

2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트 궤도 점검용역

- 외관조사망도 -

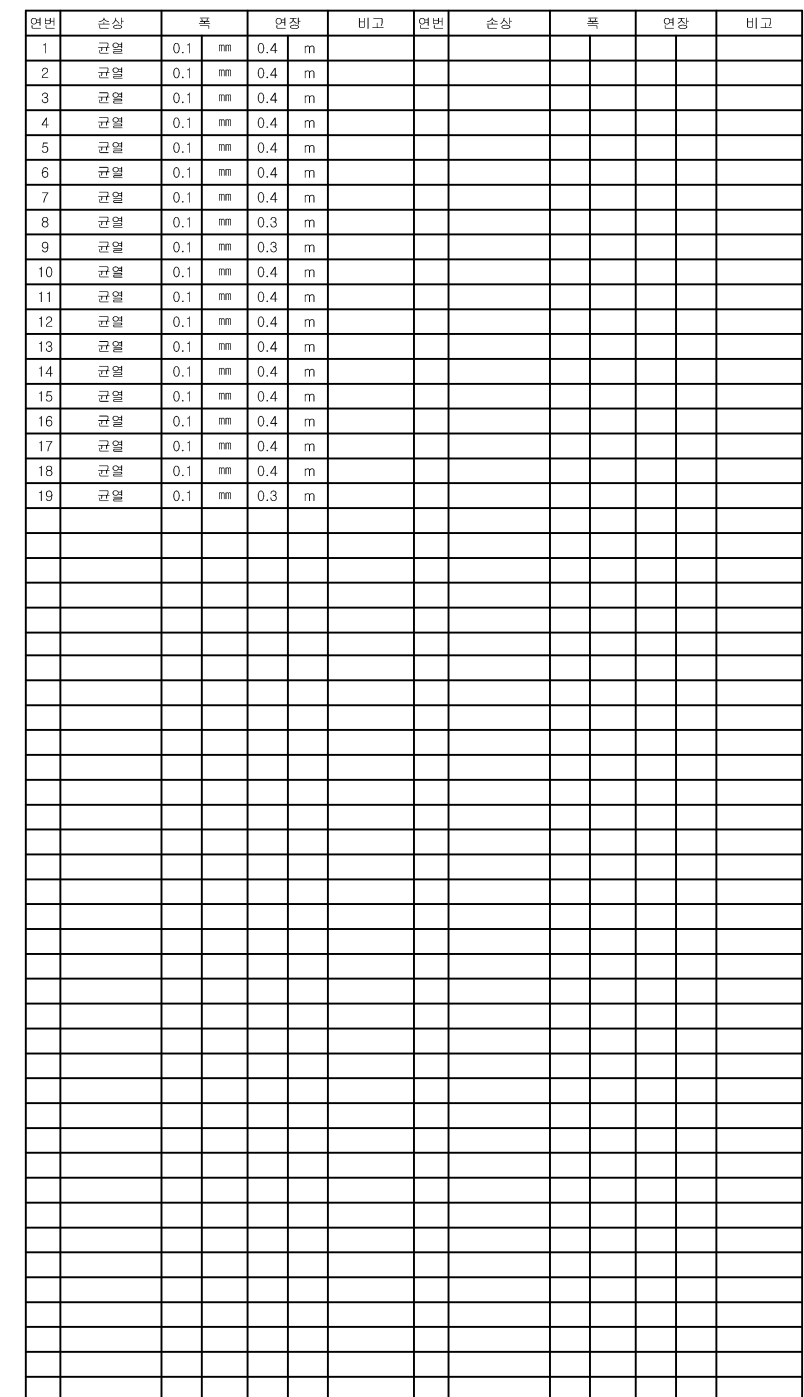
2017. 11.

U20_달성터널(149k293~150k653, L=1,360m)
G73_달성터널_토공노반(150k653~150k745, L=92m)

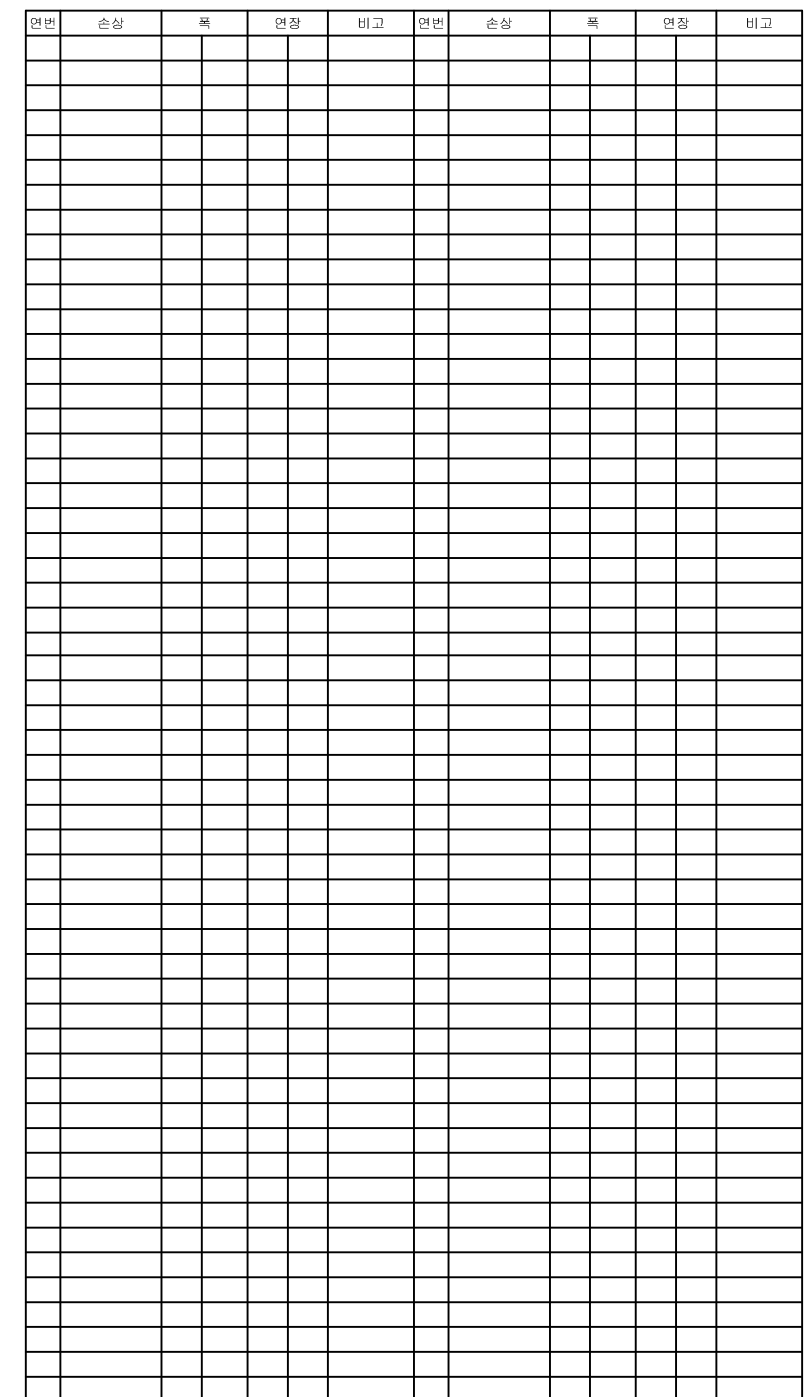
13. U20_달성터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

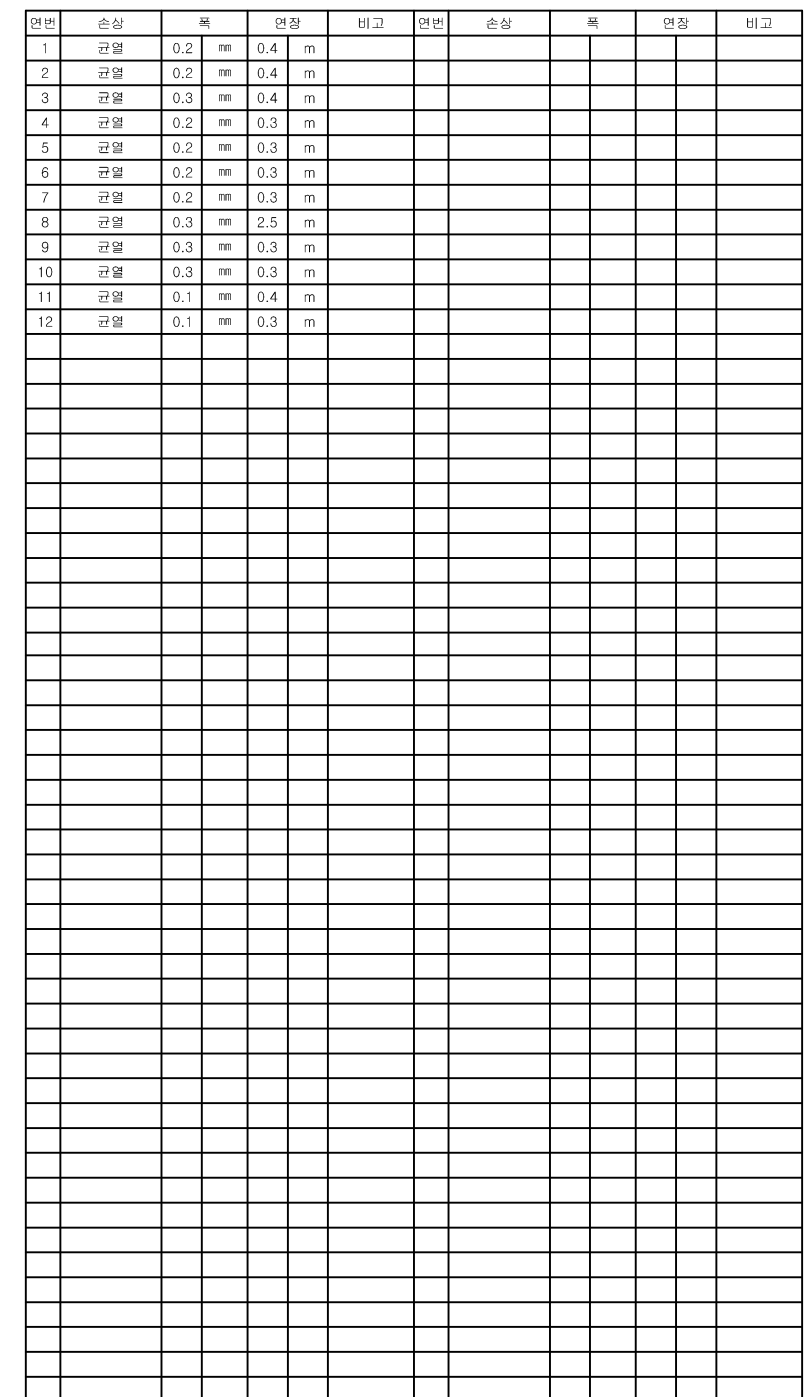
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_1(149.293~149.303km, L=10m)



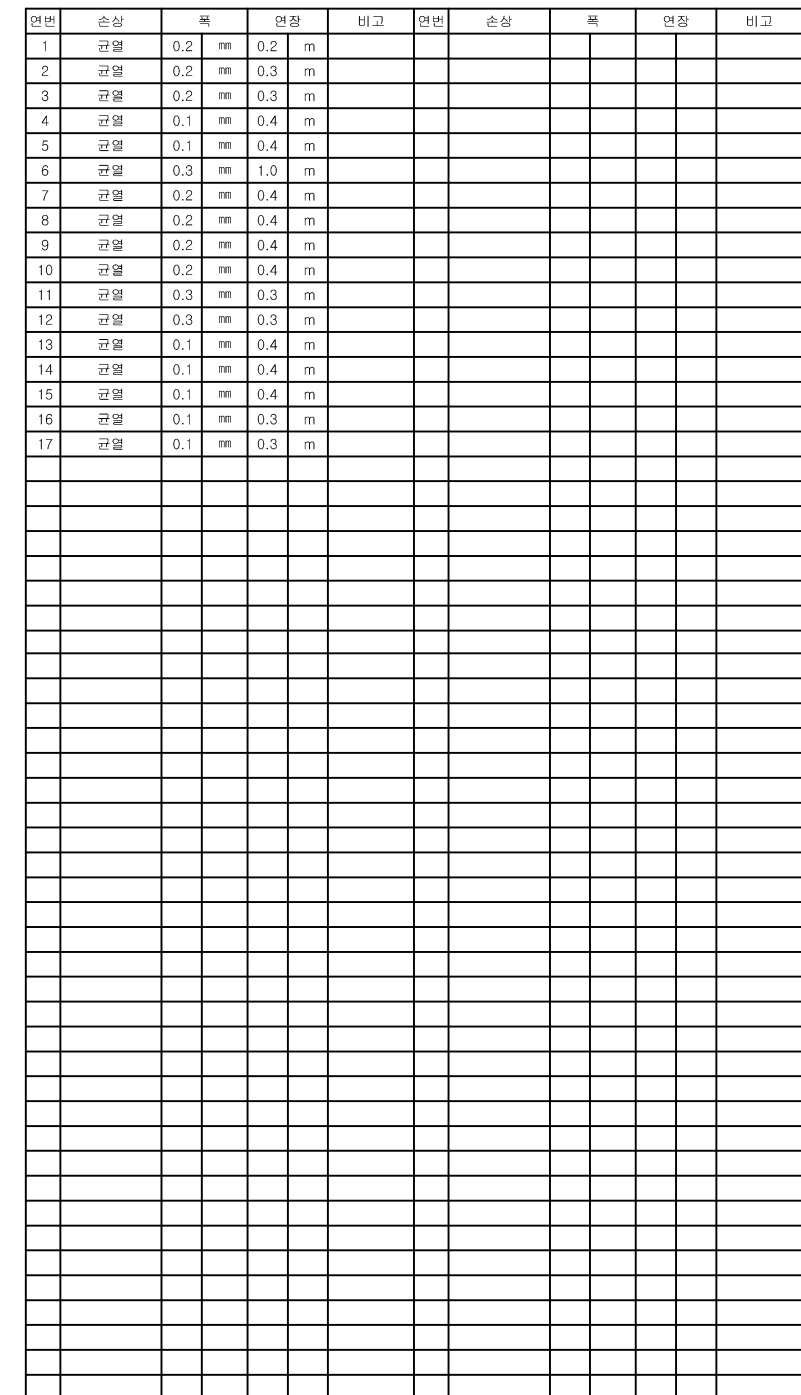
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_2(149.303~149.313km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_3(149.293~149.303km, L=10m)

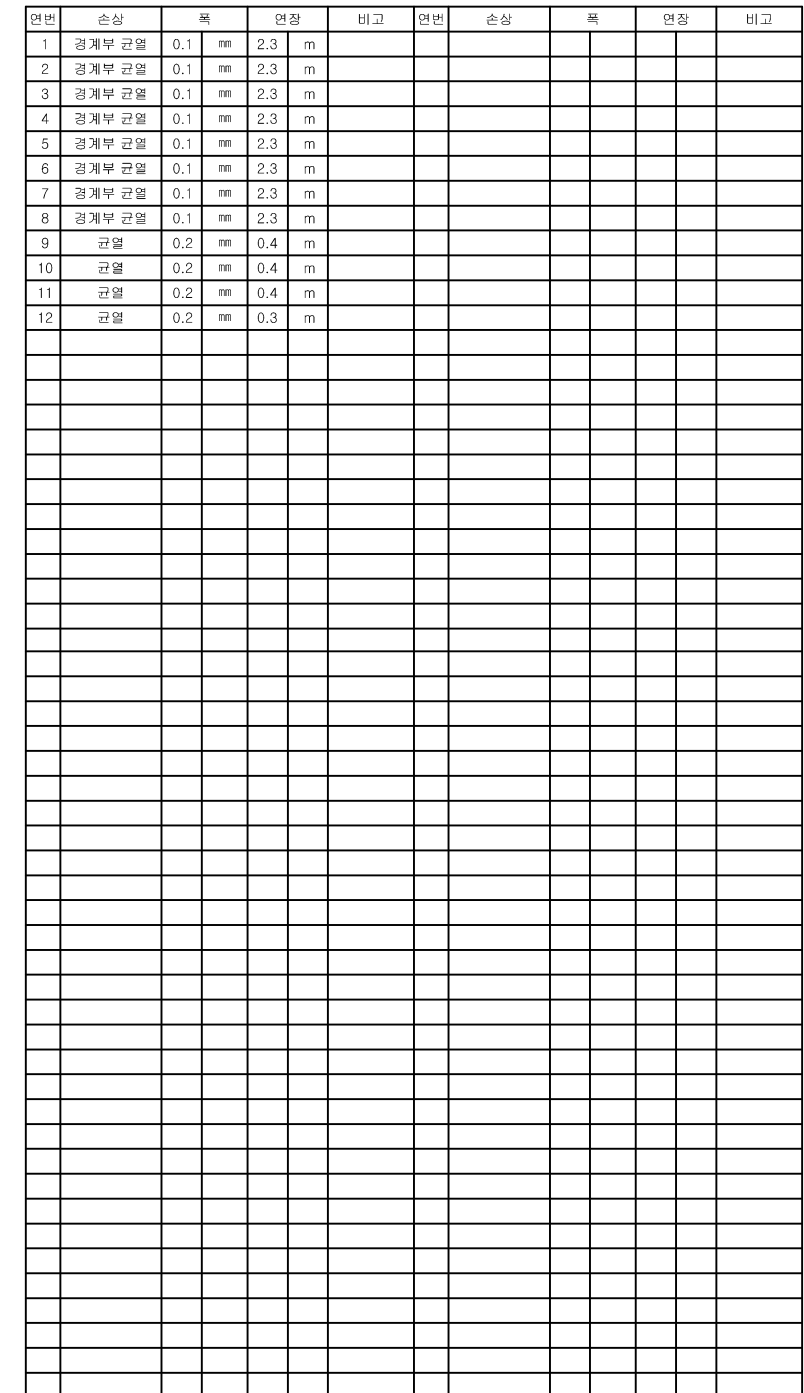


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_4(149.303~149.313km, L=10m)

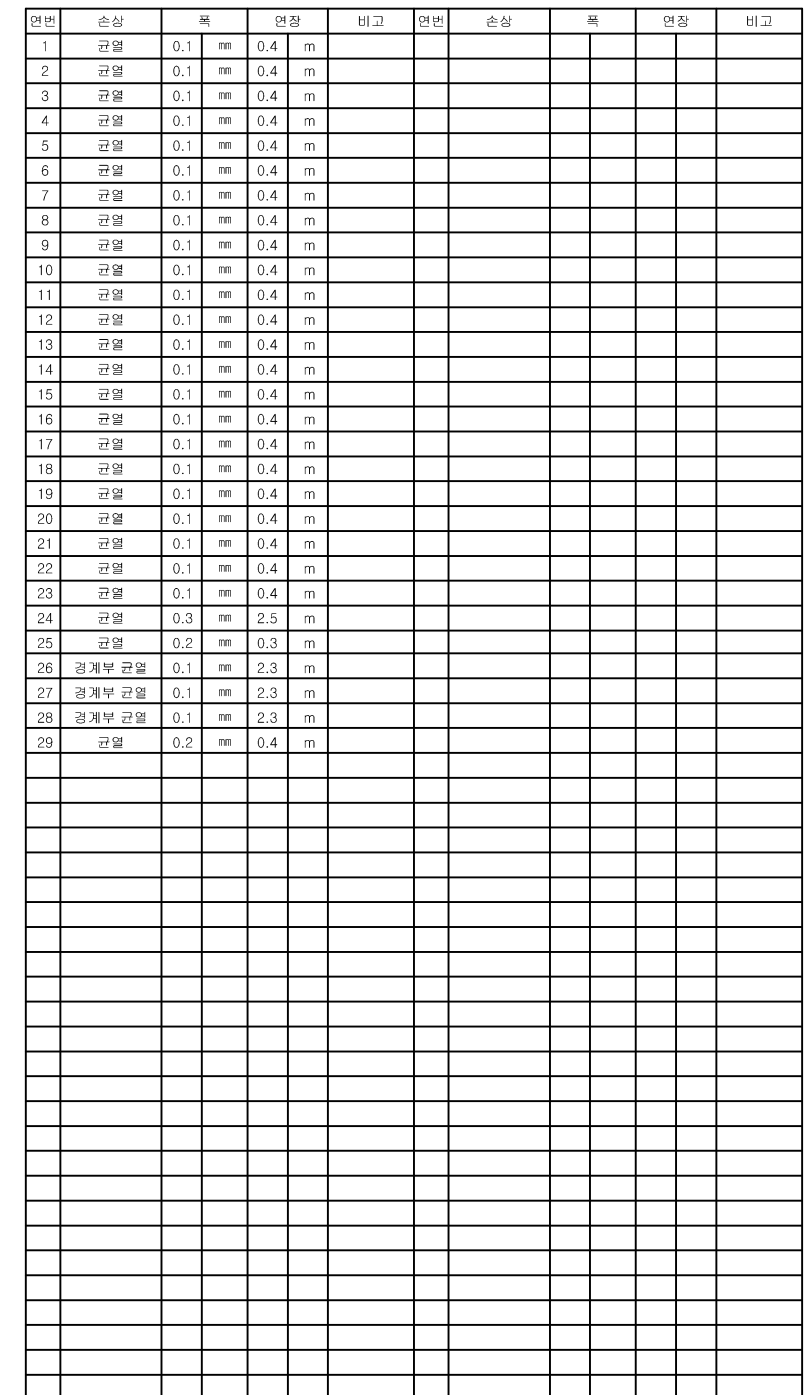


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

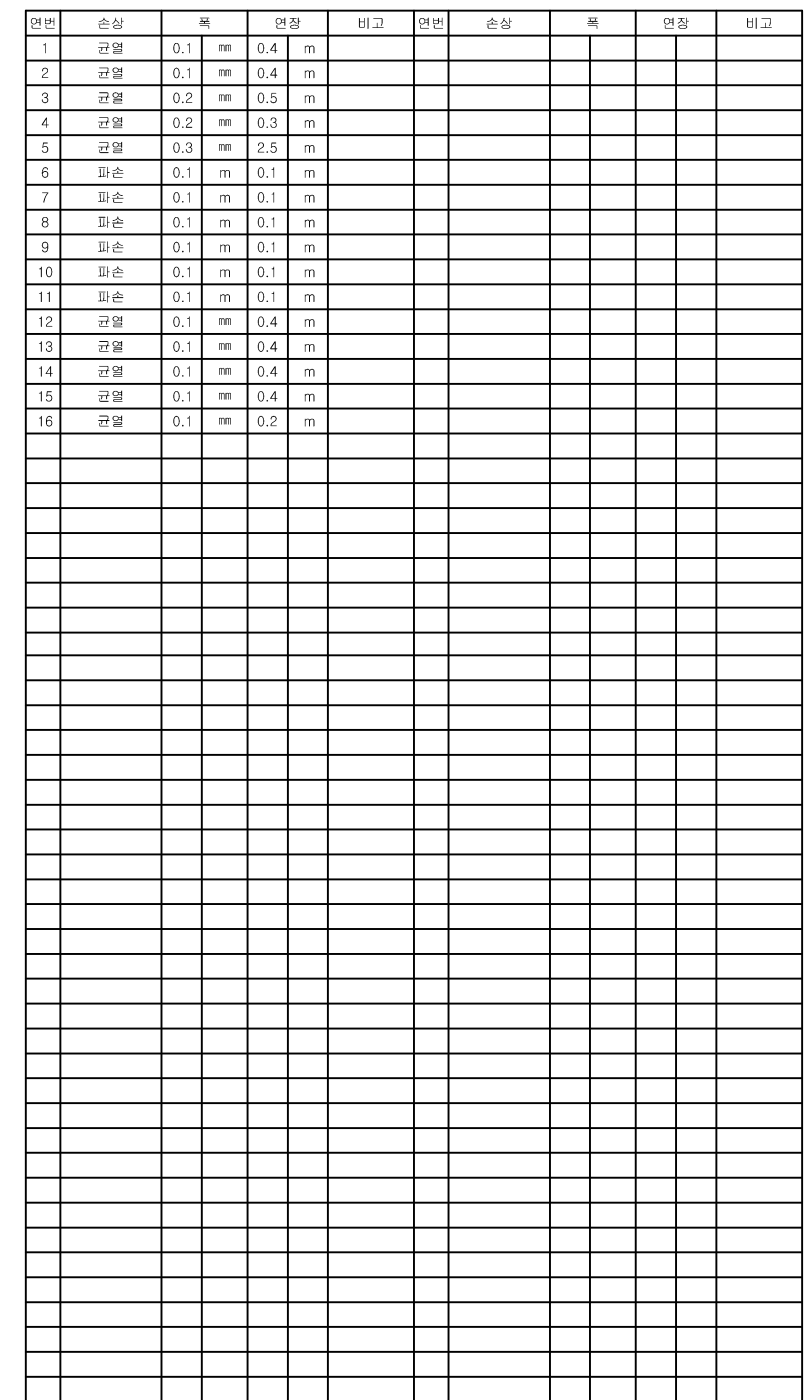
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_5(149.313~149.323km, L=10m)



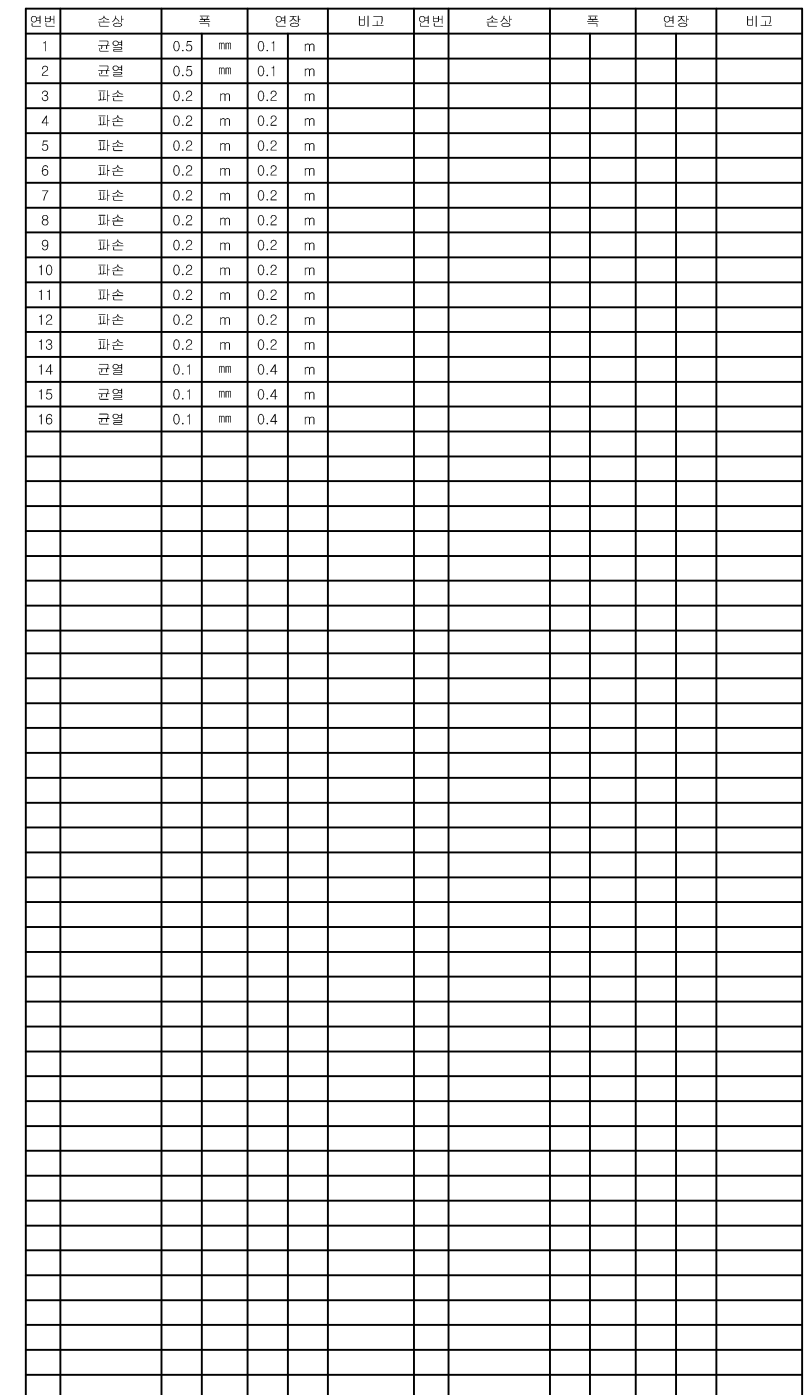
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_6(149.323~149.333km, L=10m)



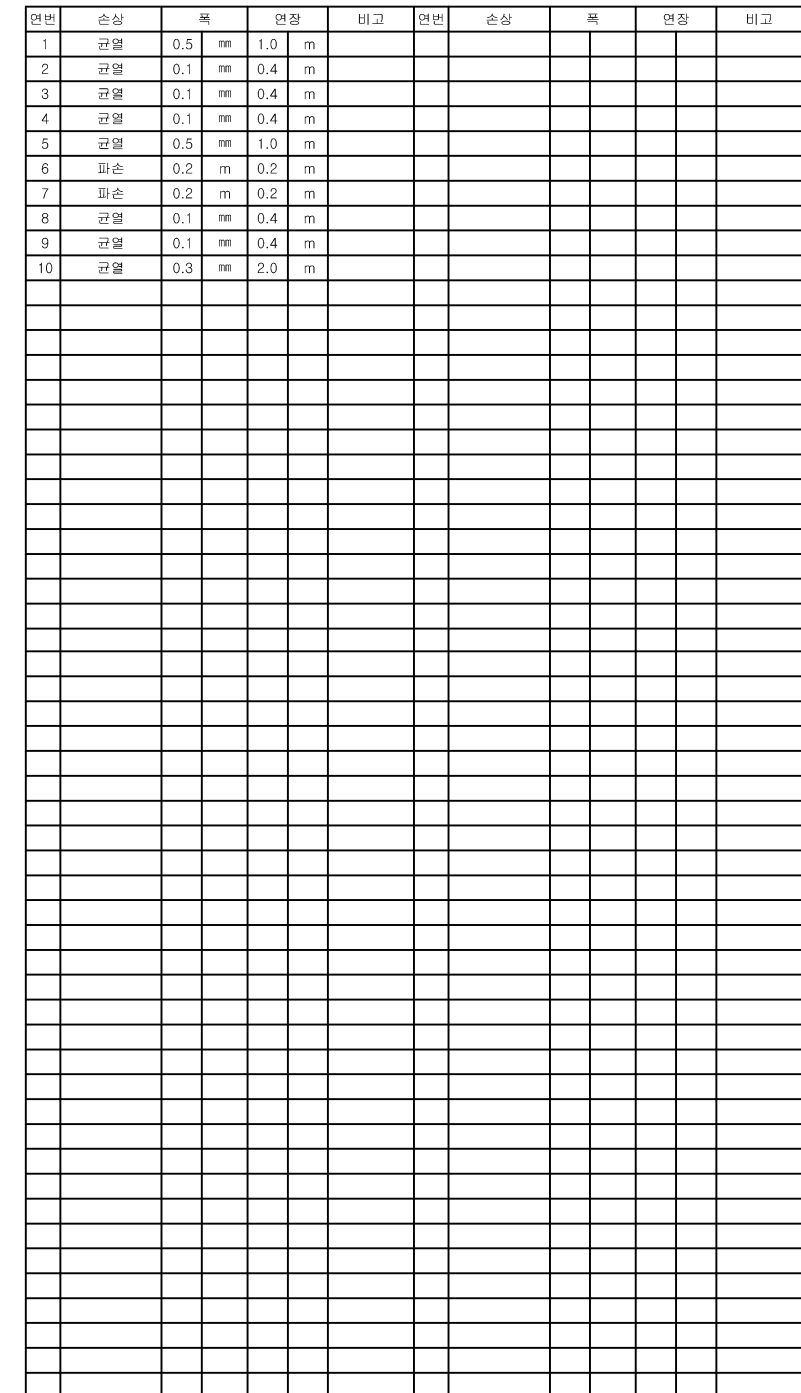
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_7(149.333~149.343km, L=10m)



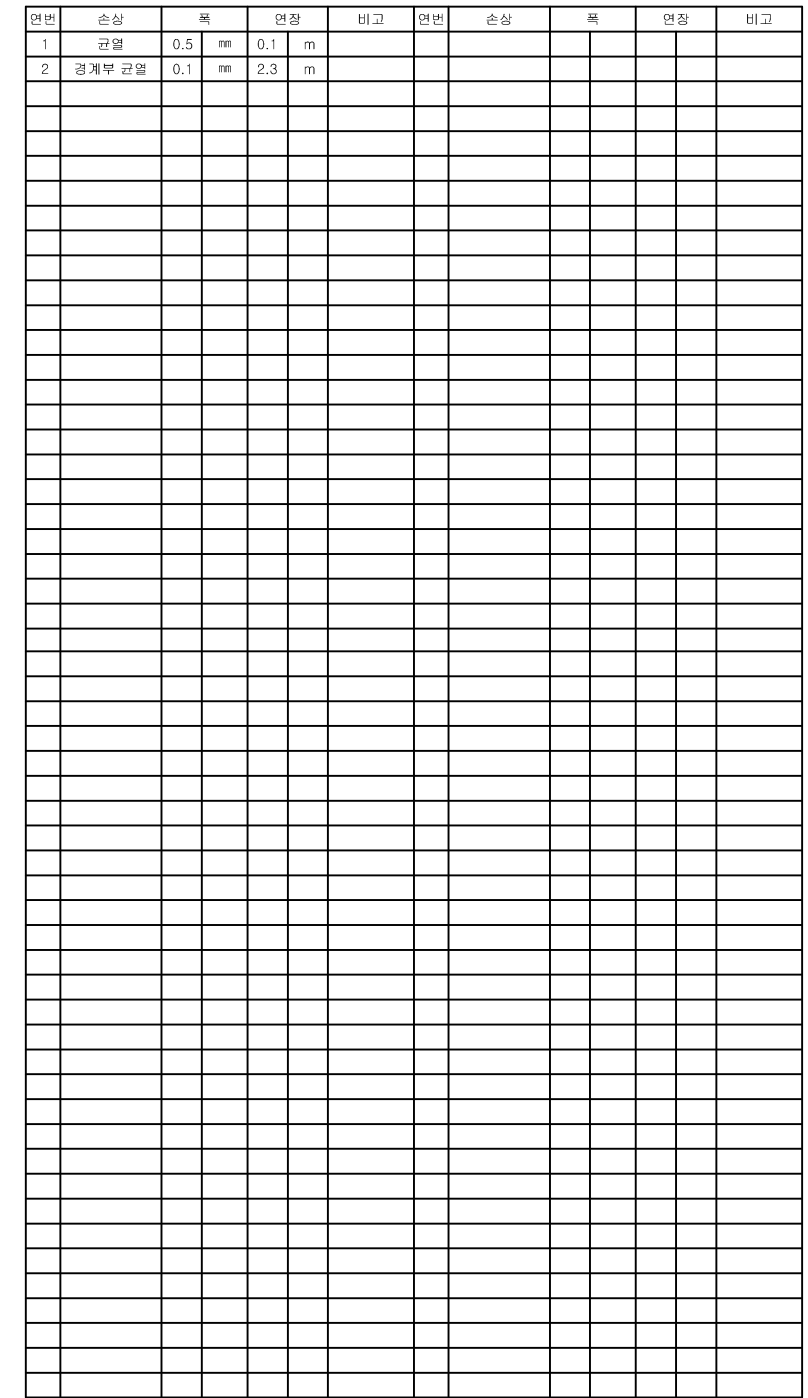
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_8(149.343~149.353km, L=10m)



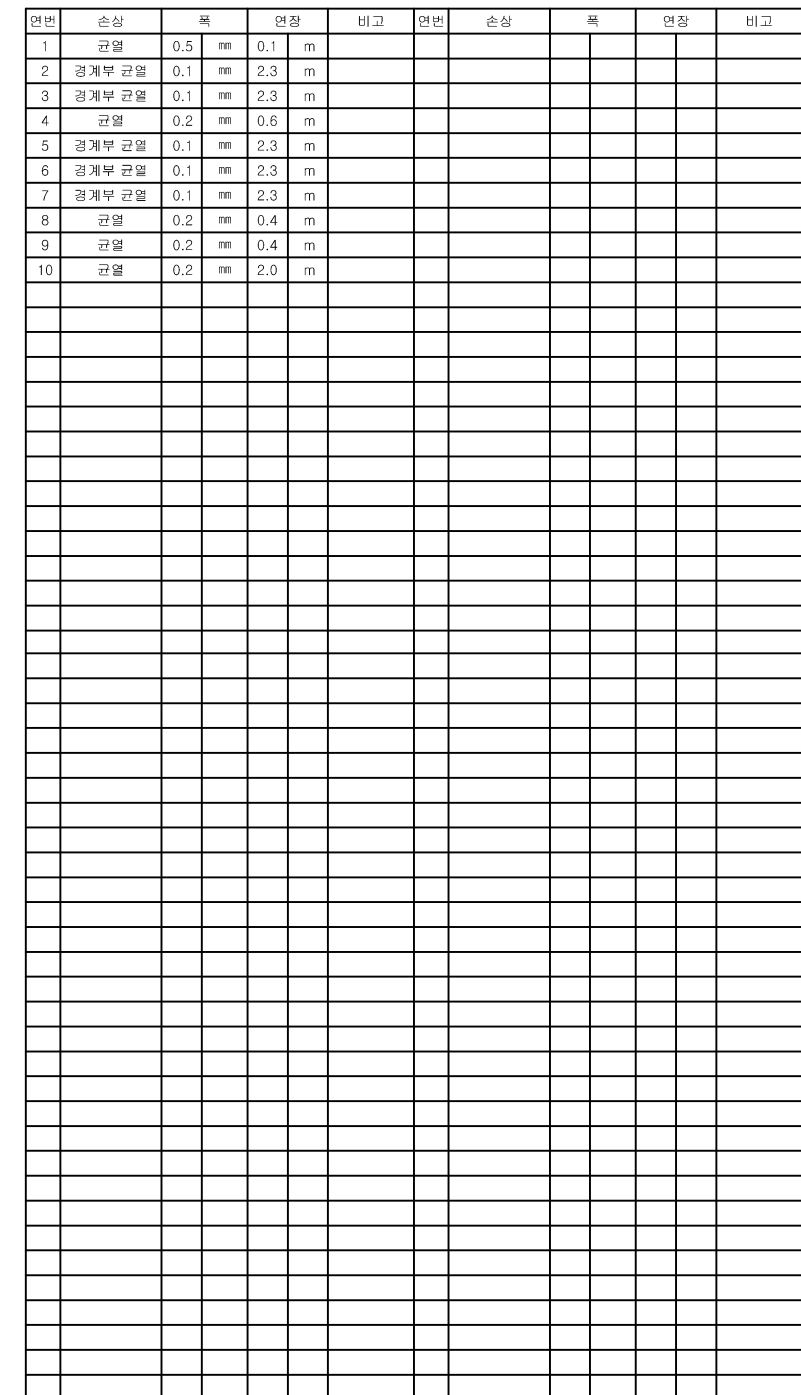
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_9(149.353~149.363km, L=10m)



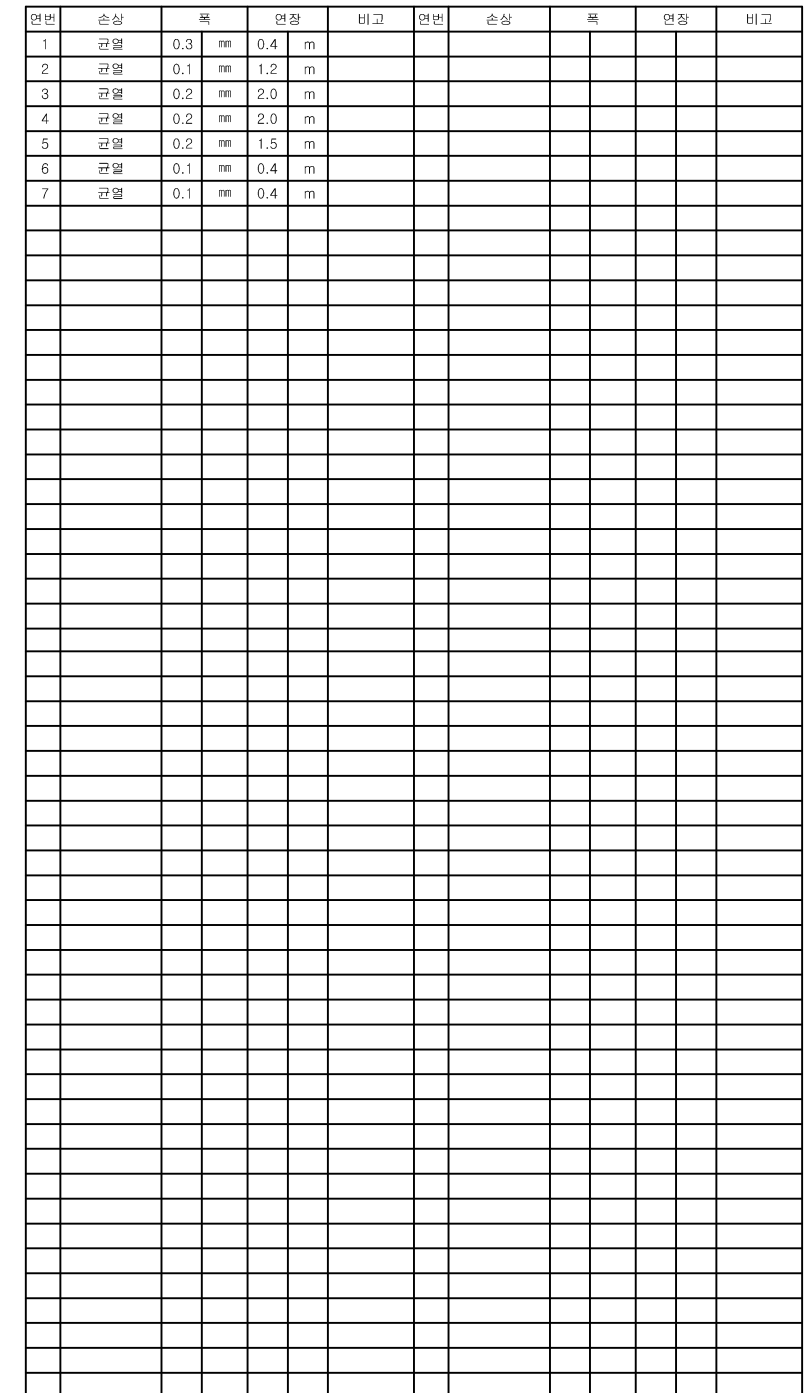
외관조사망도 번호
U20달성터널_10(149.363~149.373km, L=10m)



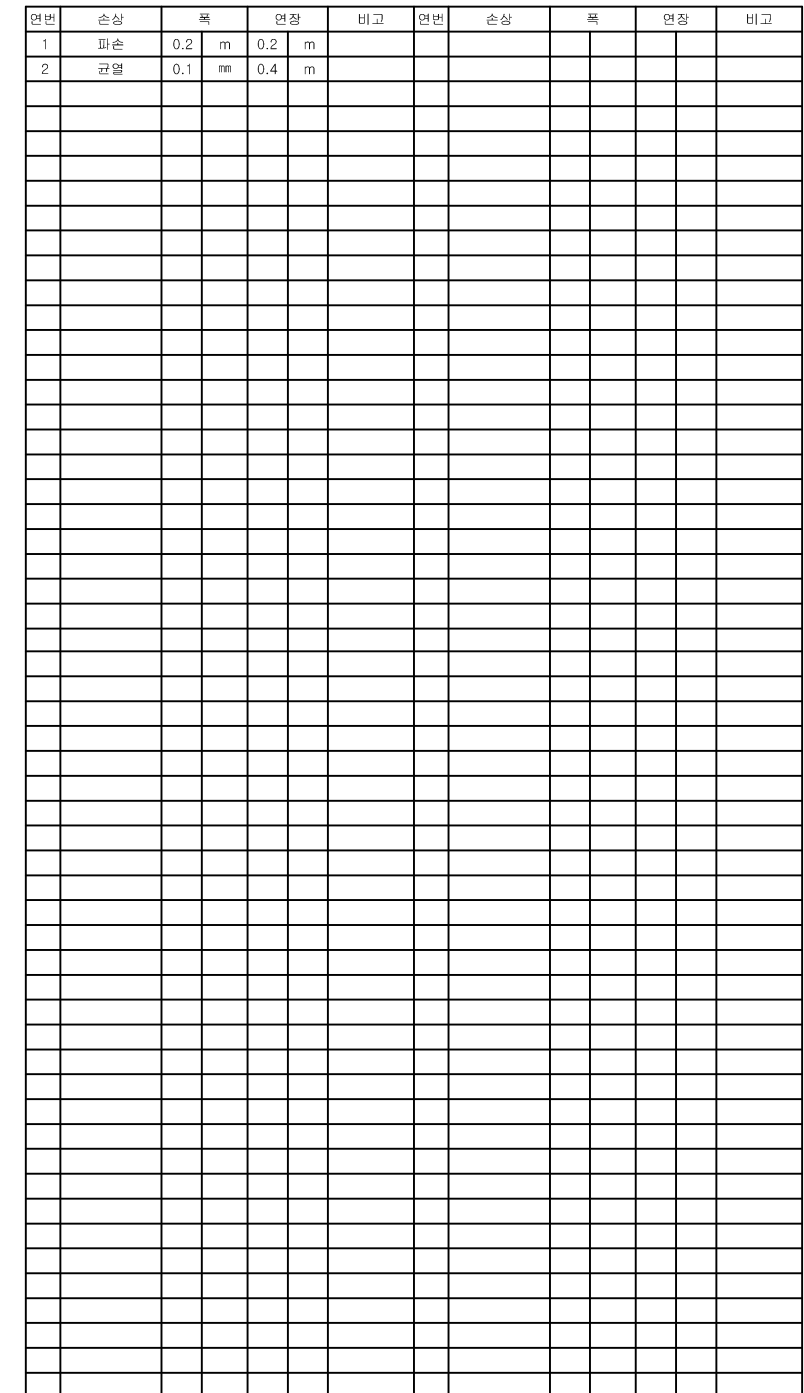
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_11(149.373~149.383km, L=10m)



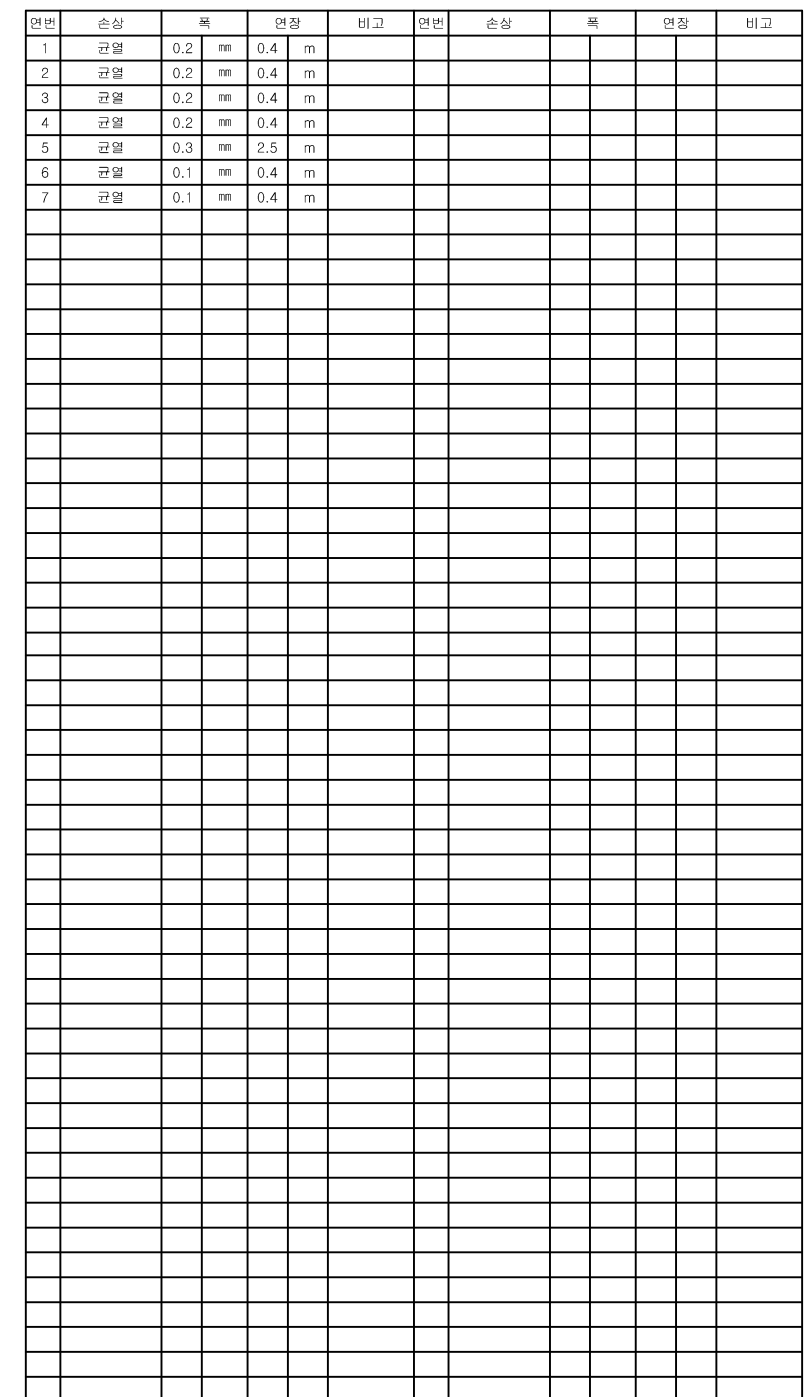
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_12(149.383~149.393km, L=10m)



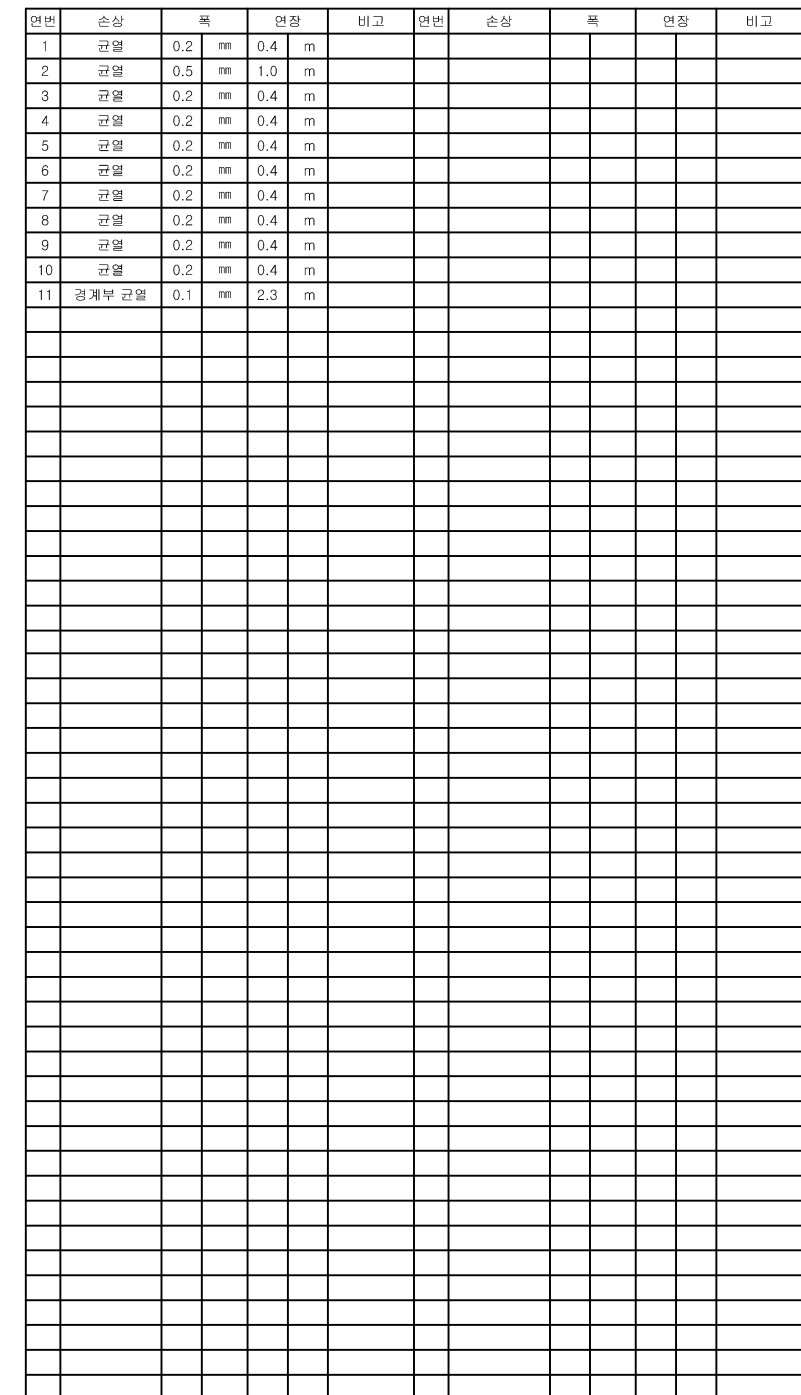
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_13(149.393~149.403km, L=10m)



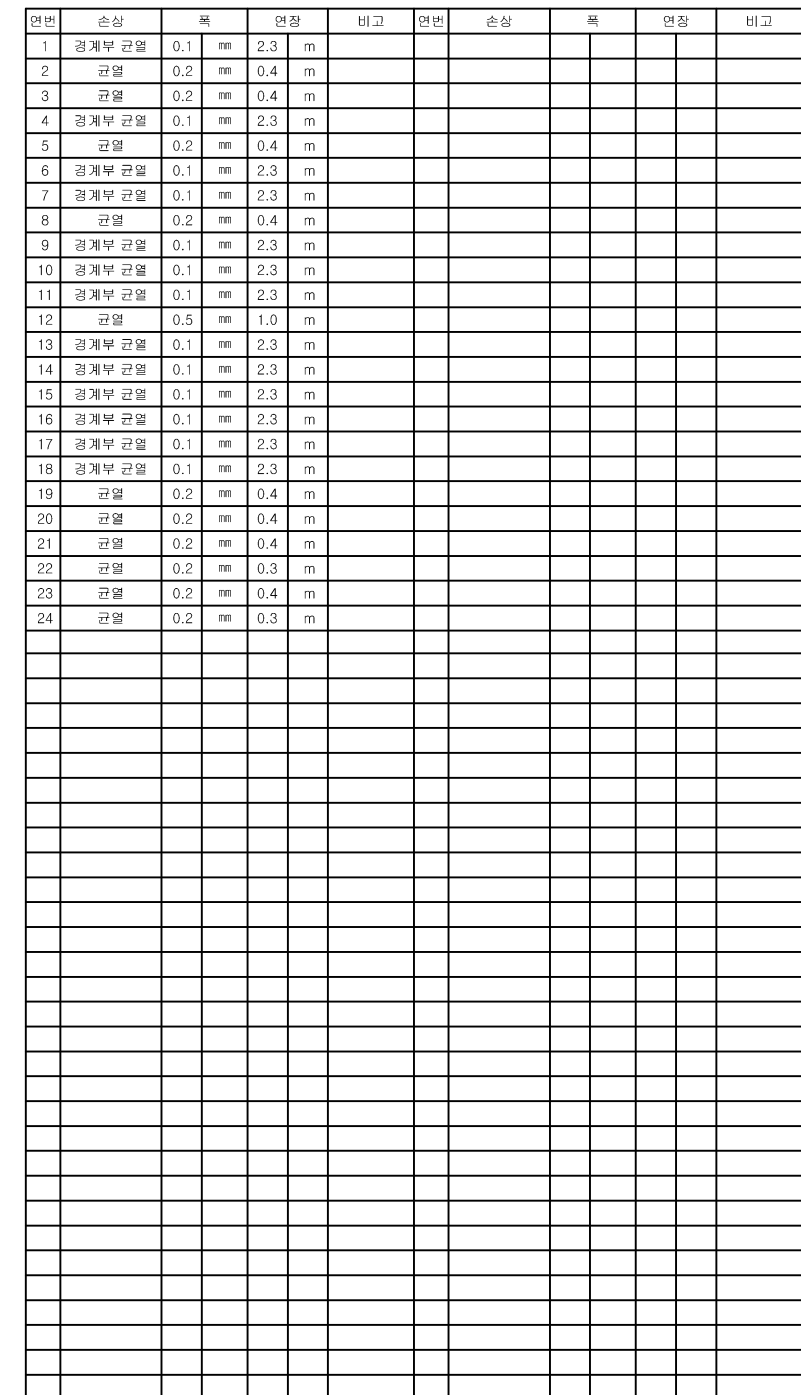
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_14(149.403~149.413km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_15(149.413~149.423km, L=10m)

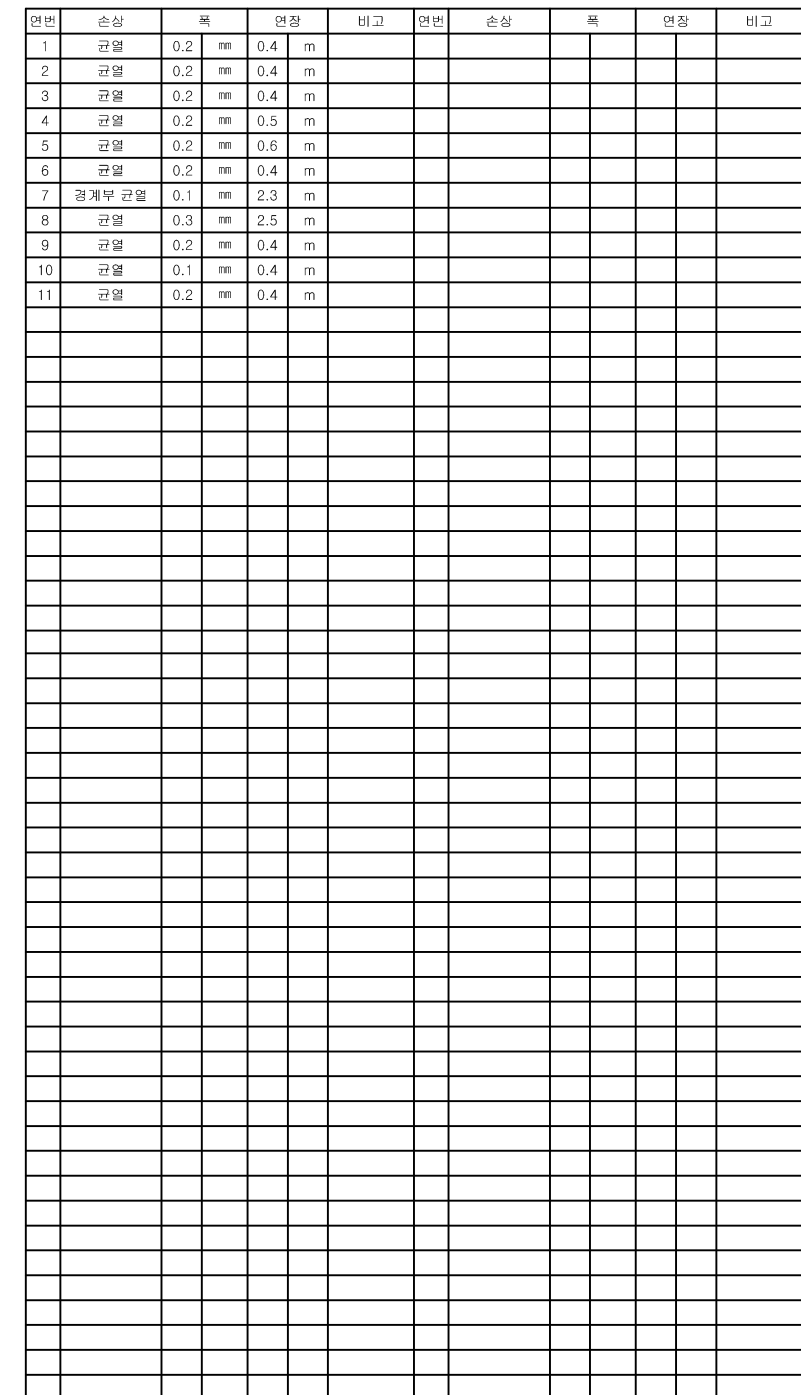


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_16(149.423~149.433km, L=10m)

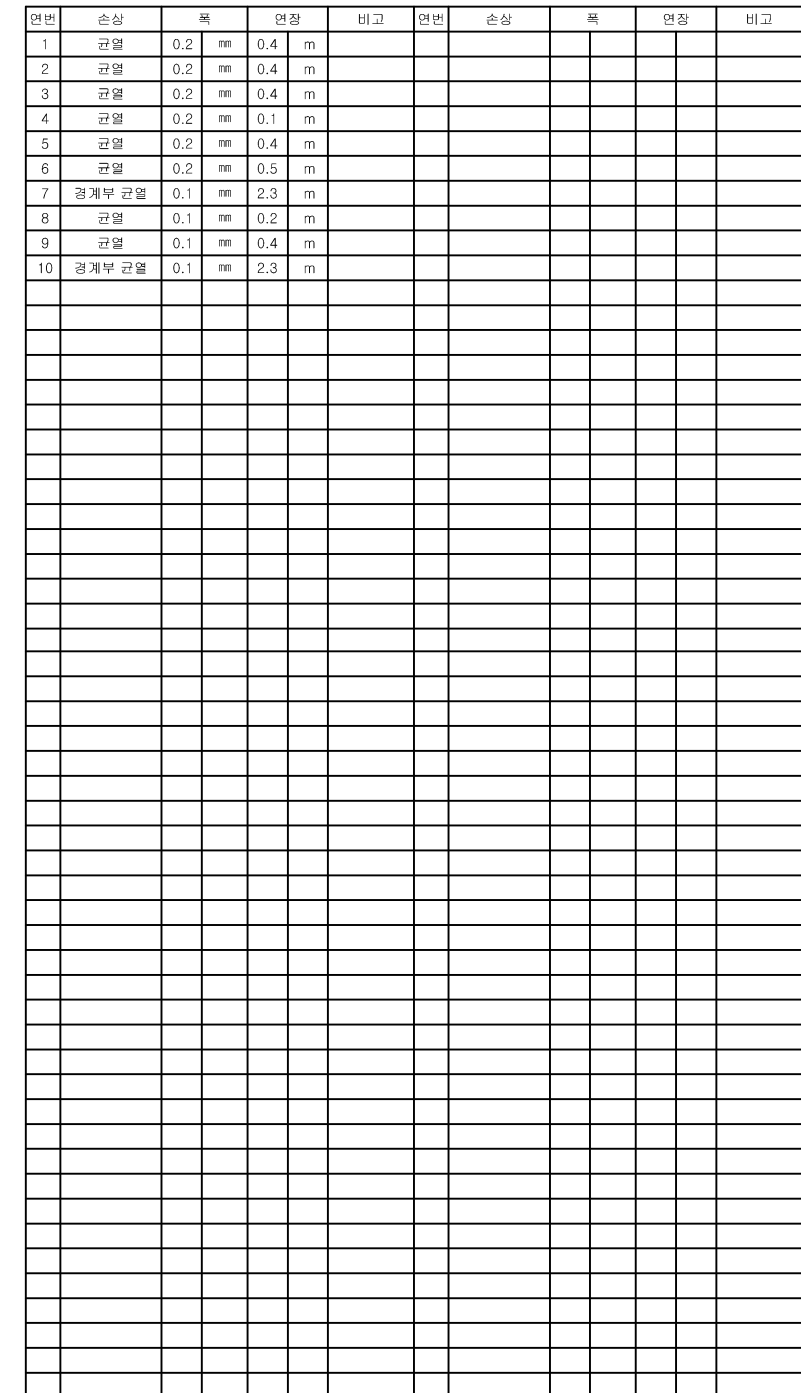


시행사	용역명	용역사	과업담당자		기재	구분			
			과업책임자	별아별책임자		구분	구분	구분	구분
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
					 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
					 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 흰색)	백태		시공이음분리, 총분리	

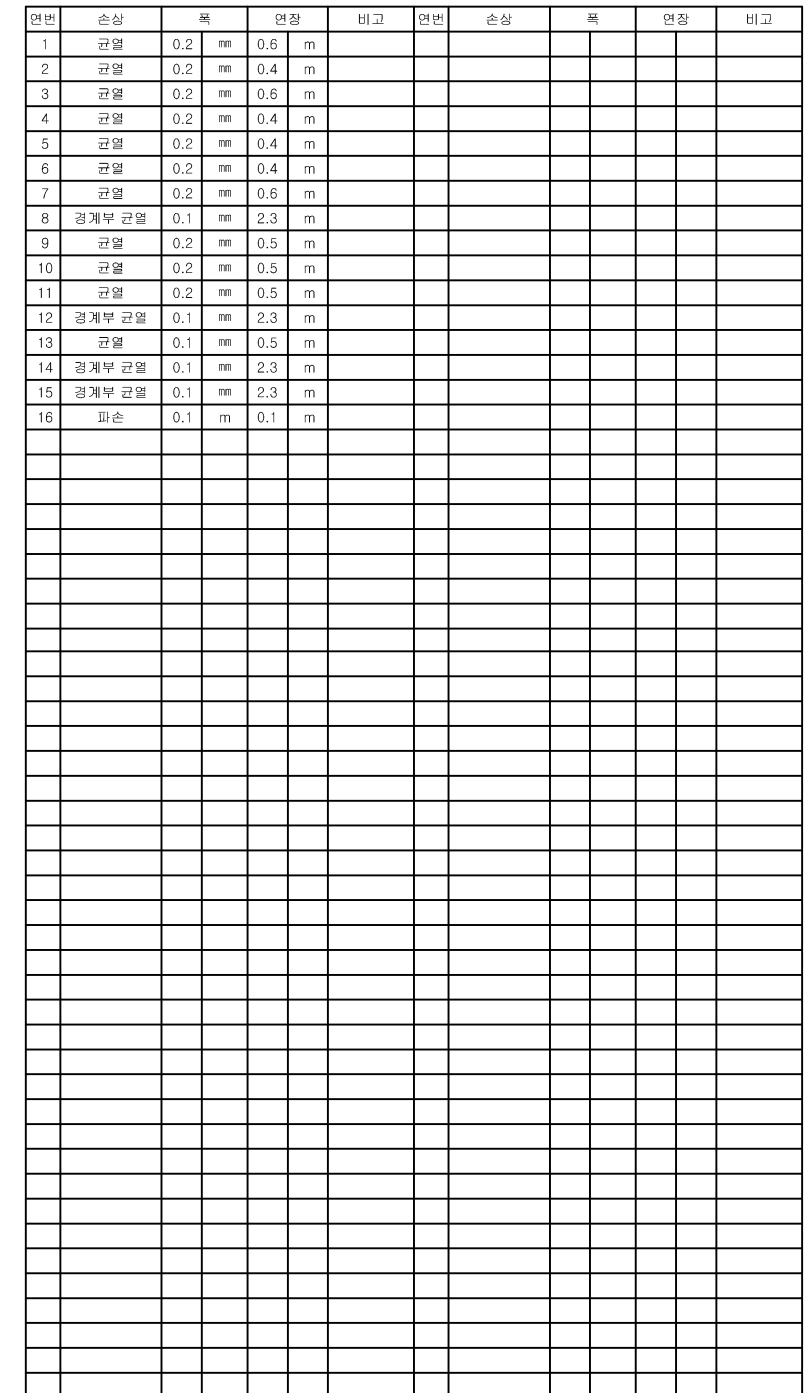
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_17(149.433~149.443km, L=10m)



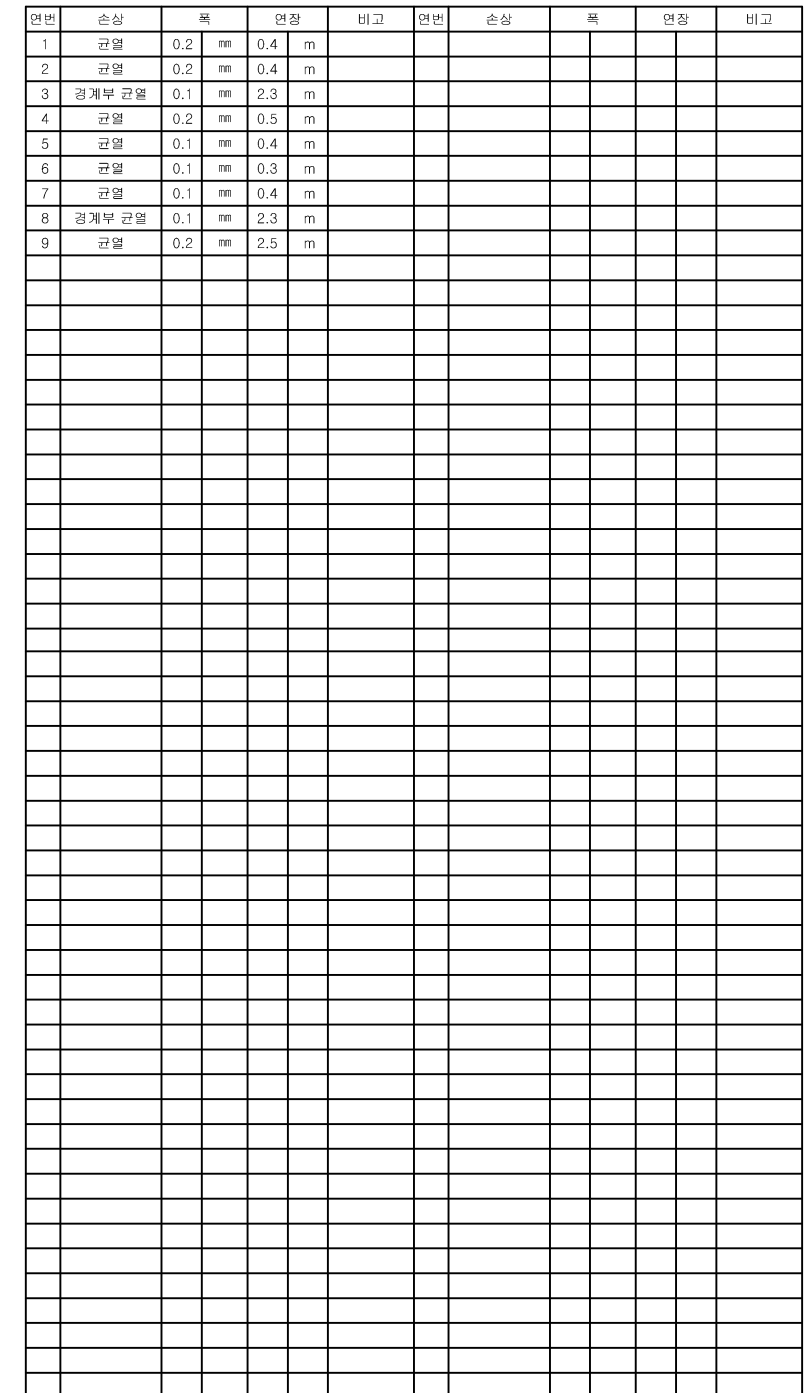
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_18(149.443~149.453km, L=10m)



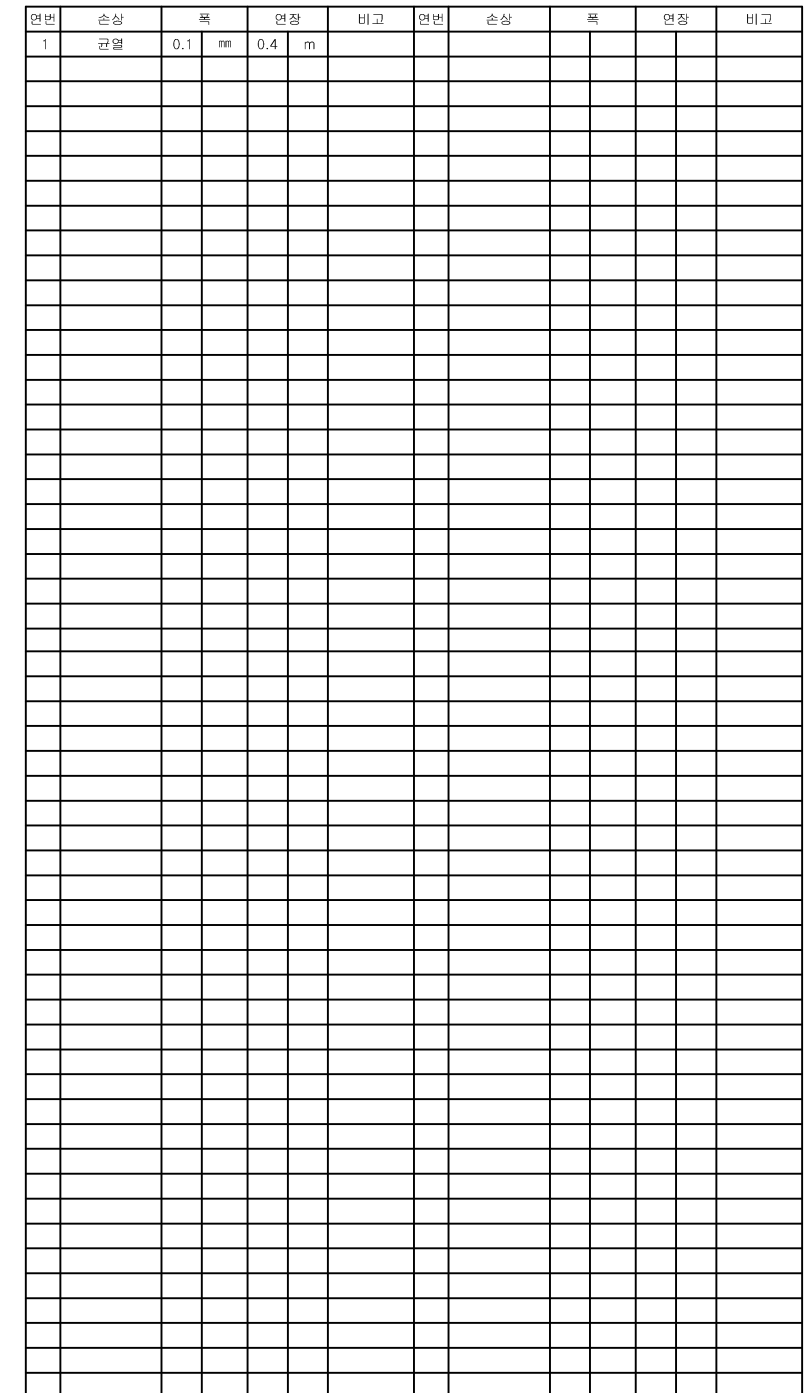
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_19(149.453~149.463km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20달성터널_20(149.463~149.473km, L=10m)



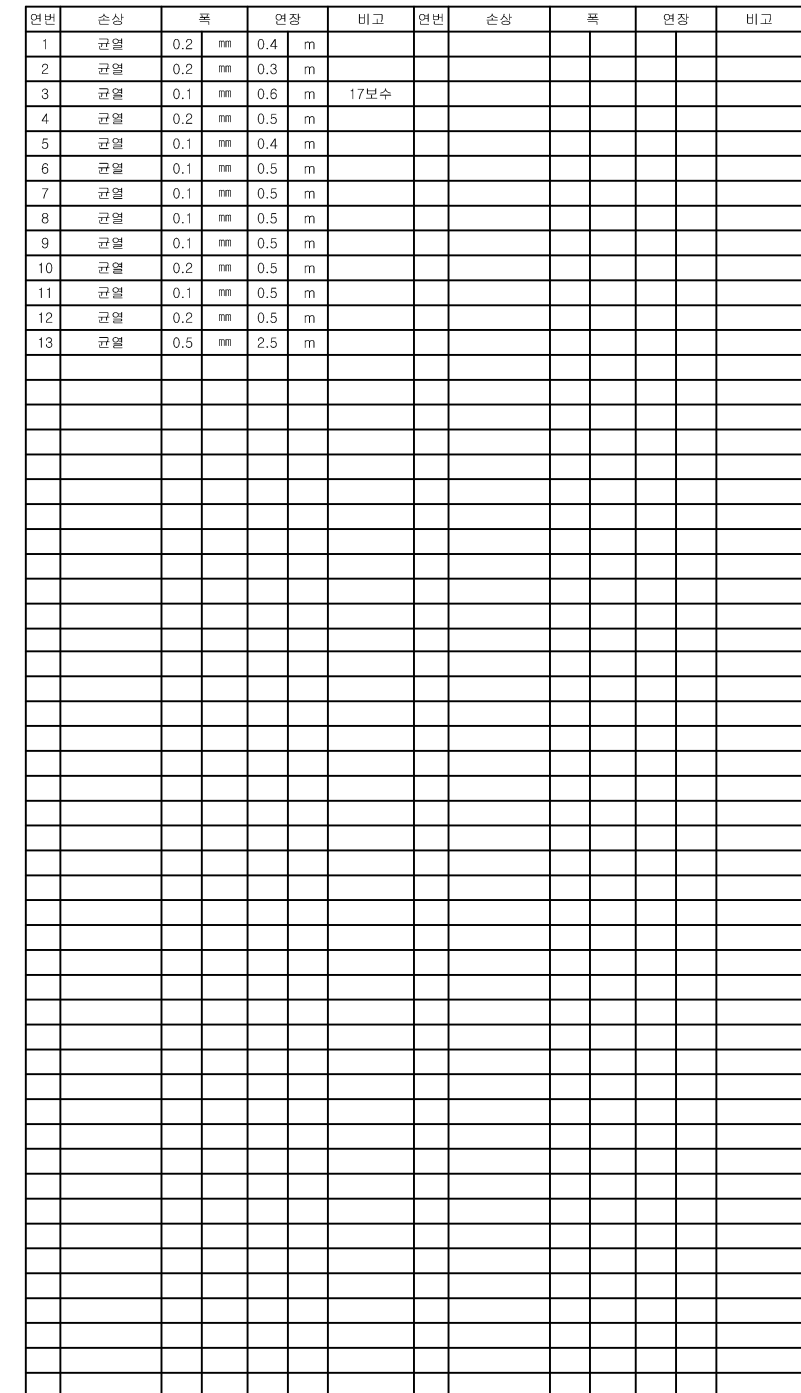
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_21(149.473~149.483km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_22(149.483~149.493km, L=10m)

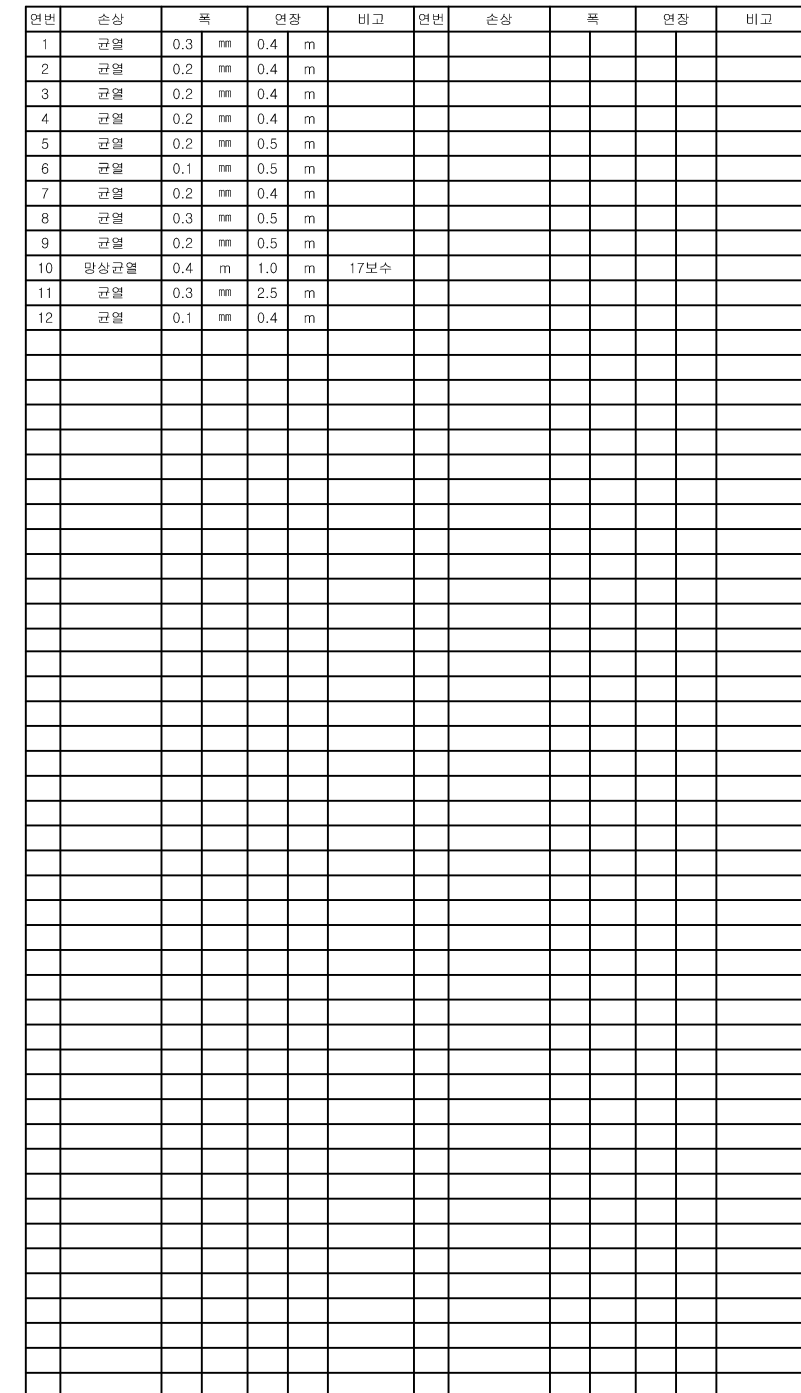
[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_23(149.493~149.503km, L=10m)



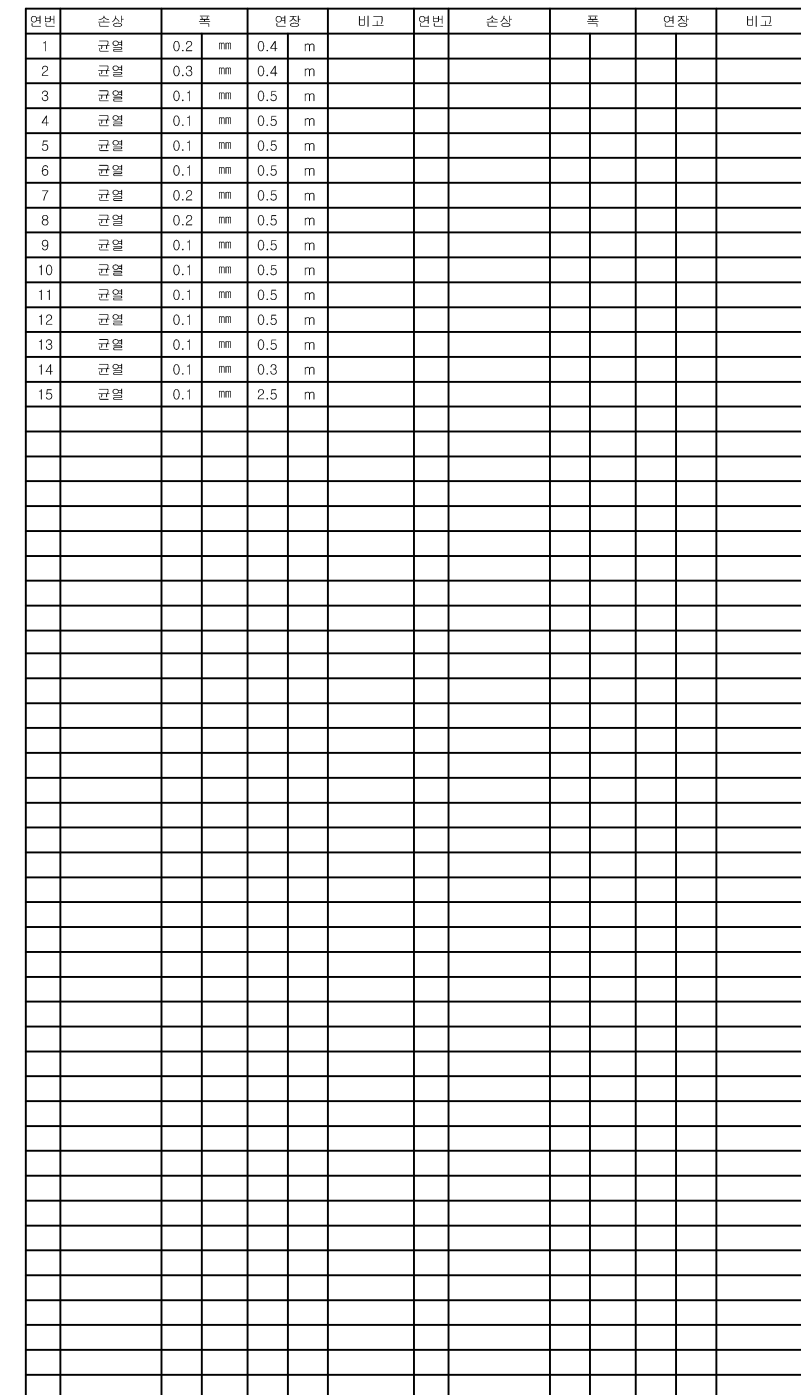
시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 노선-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상부리		재료부리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 투홍색)	백태		시공이음부리, 출몰인	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_24(149.503~149.513km, L=10m)



시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	소재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		구 분	소재	소재	소재	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

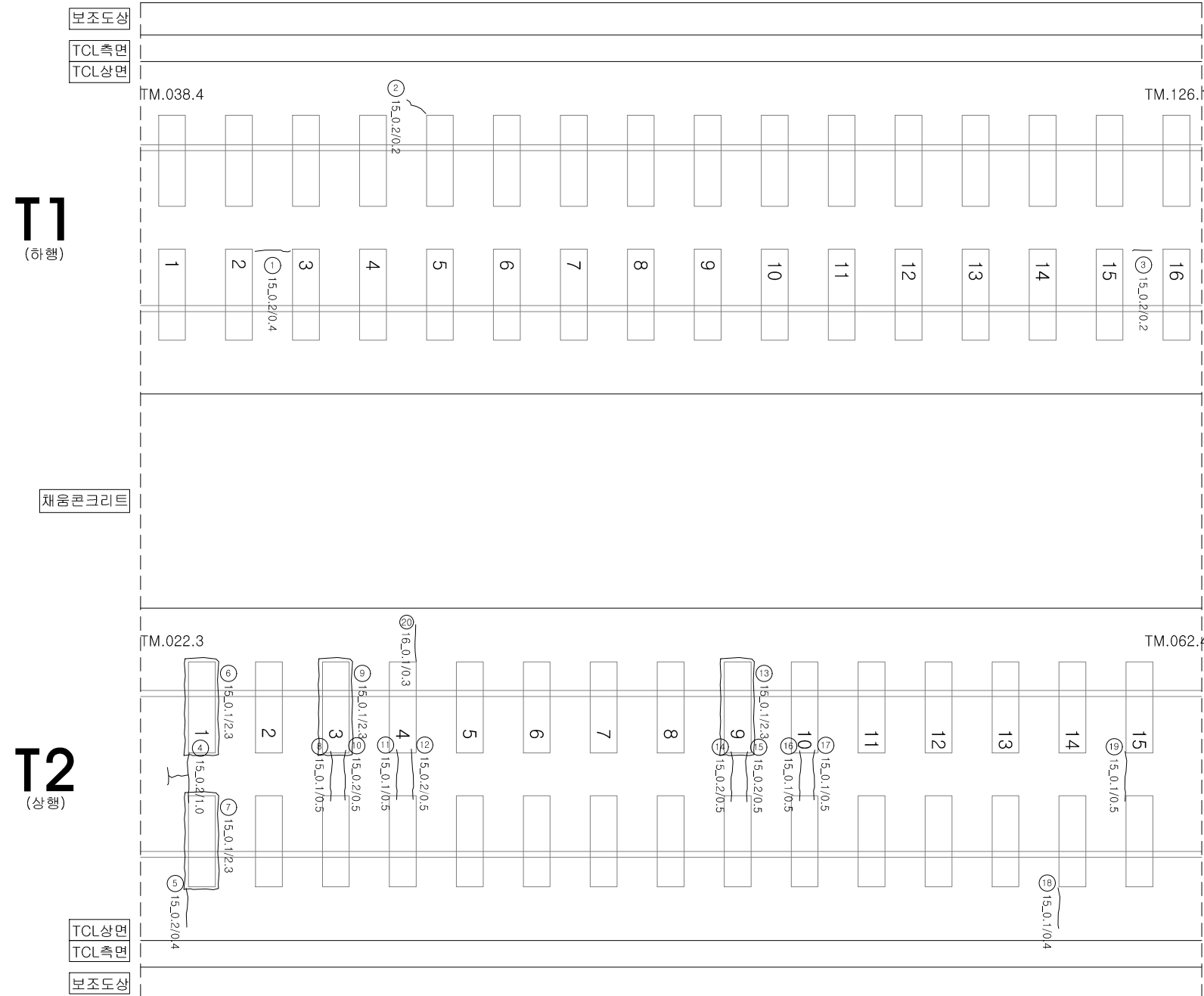
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_25(149.513~149.523km, L=10m)



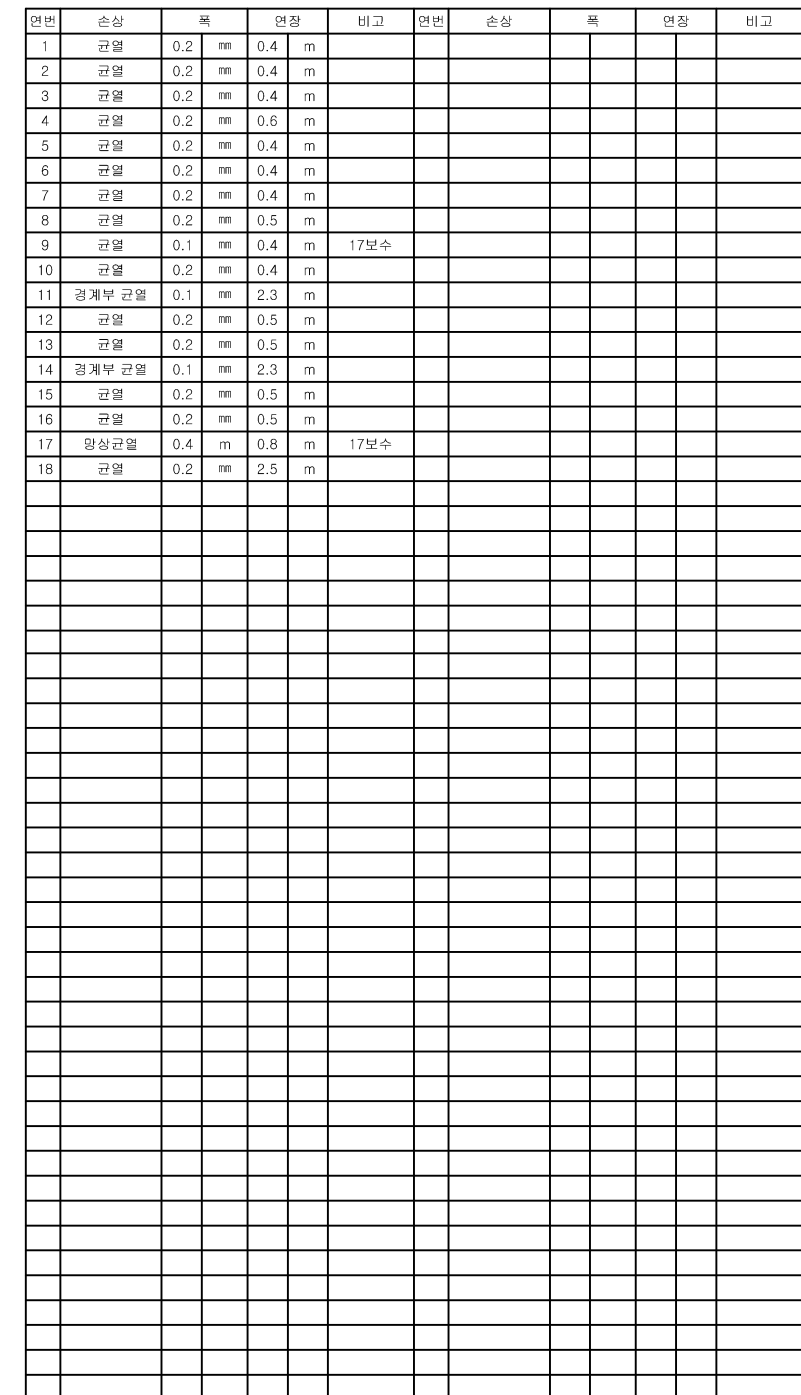
시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 야 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_26(149.523~149.533km, L=10m)

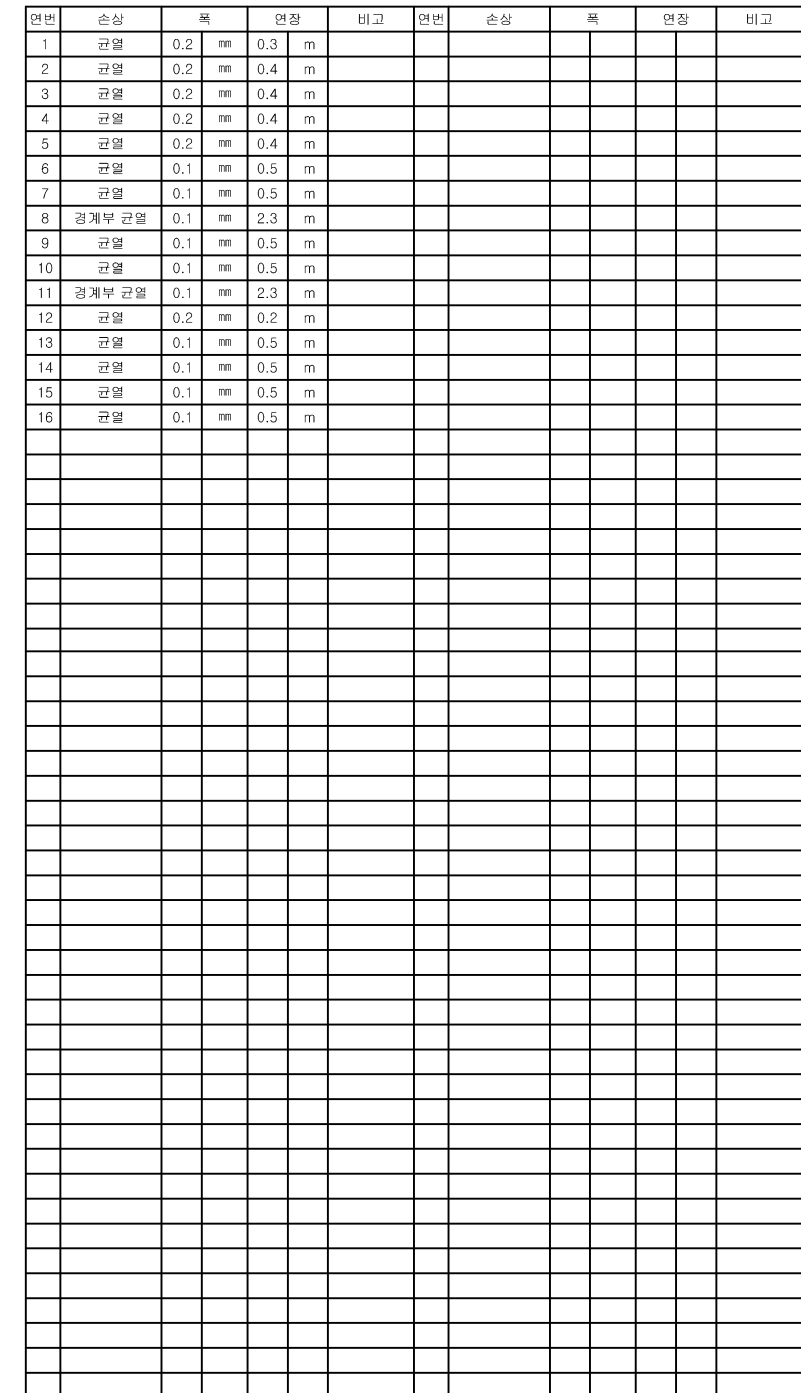
149K533

[illegible]

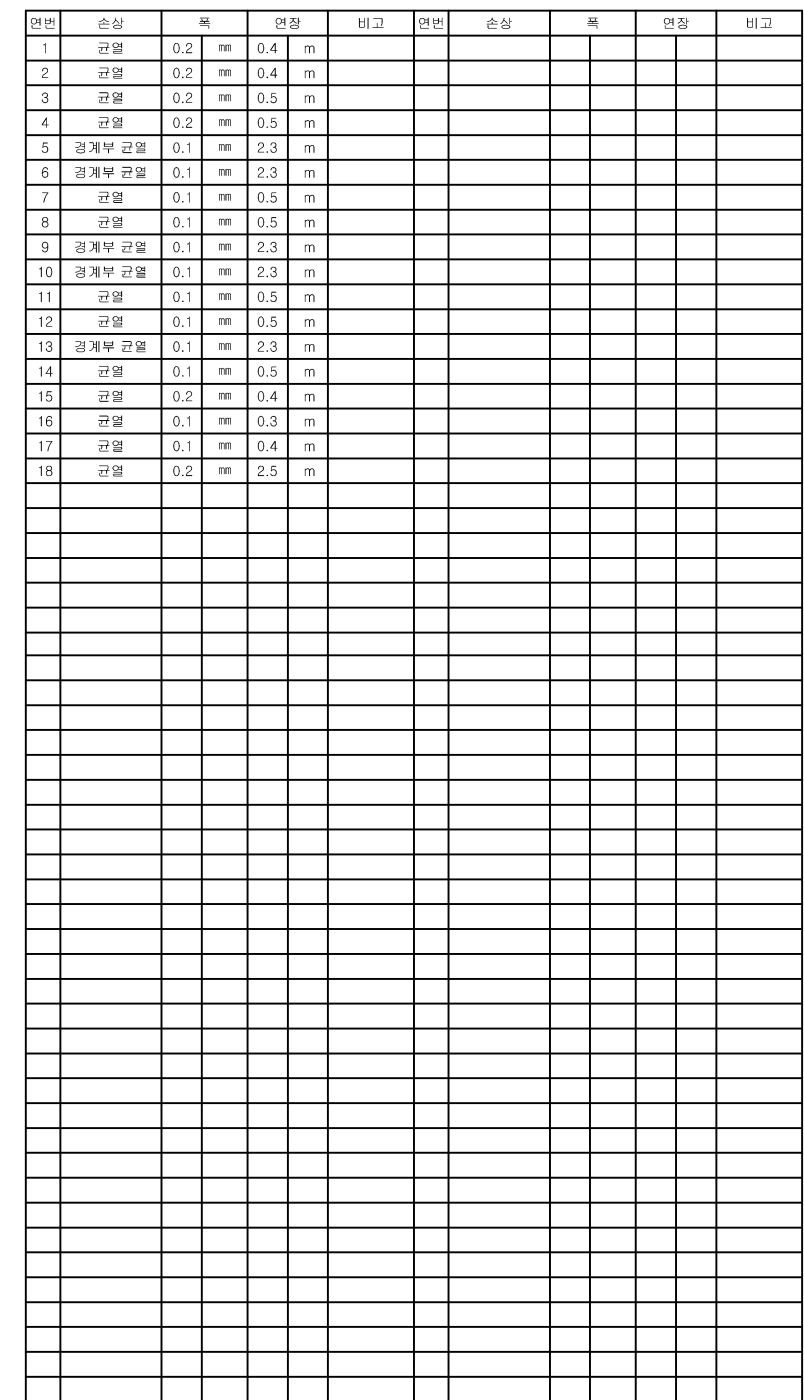
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_27(149.533~149.543km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_28(149.543~149.553km, L=10m)

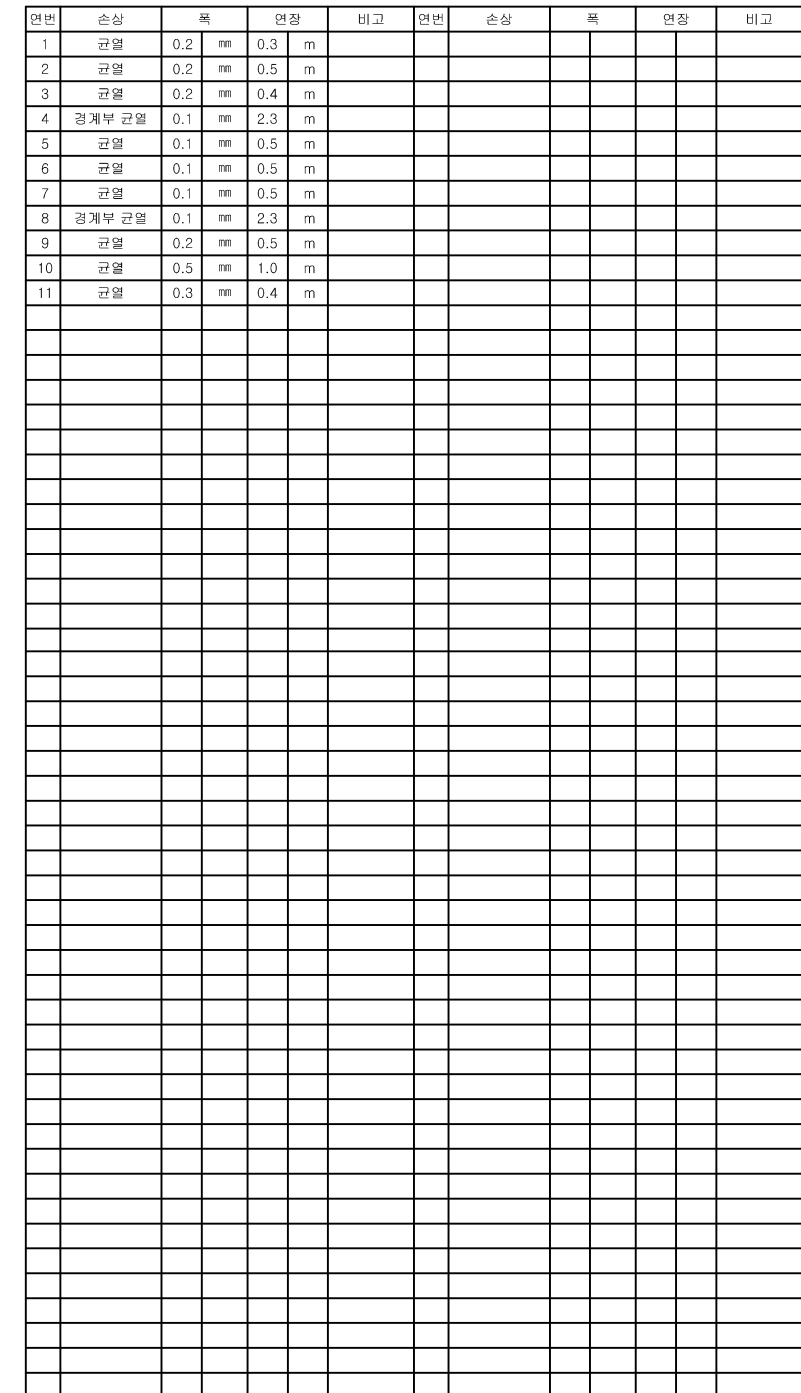


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_29(149.553~149.563km, L=10m)

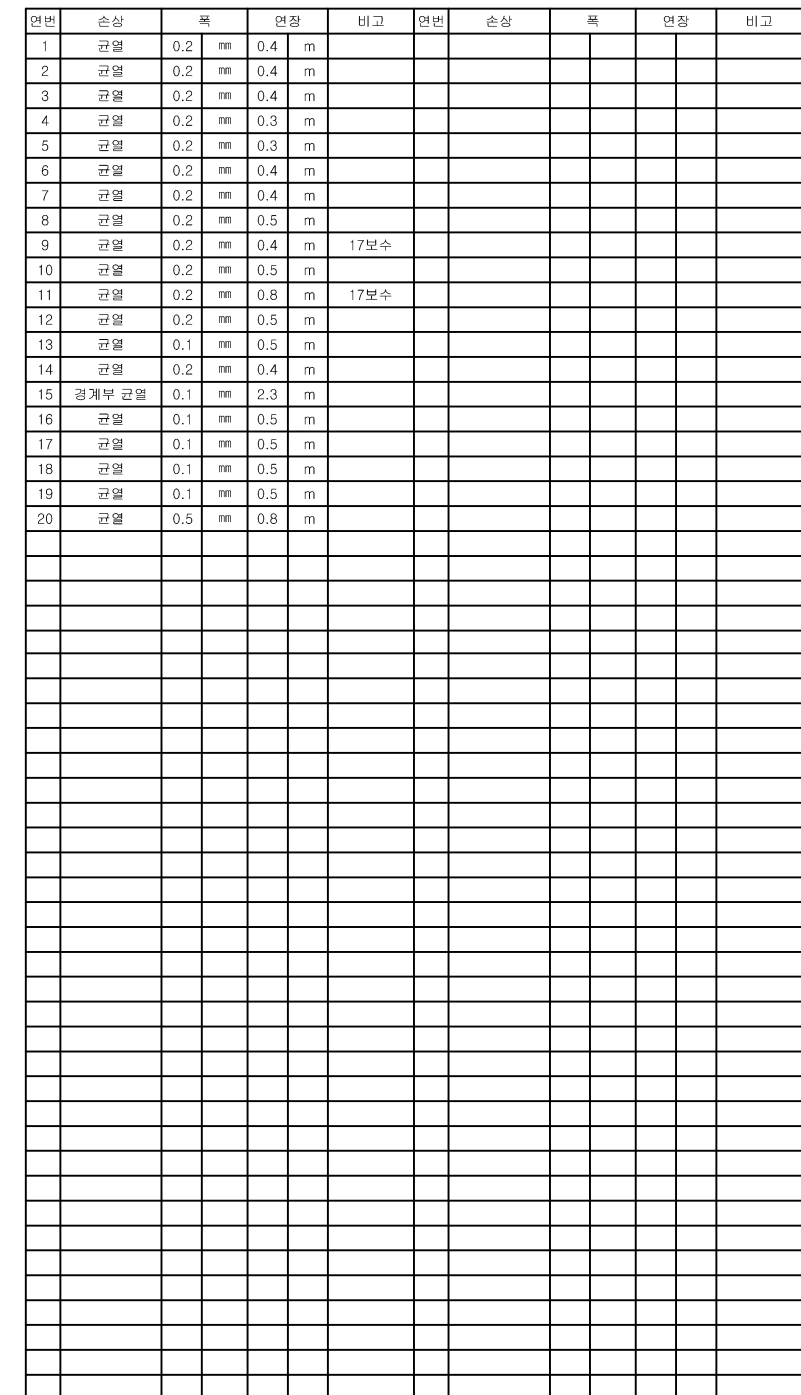


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	자 재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		구 분	구 분	구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_30(149.563~149.573km, L=10m)

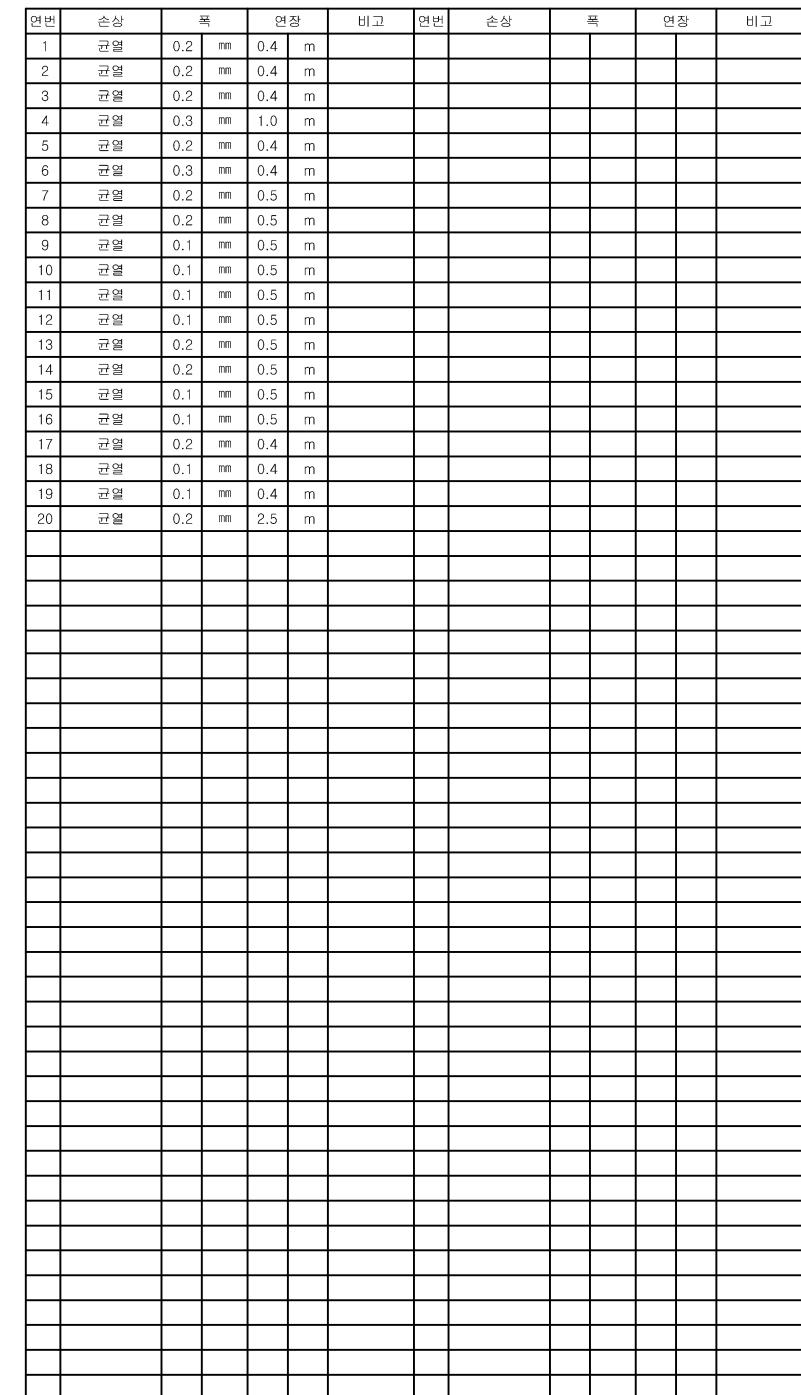


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_31(149.573~149.583km, L=10m)



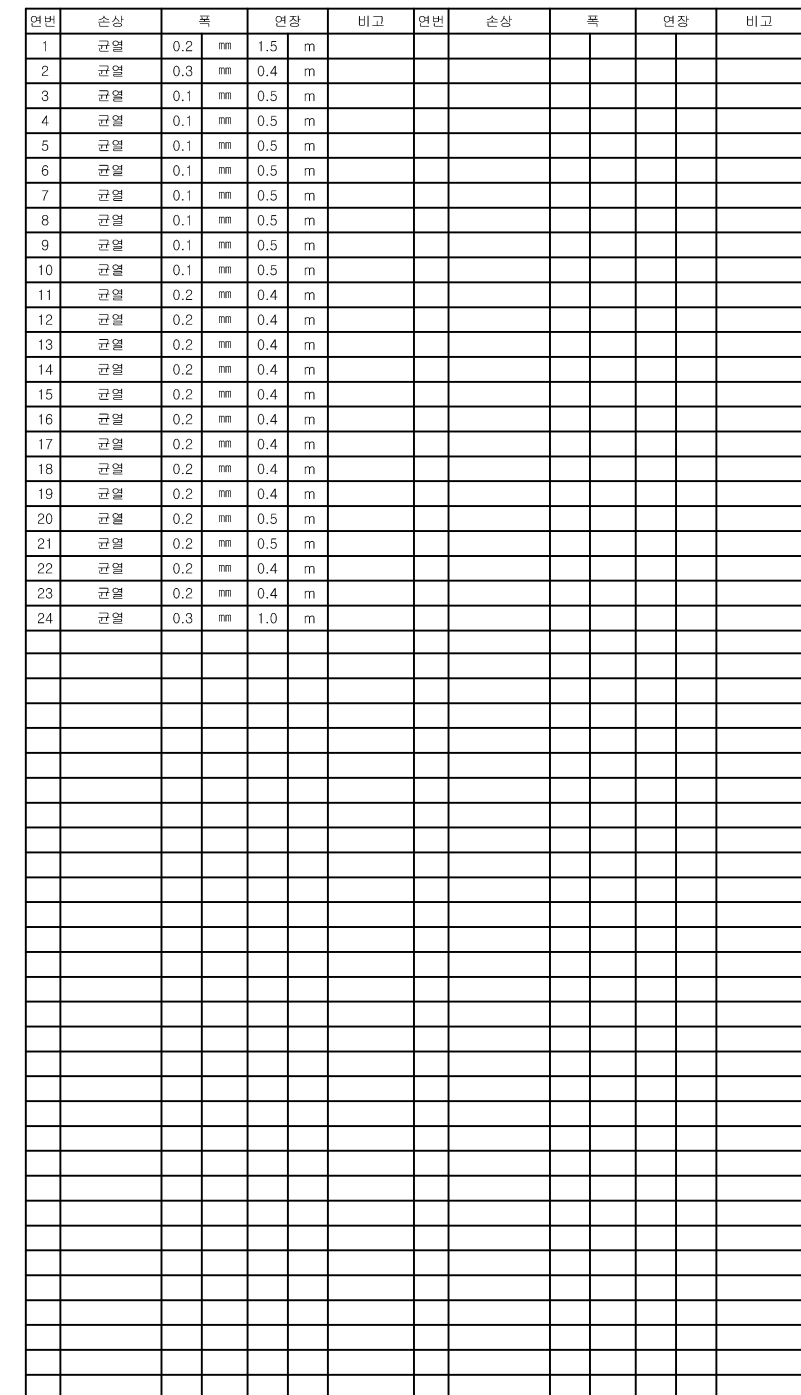
시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		기 재 제	구 분				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		구 분	구 분	구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원 (주)한국건설기술연구원	이영모	리영강 김정기 김석기	기재	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_32(149.583~149.593km, L=10m)

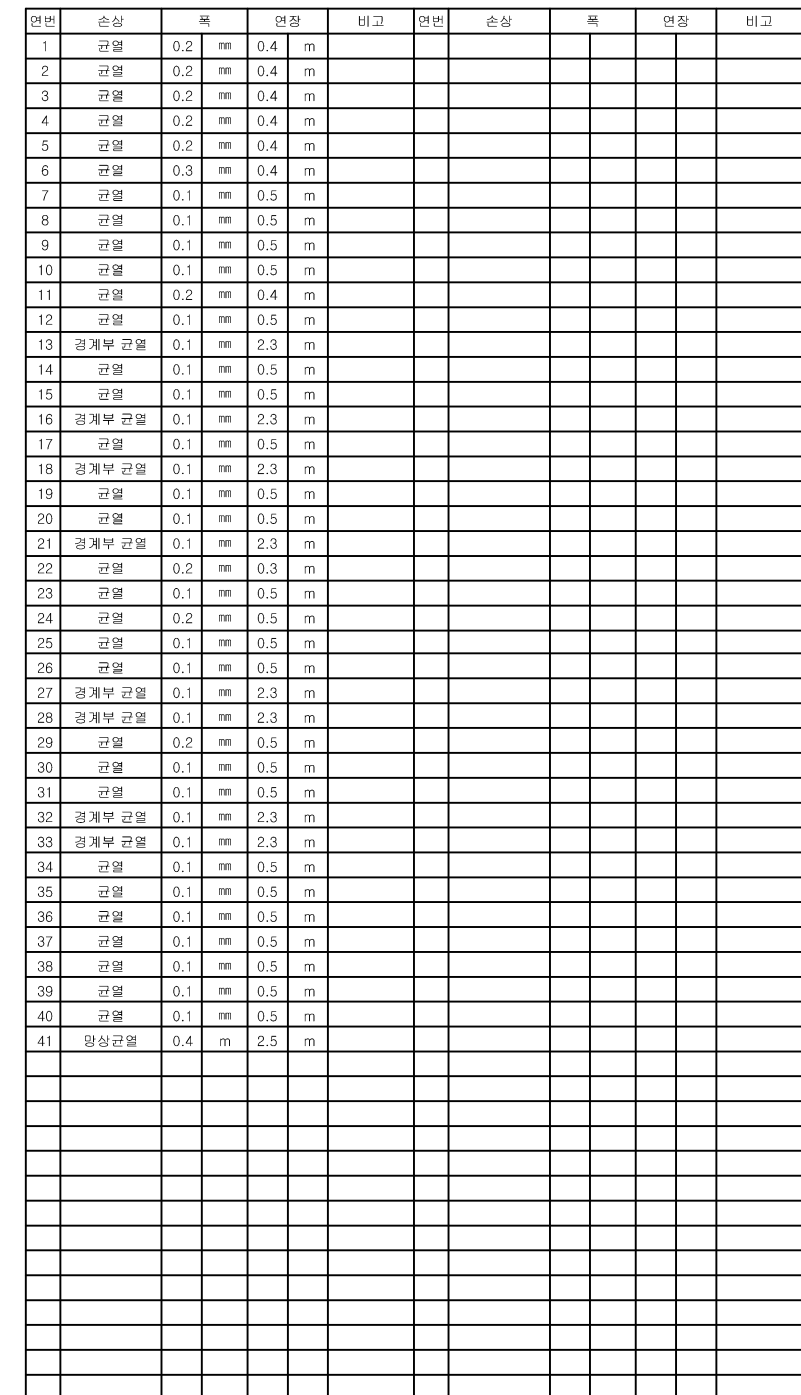


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_33(149.593~149.603km, L=10m)

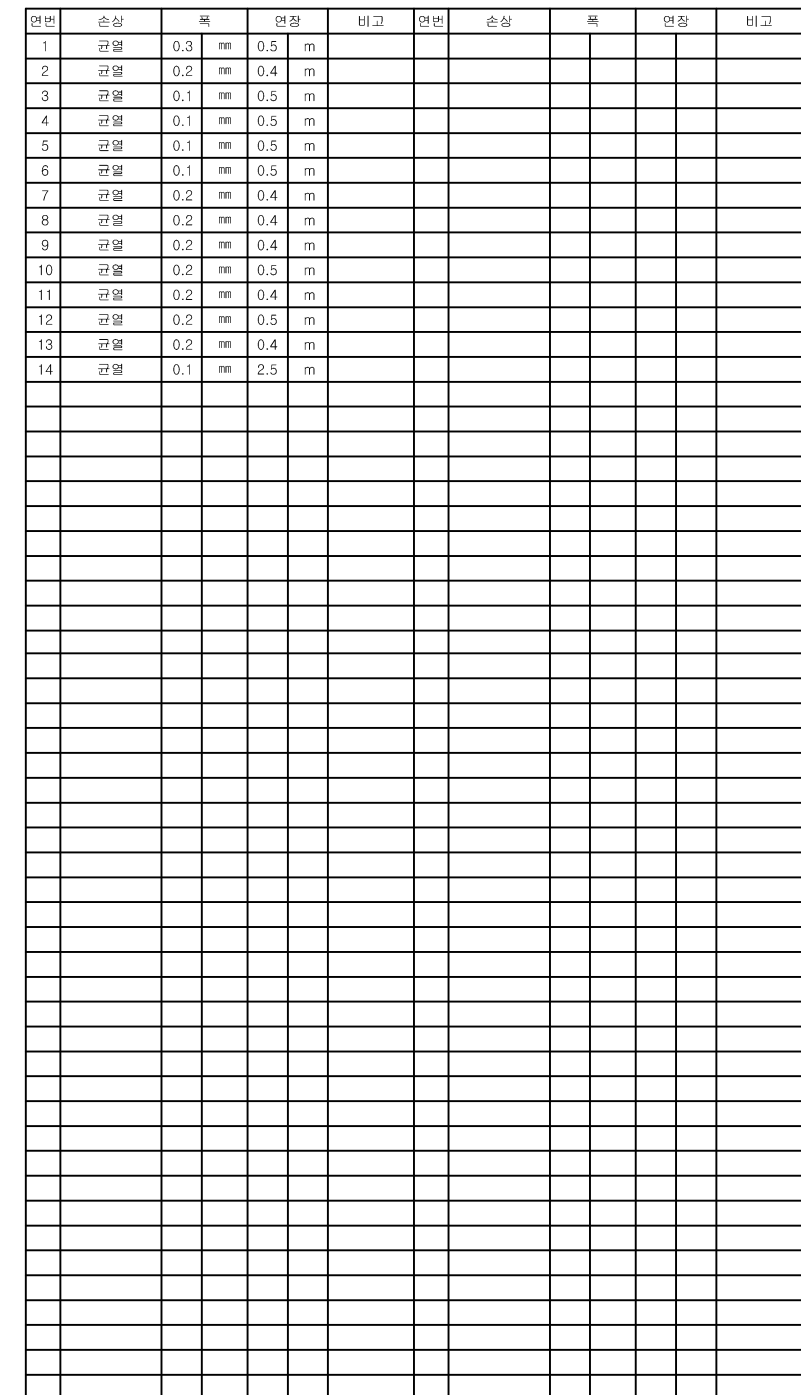


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_34(149.603~149.613km, L=10m)

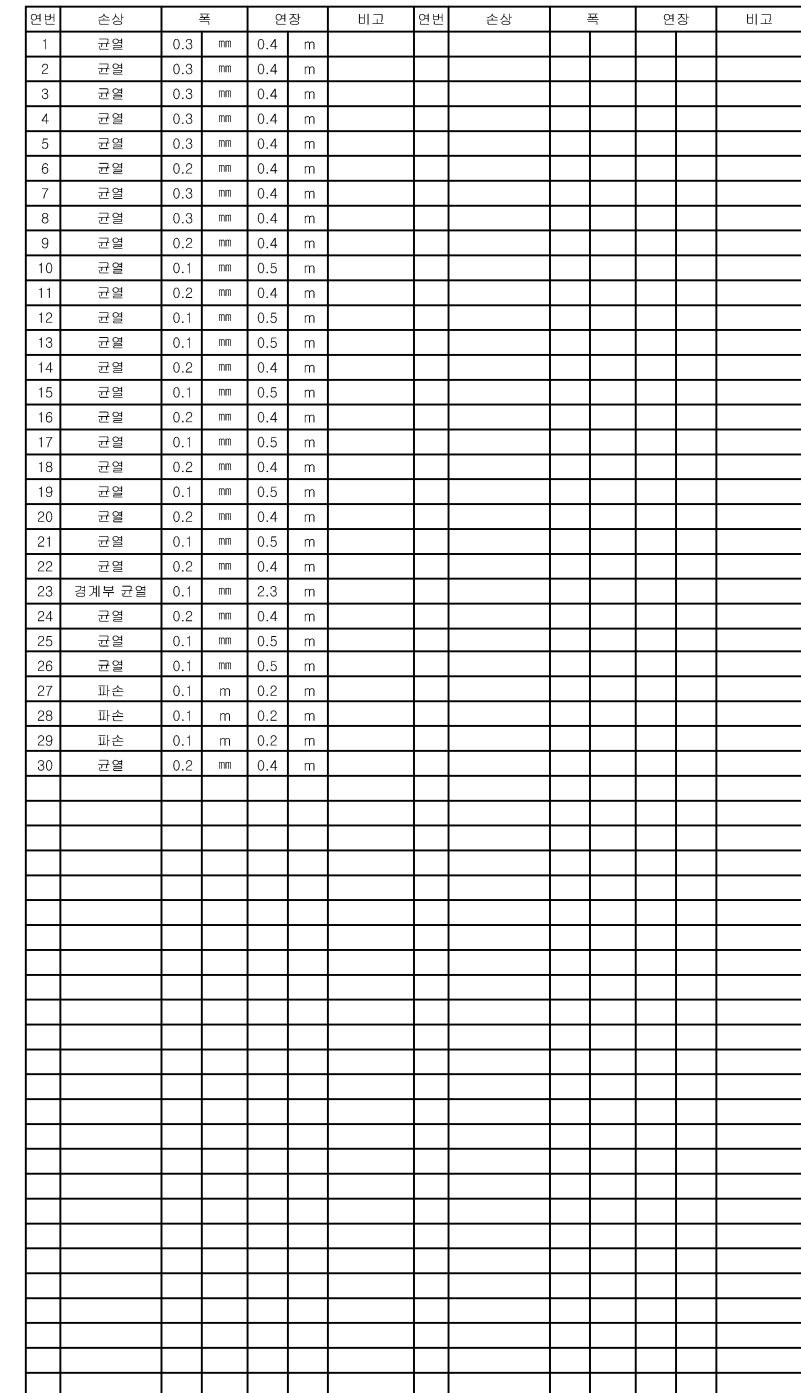


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

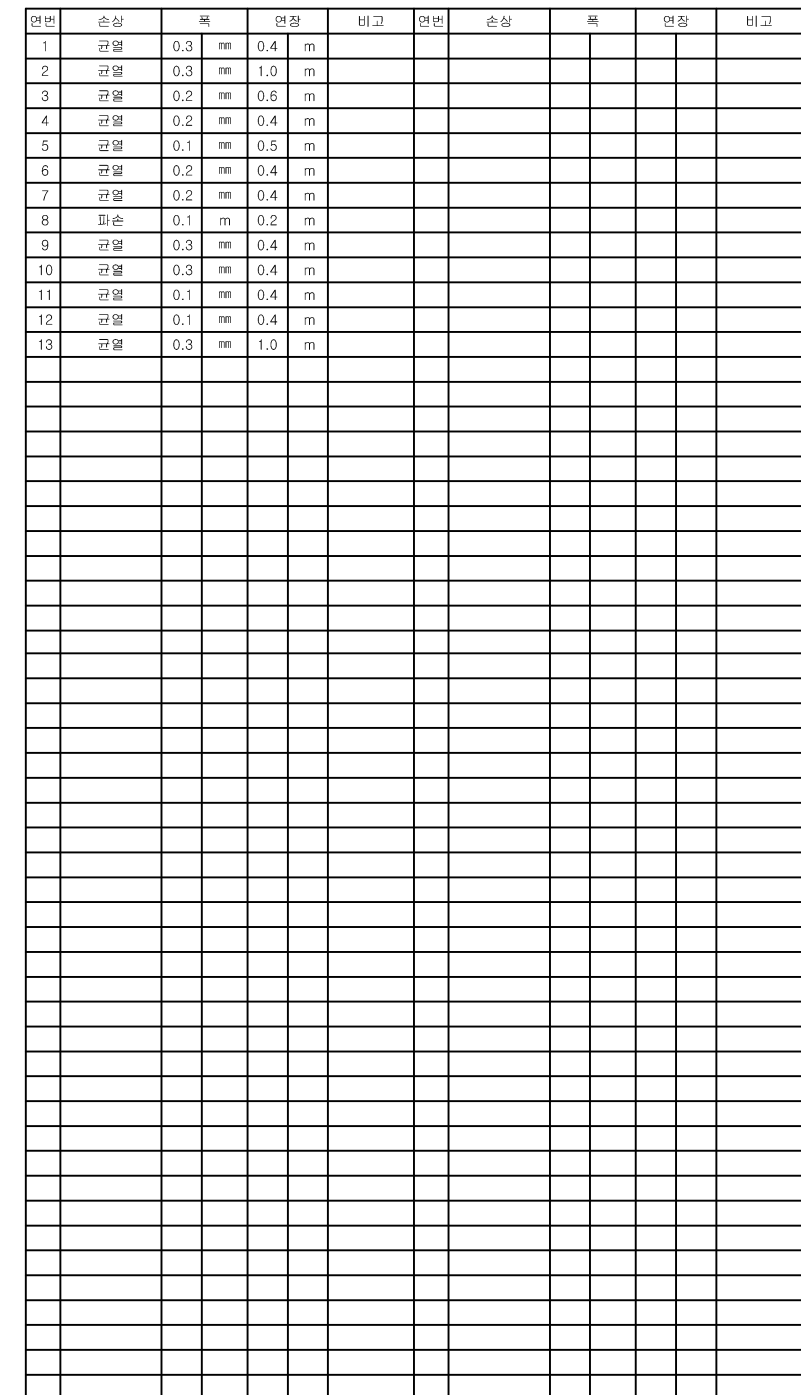
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_35(149.613~149.623km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_36(149.623~149.633km, L=10m)

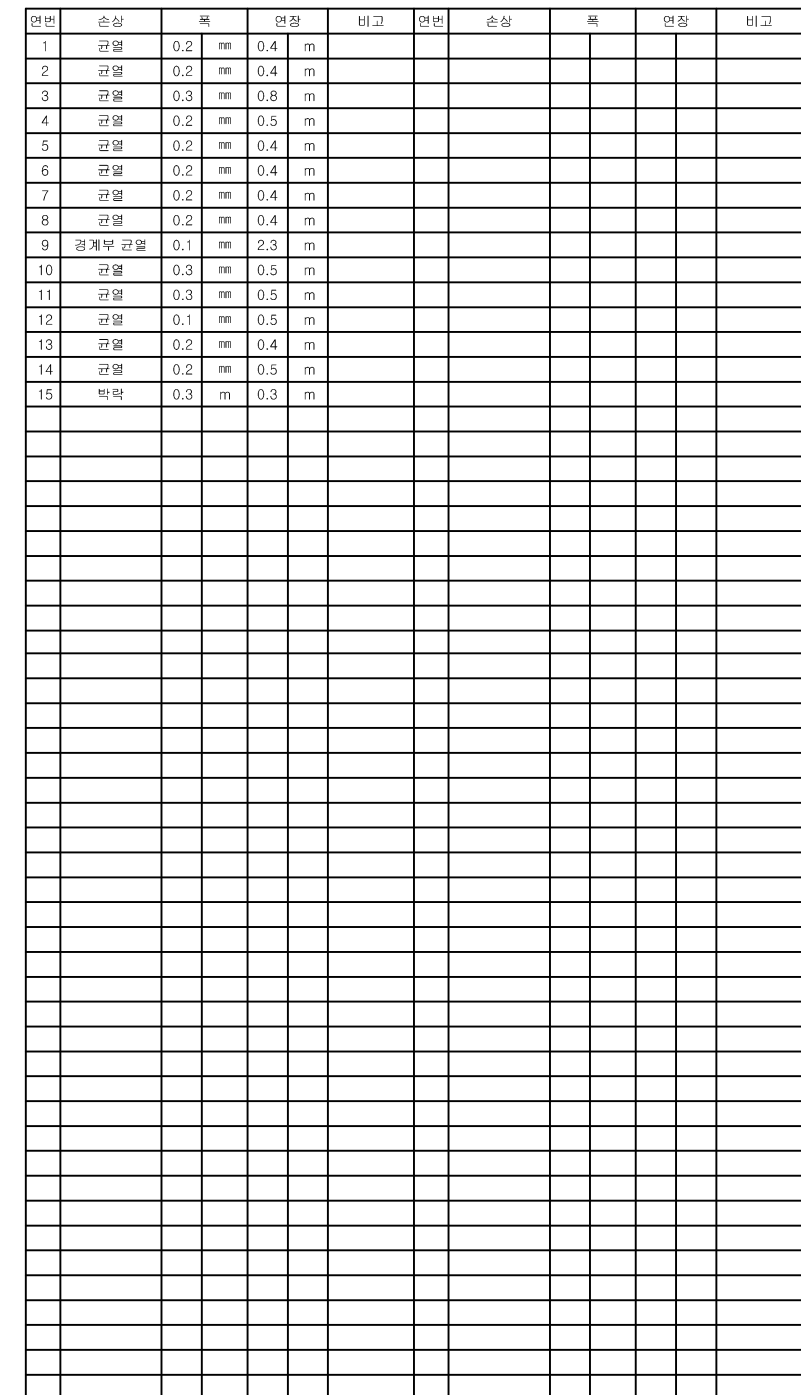


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_37(149.633~149.643km, L=10m)

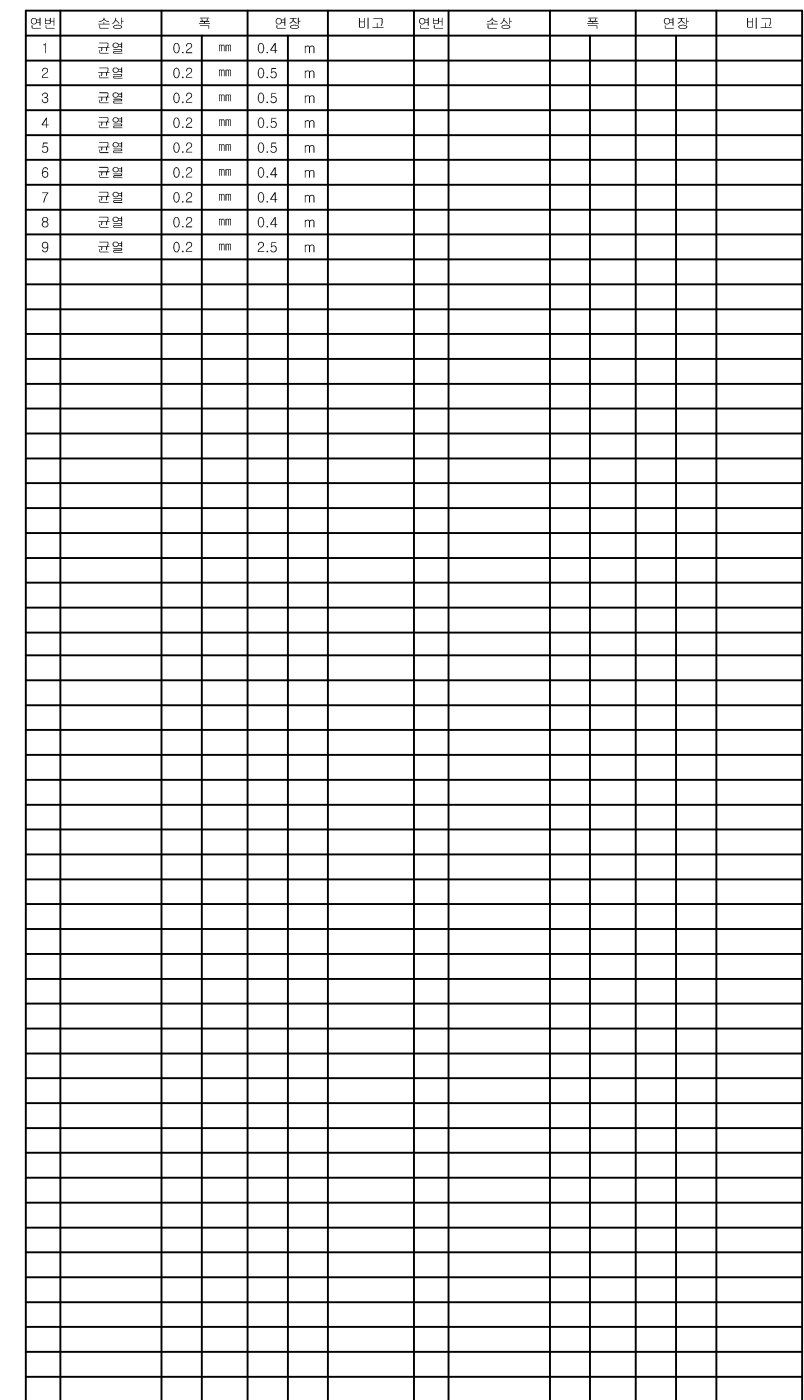


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원 (주)한국건설기술연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

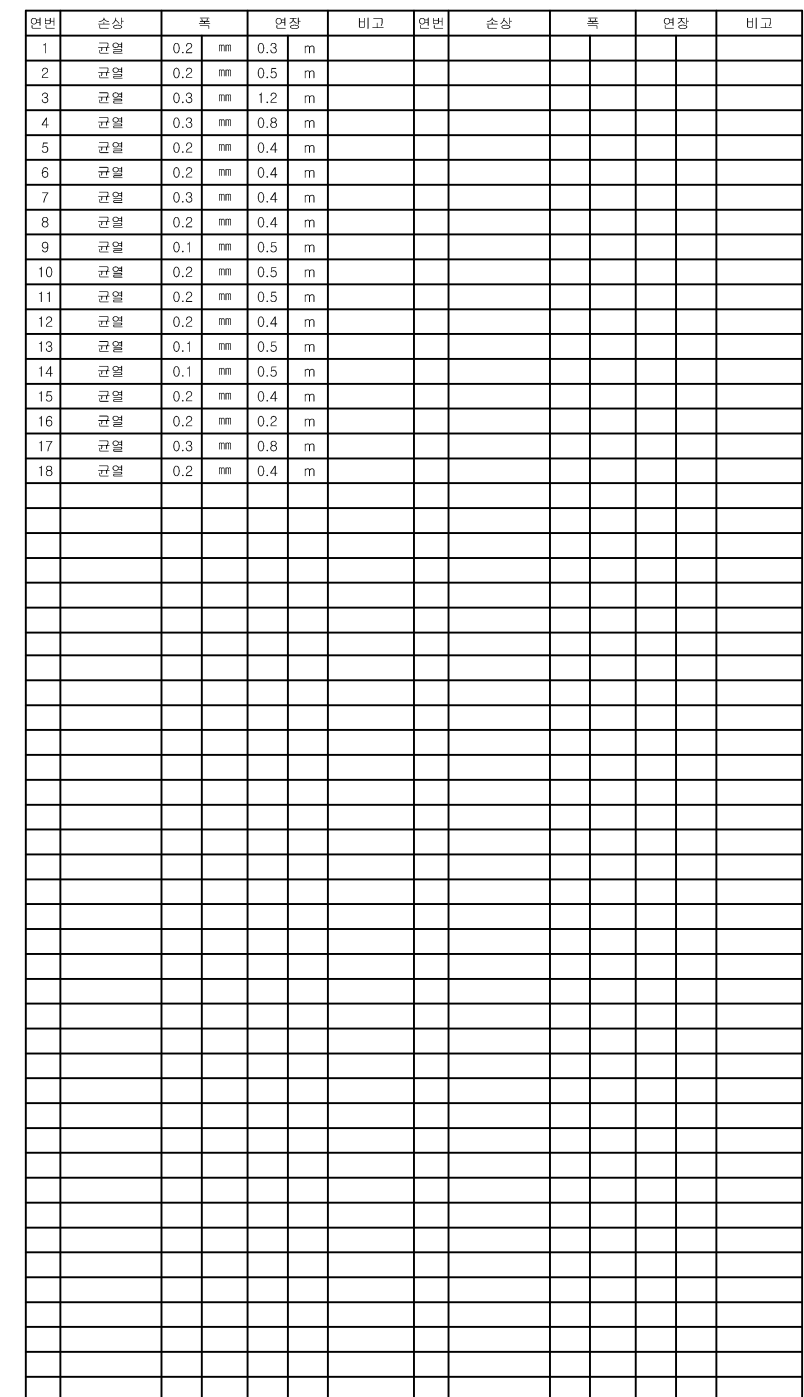
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_38(149.643~149.653km, L=10m)



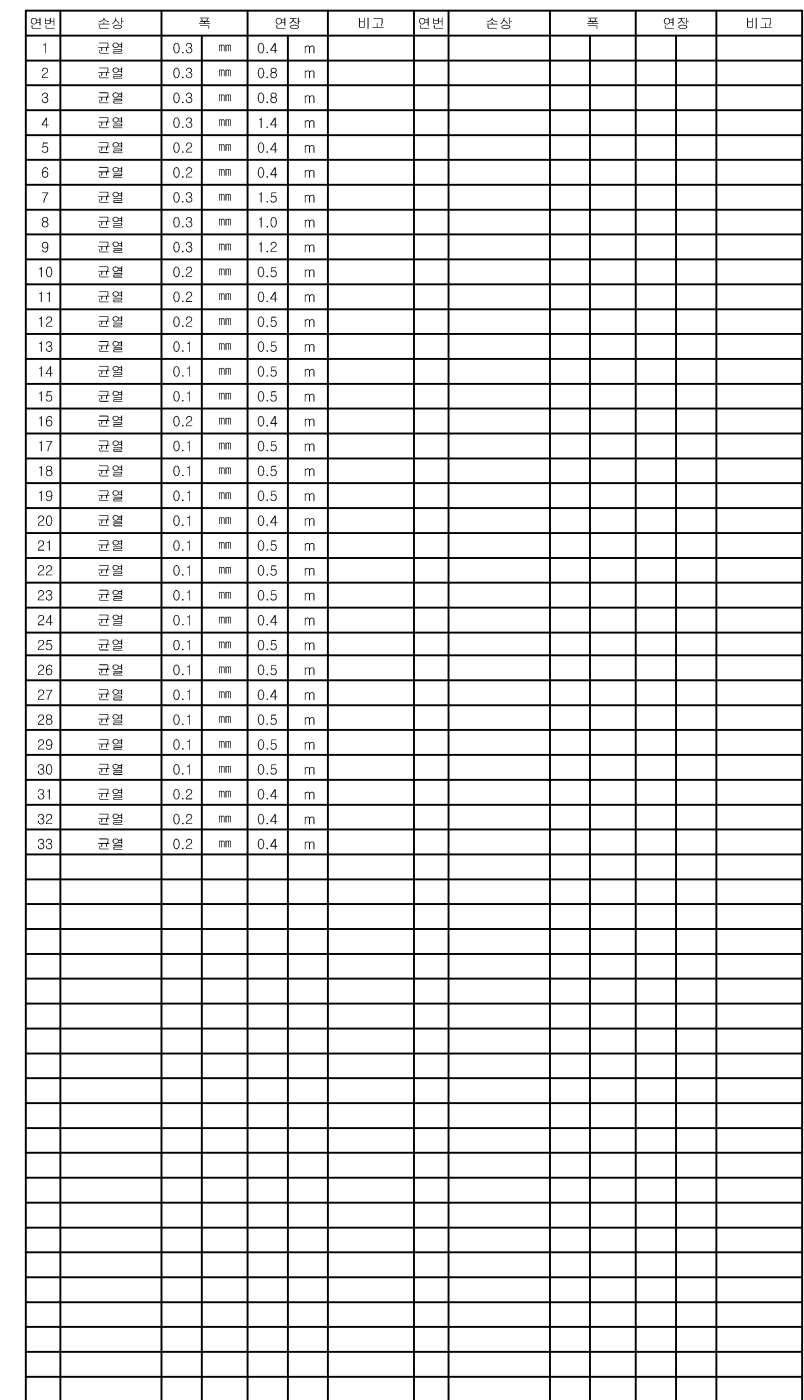
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_39(149.653~149.663km, L=10m)



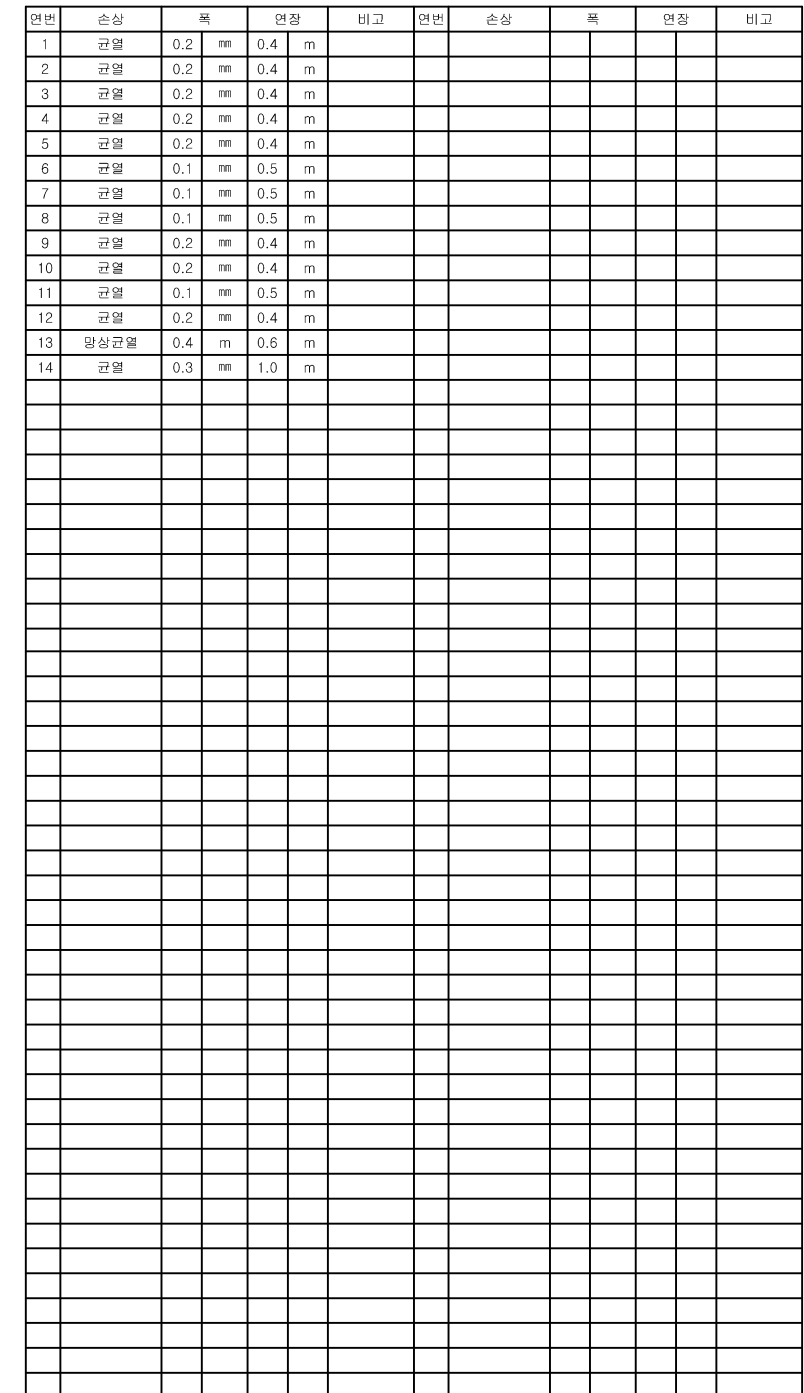
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_40(149.663~149.673km, L=10m)



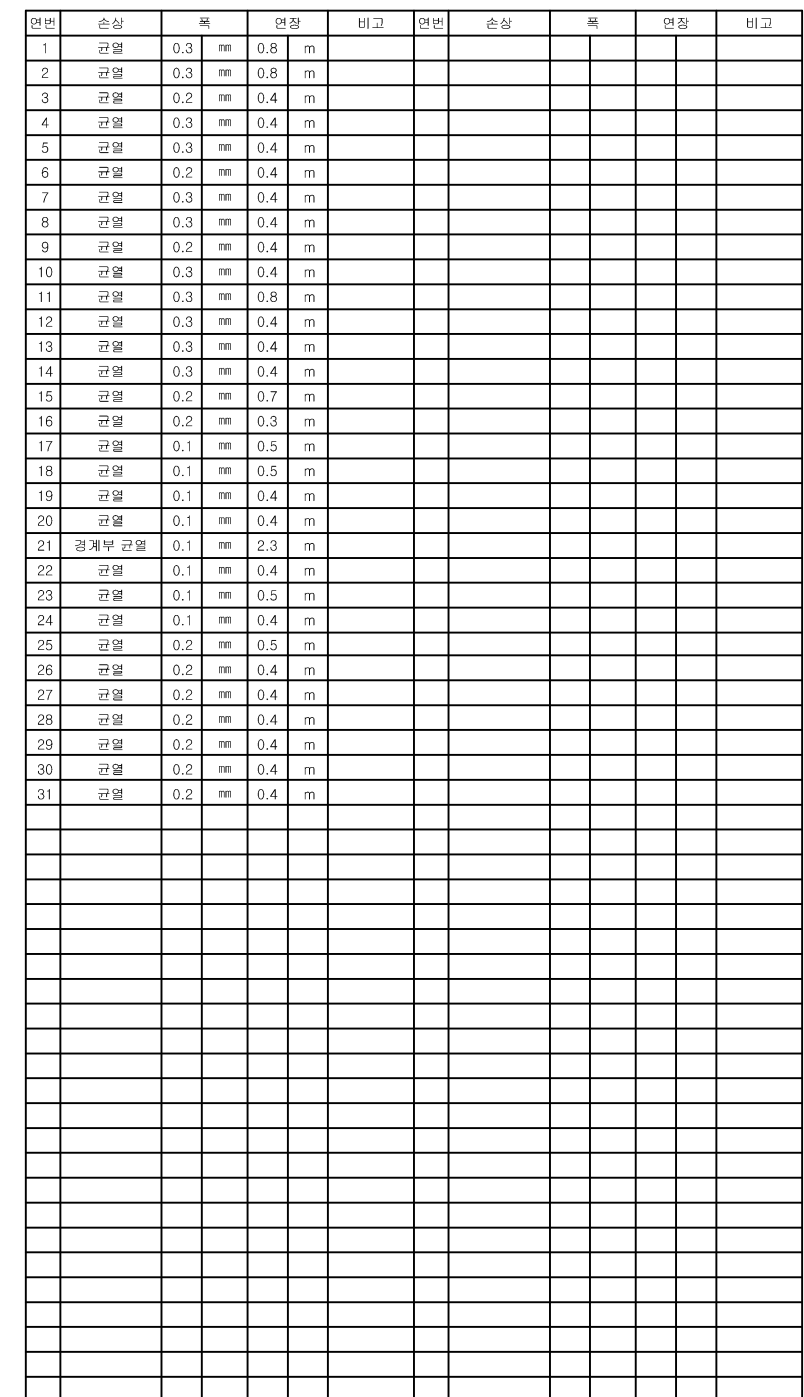
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_41(149.673~149.683km, L=10m)



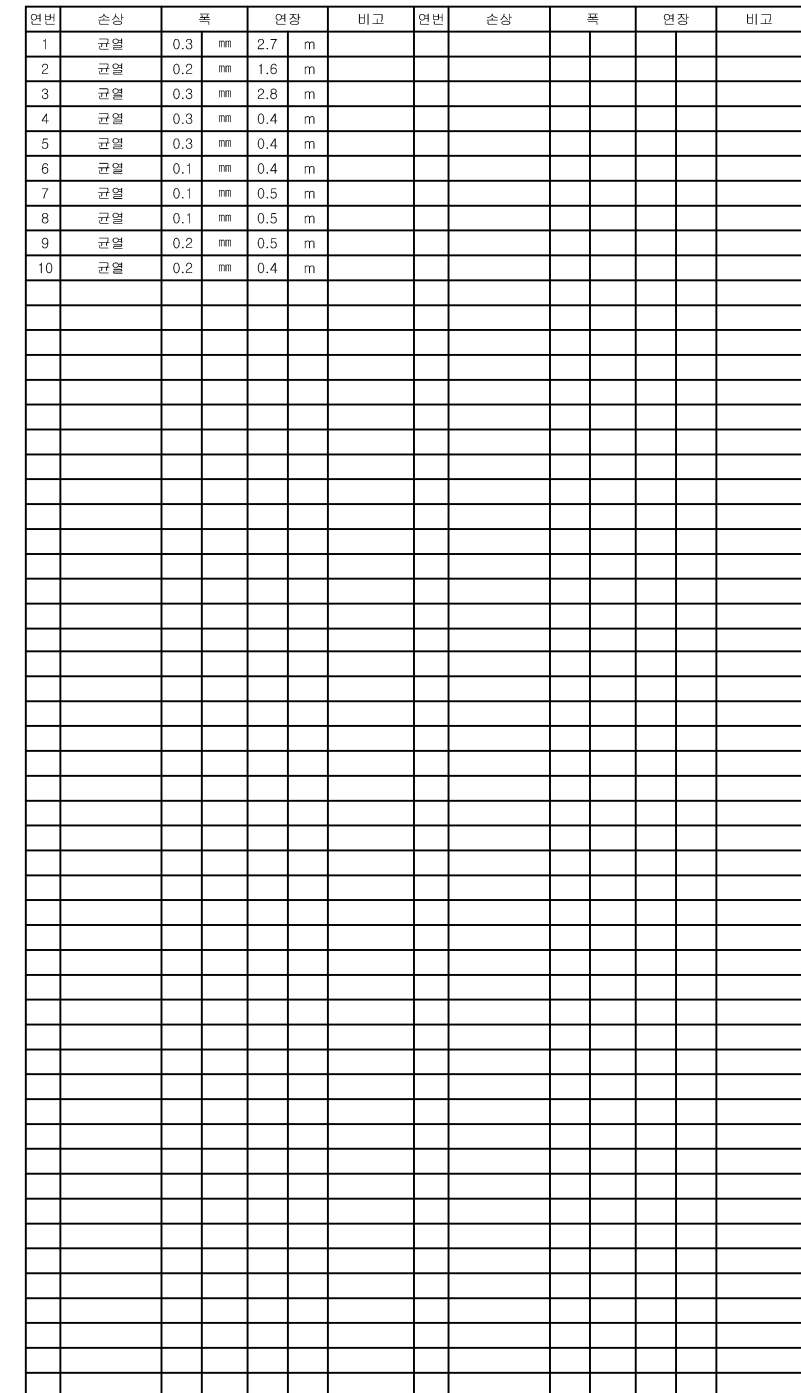
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_42(149.683~149.693km, L=10m)



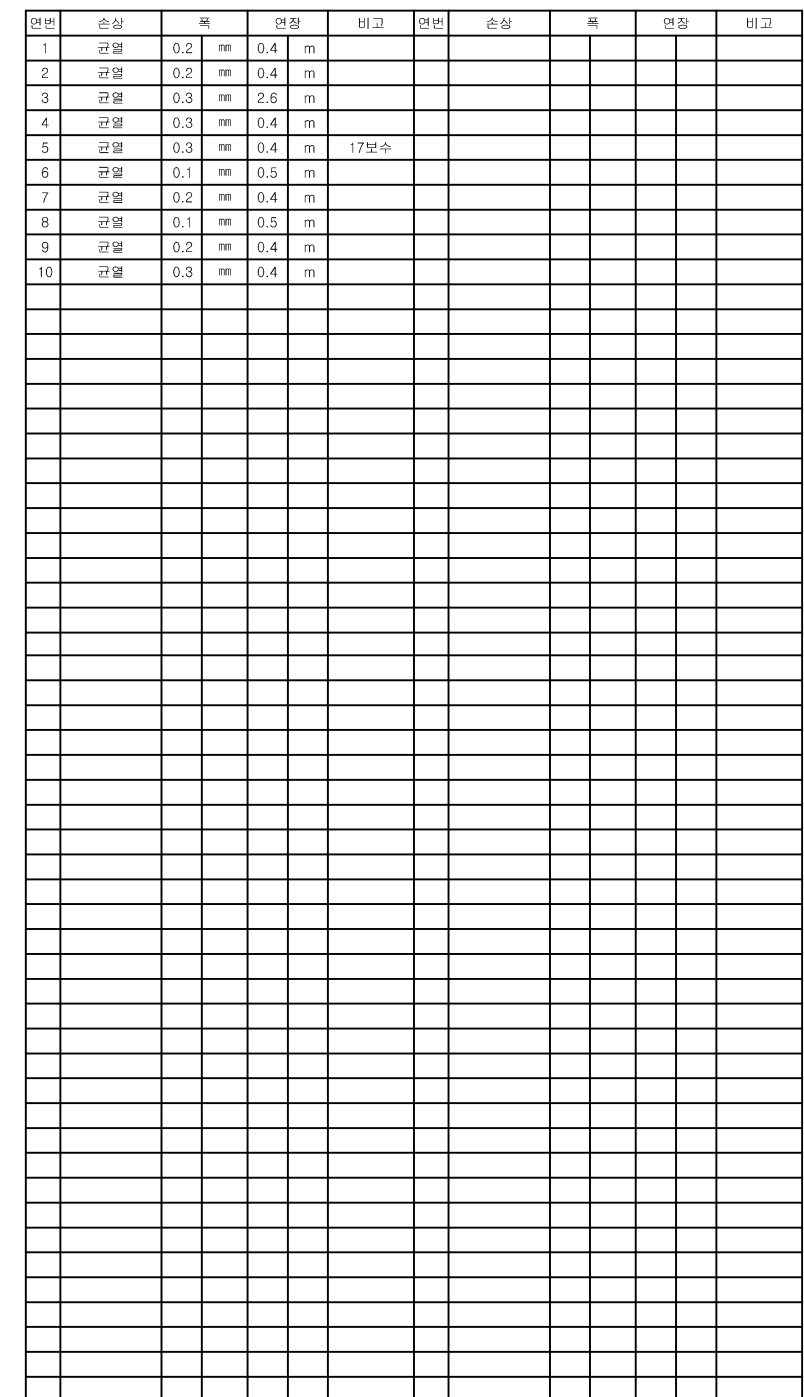
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_43(149.693~149.703km, L=10m)



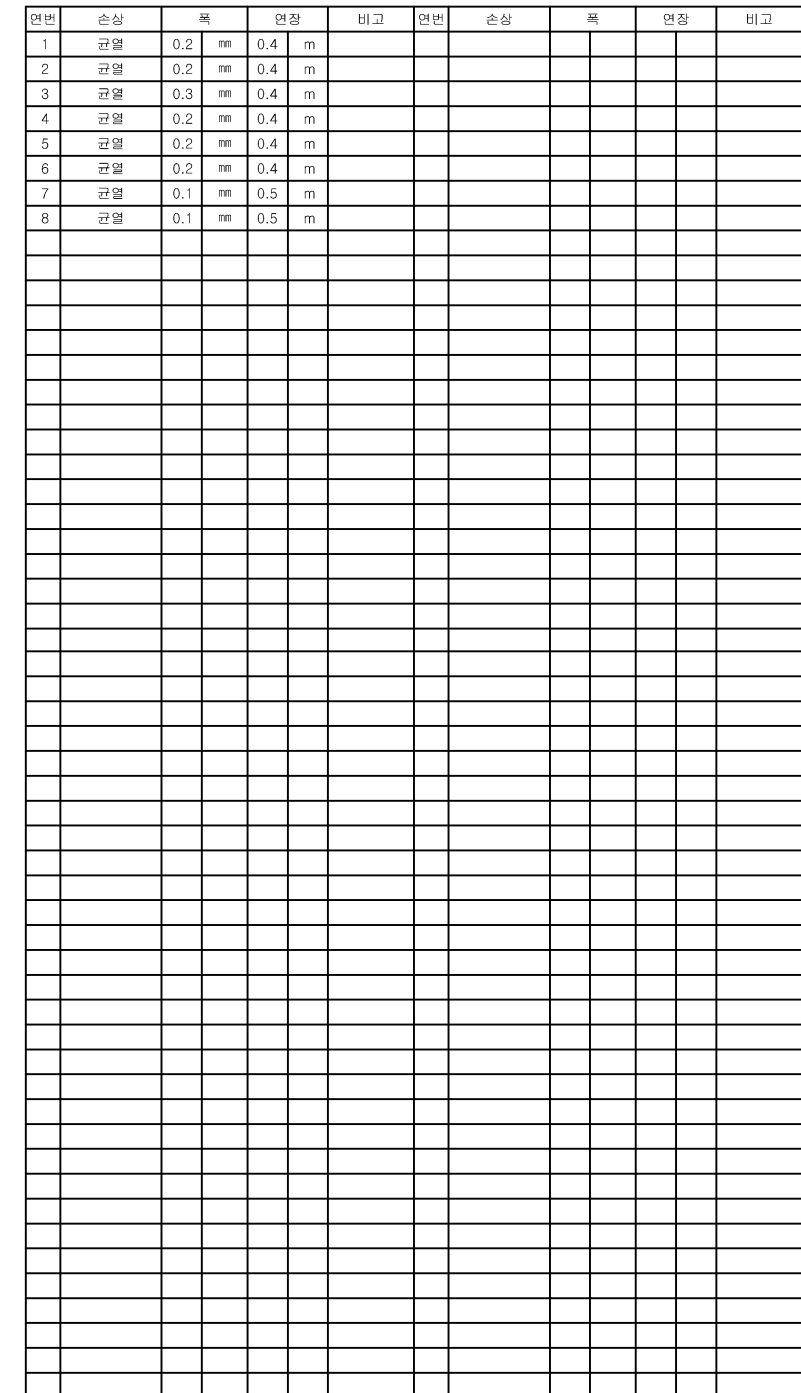
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_44(149.703~149.713km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_45(149.713~149.718km, L= 5m)

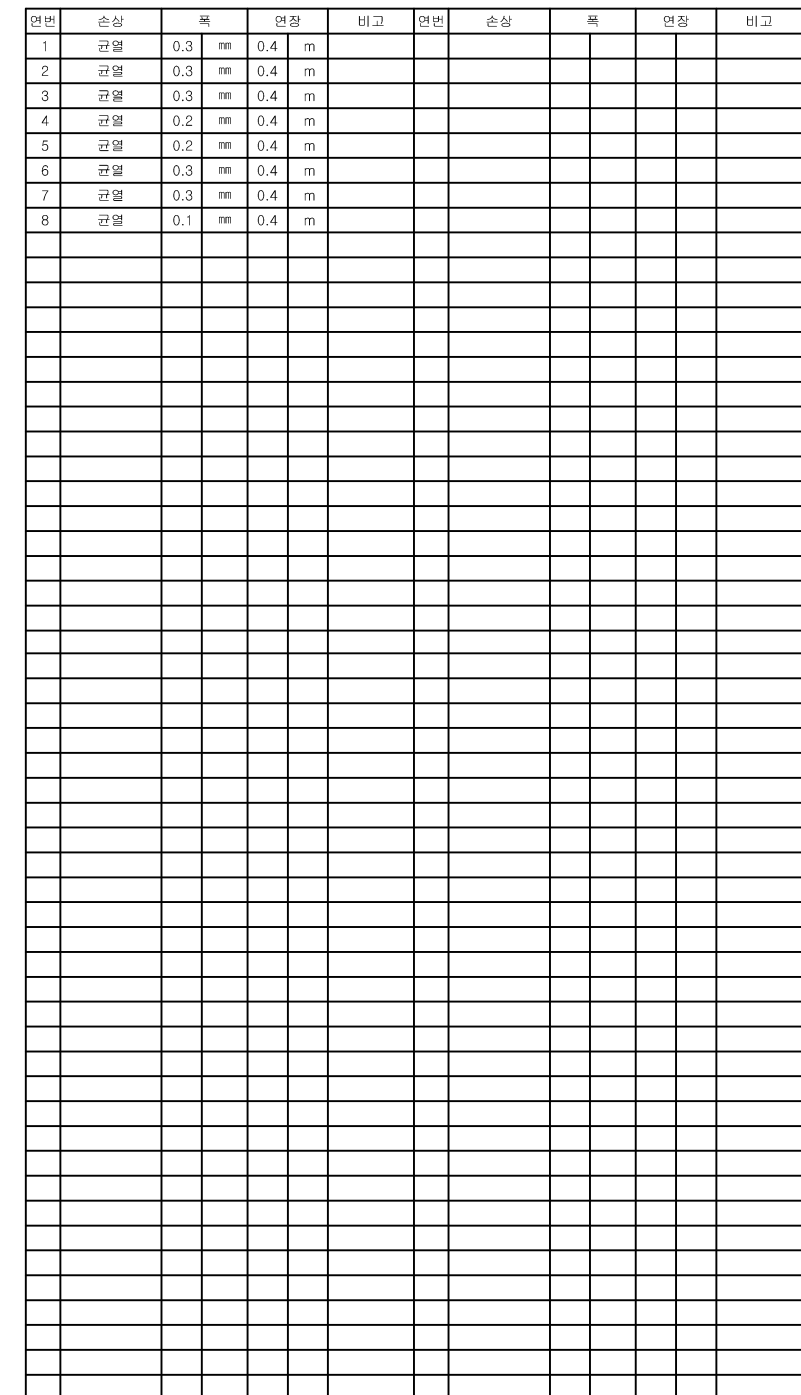


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_46(149.718~149.728km, L=10m)

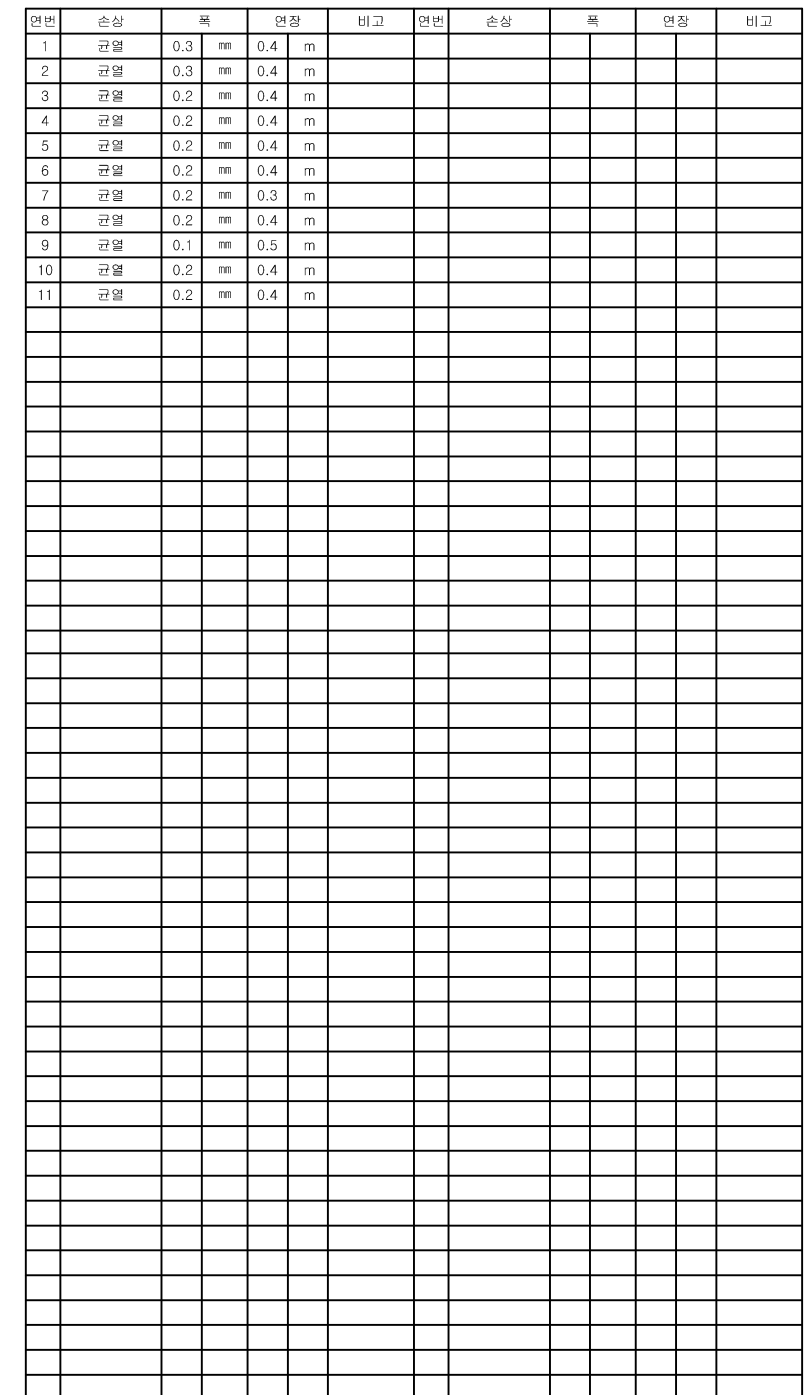


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 야 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 투홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

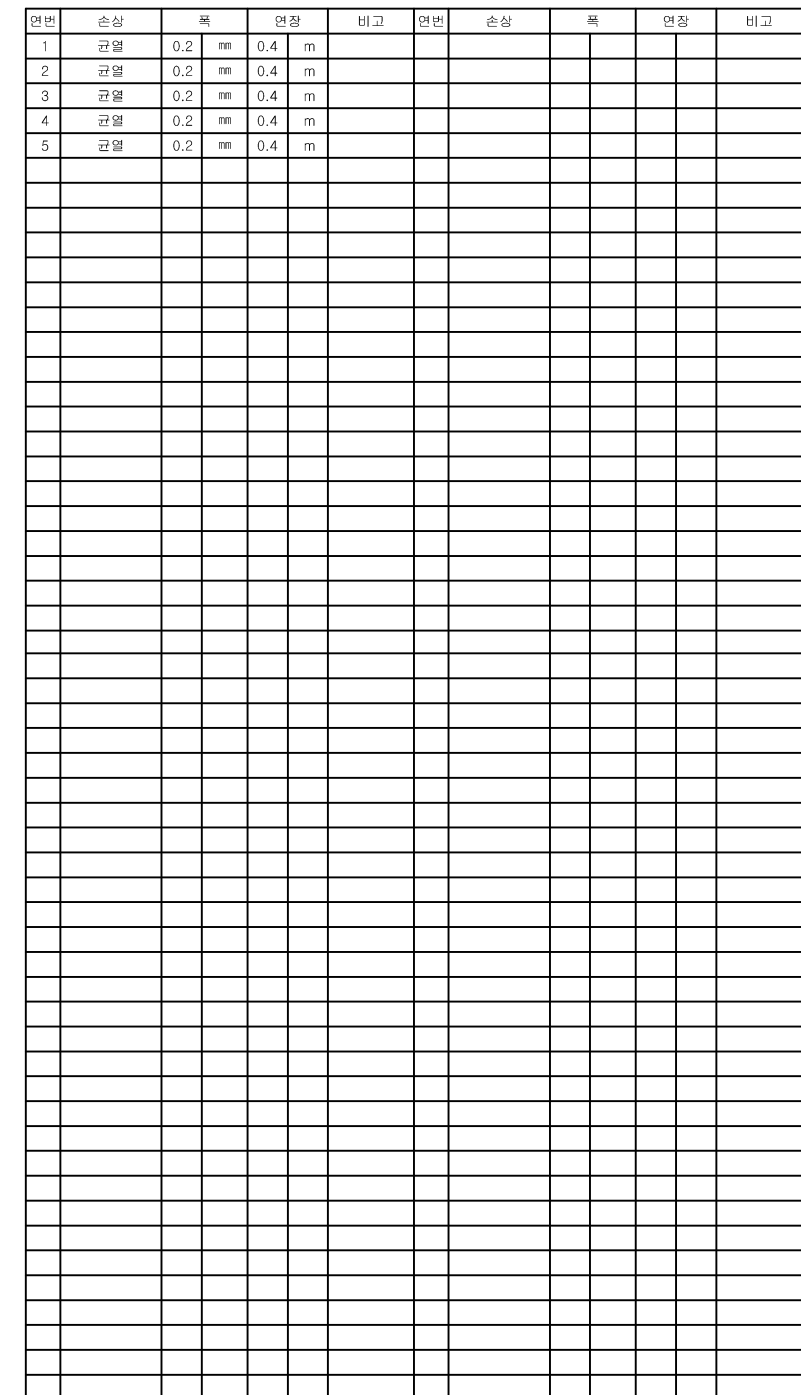
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_47(149.728~149.733km, L= 5m)



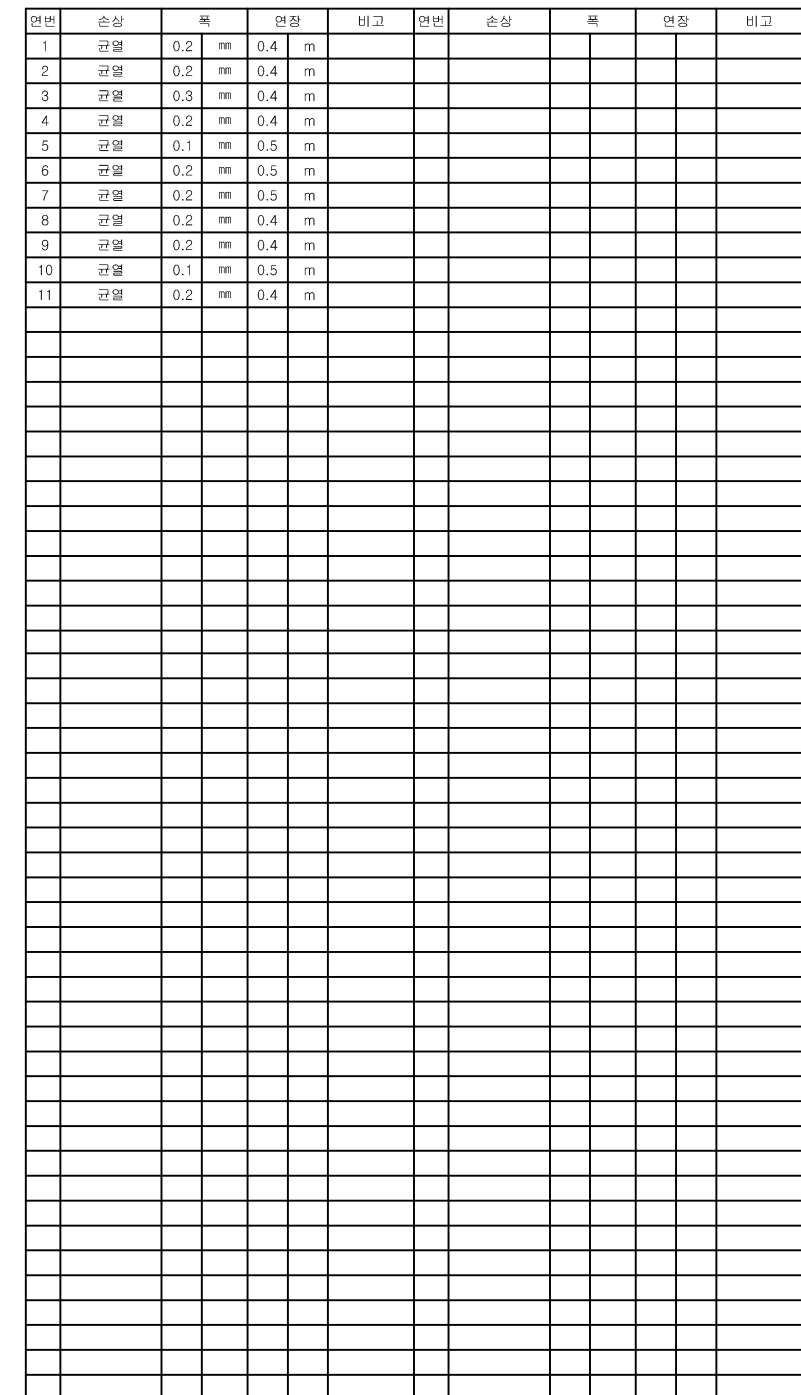
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_48(149.733~149.743km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_49(149.743~149.753km, L=10m)

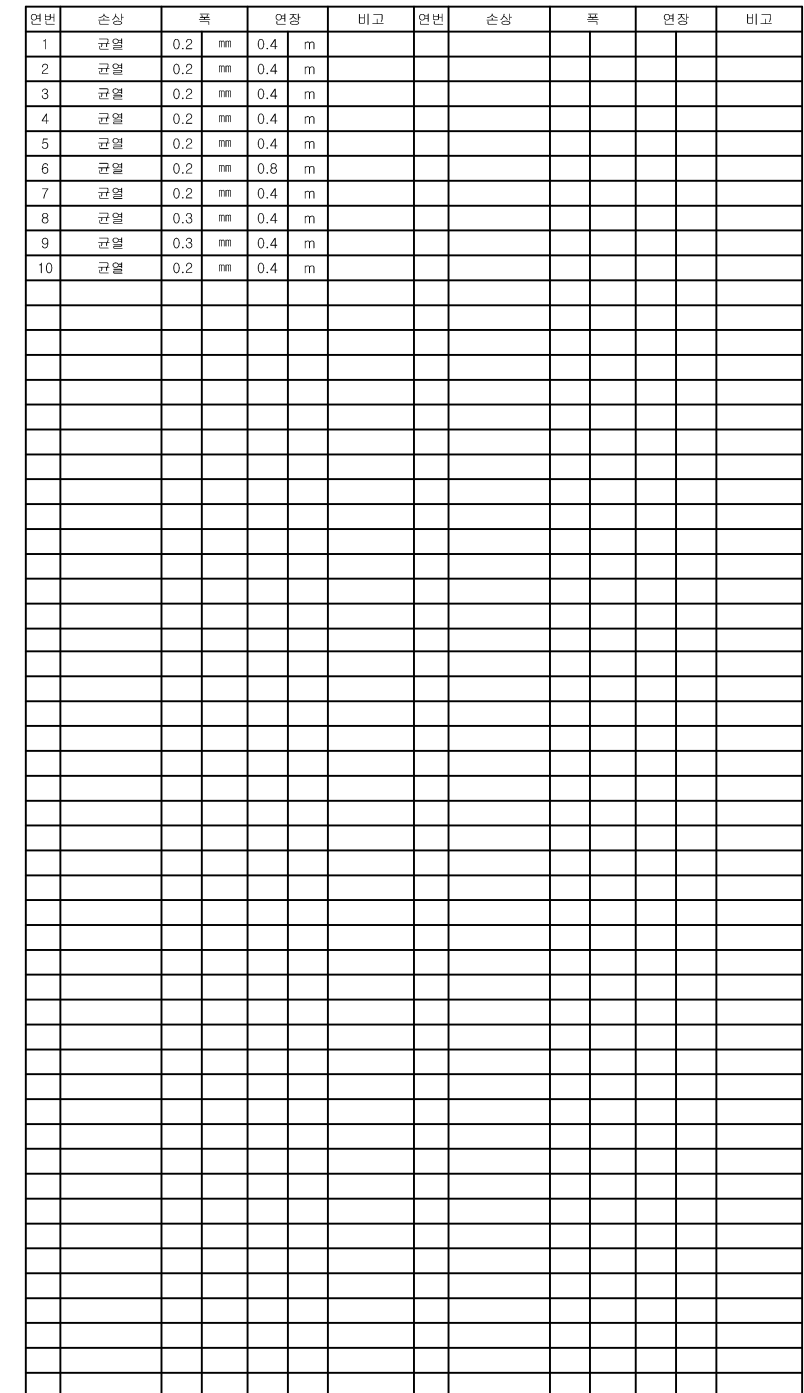


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_50(149.753~149.763km, L=10m)

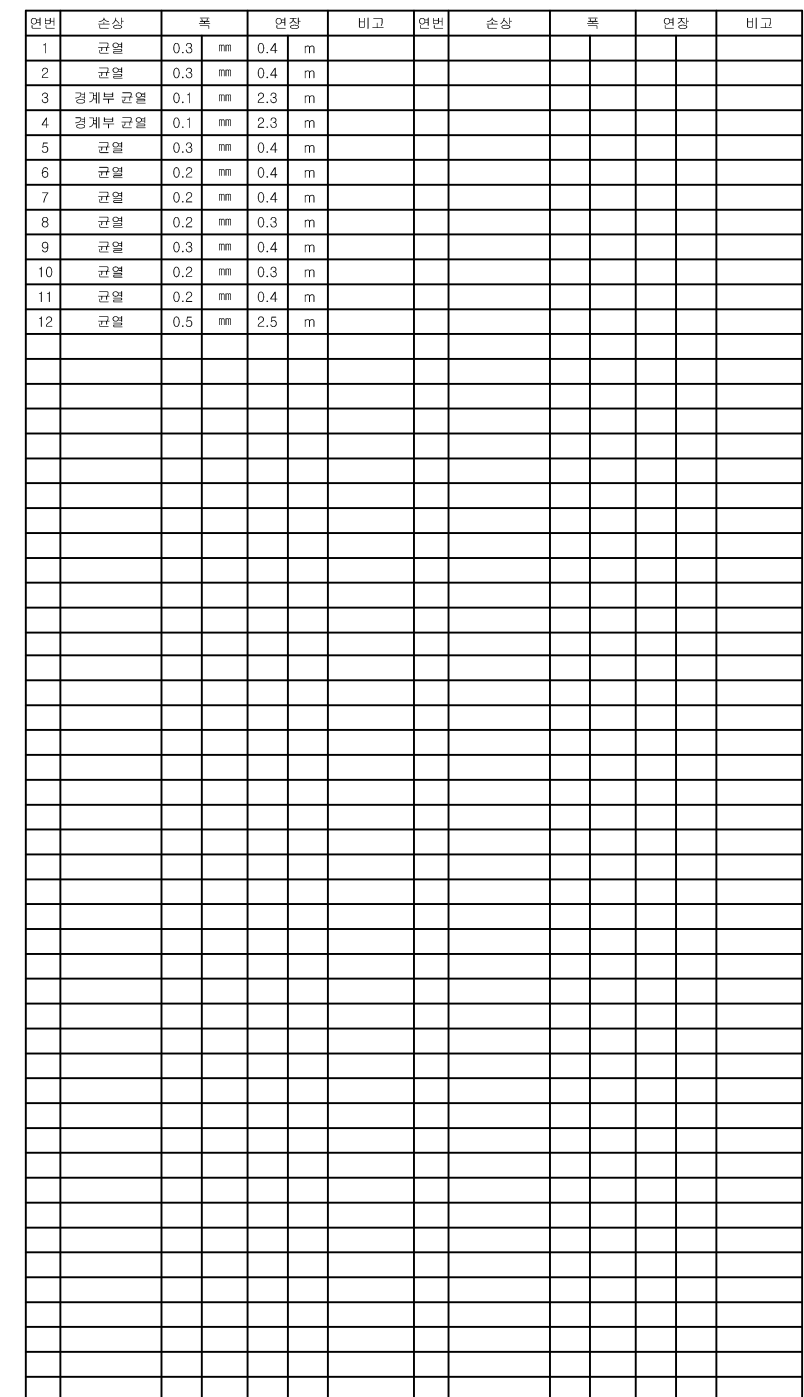


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리윤강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

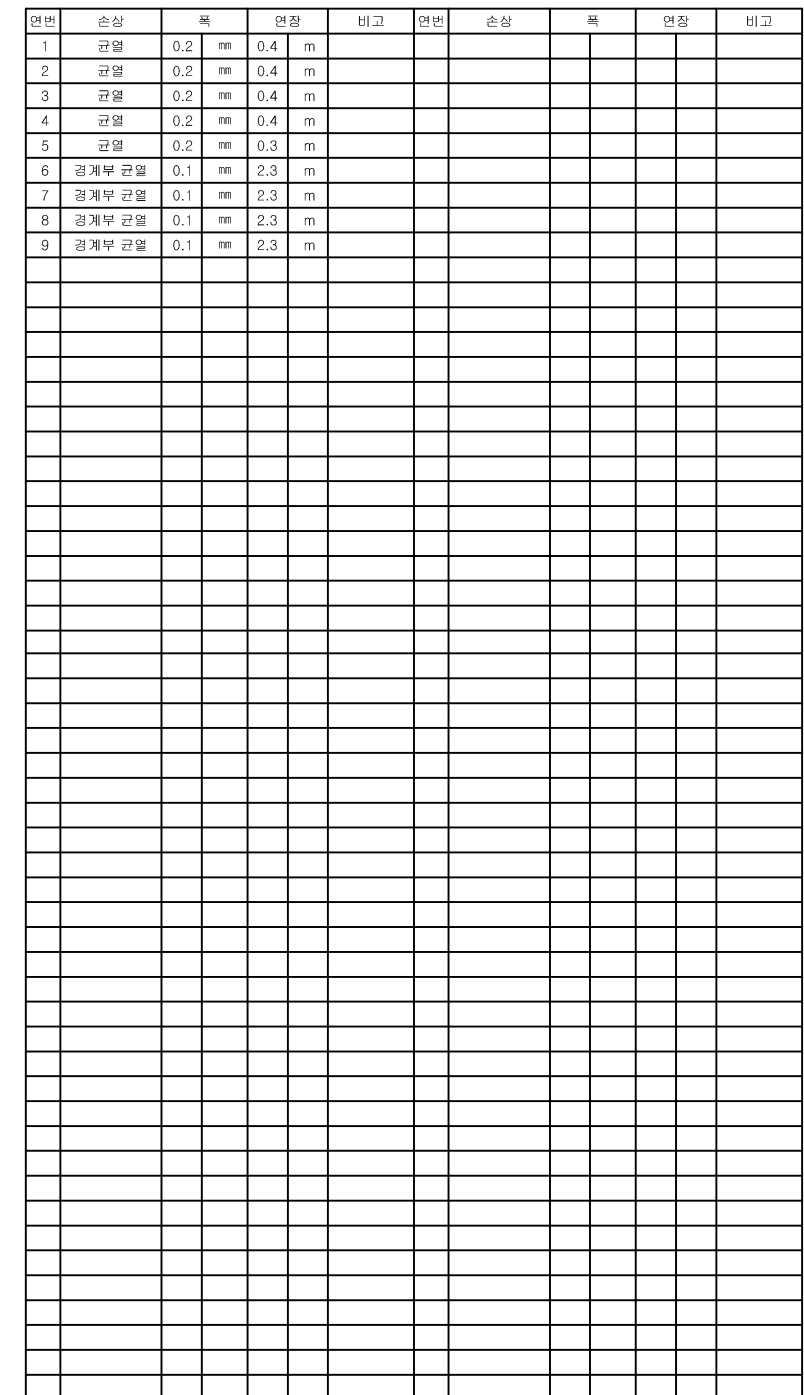
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_51(149.763~149.773km, L=10m)



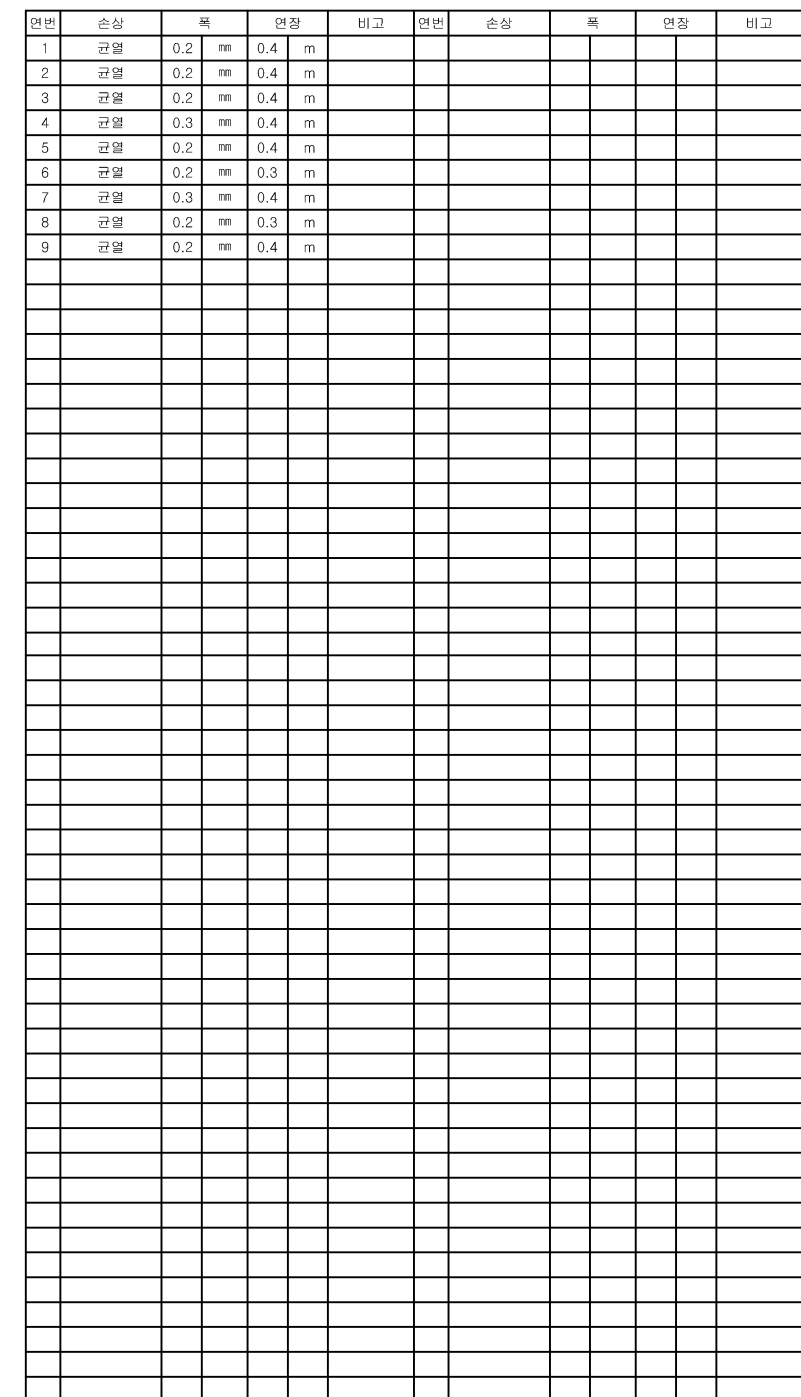
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_52(149.773~149.783km, L=10m)



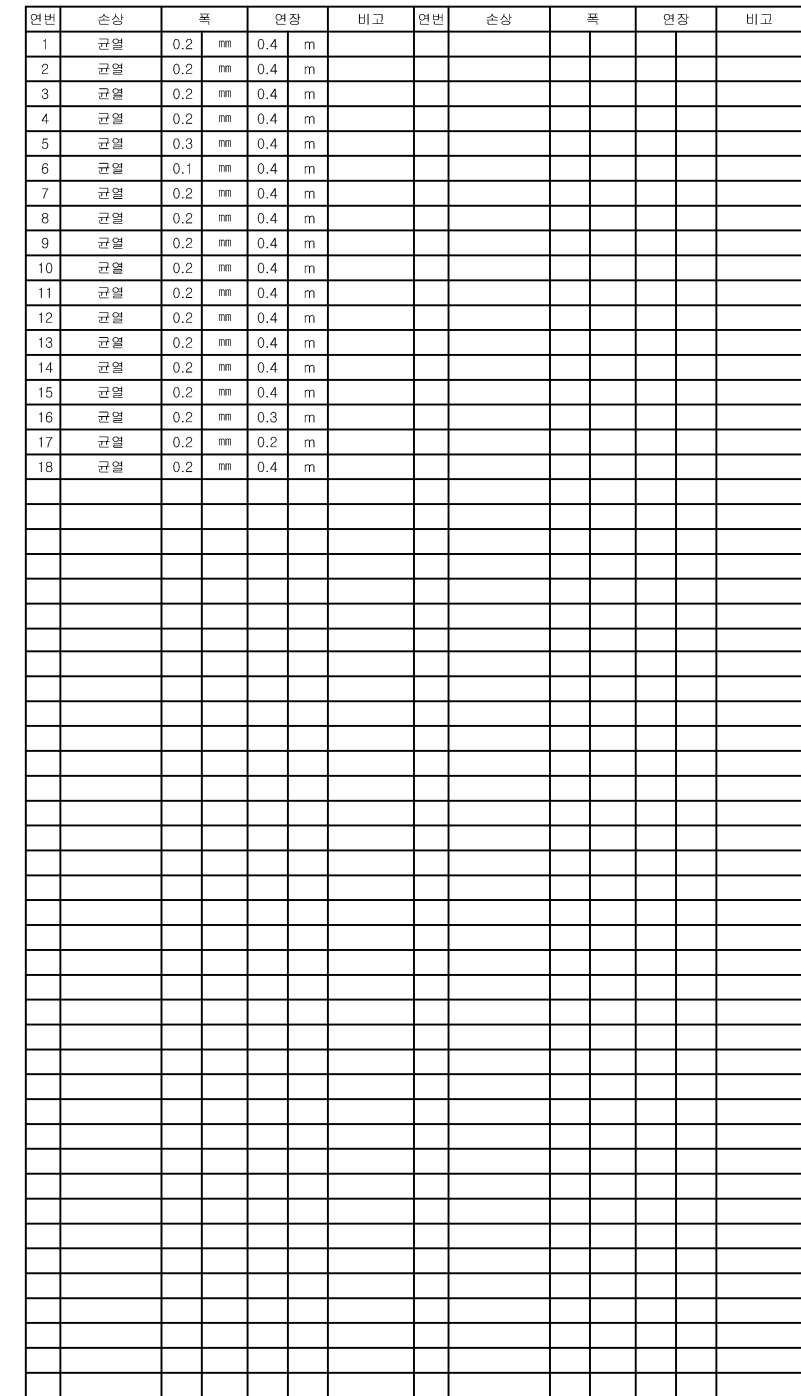
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_53(149.783~149.793km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_54(149.793~149.803km, L=10m)

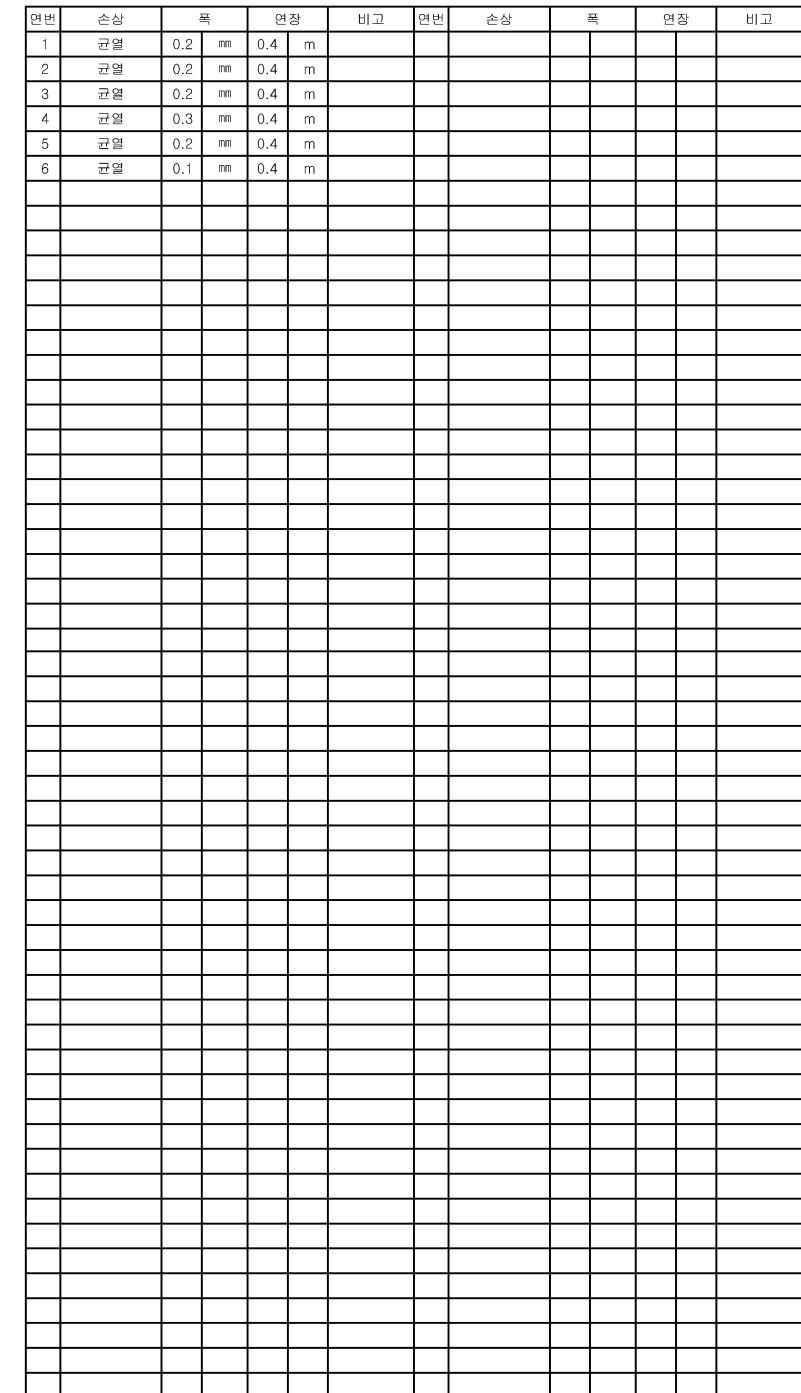


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_55(149.803~149.813km, L=10m)

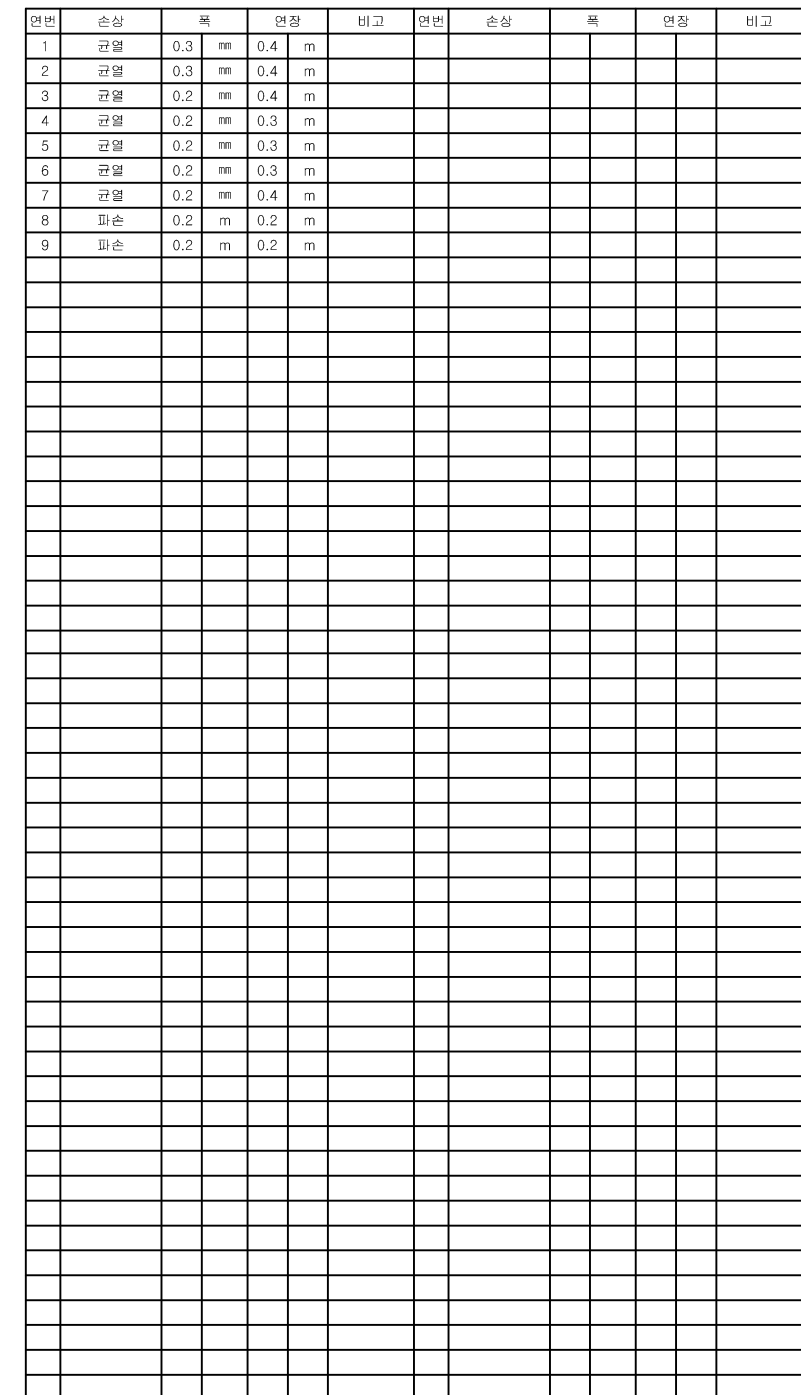


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

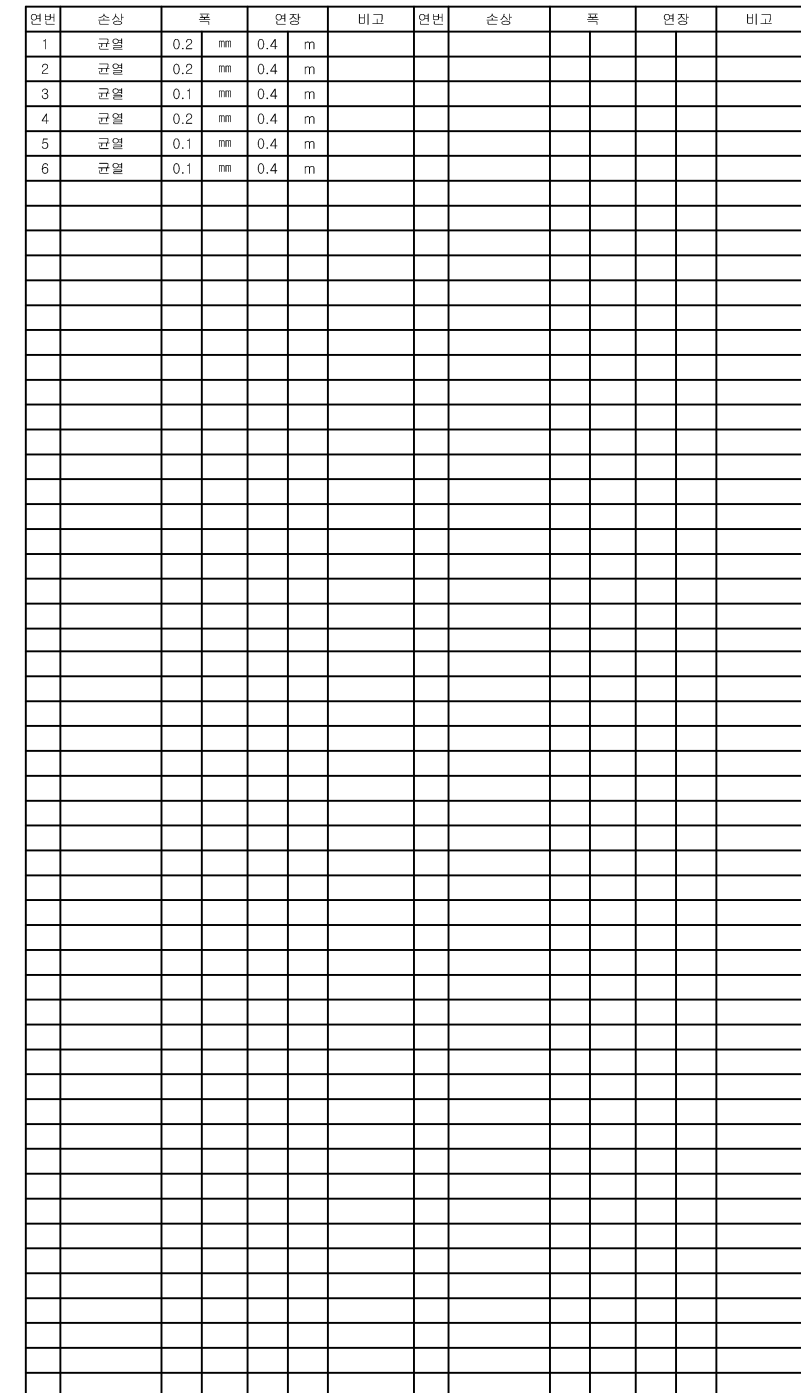
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_56(149.813~149.823km, L=10m)



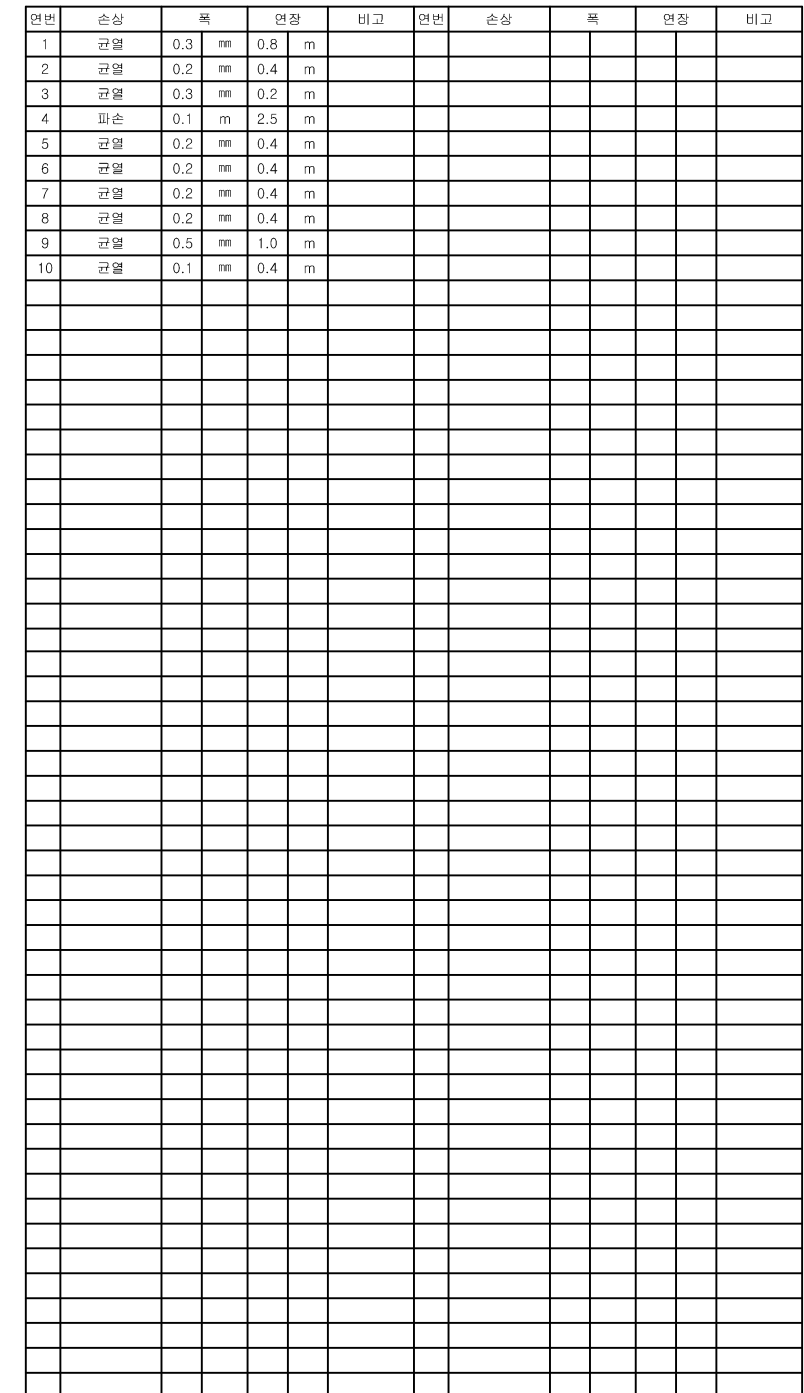
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_57(149.823~149.833km, L=10m)



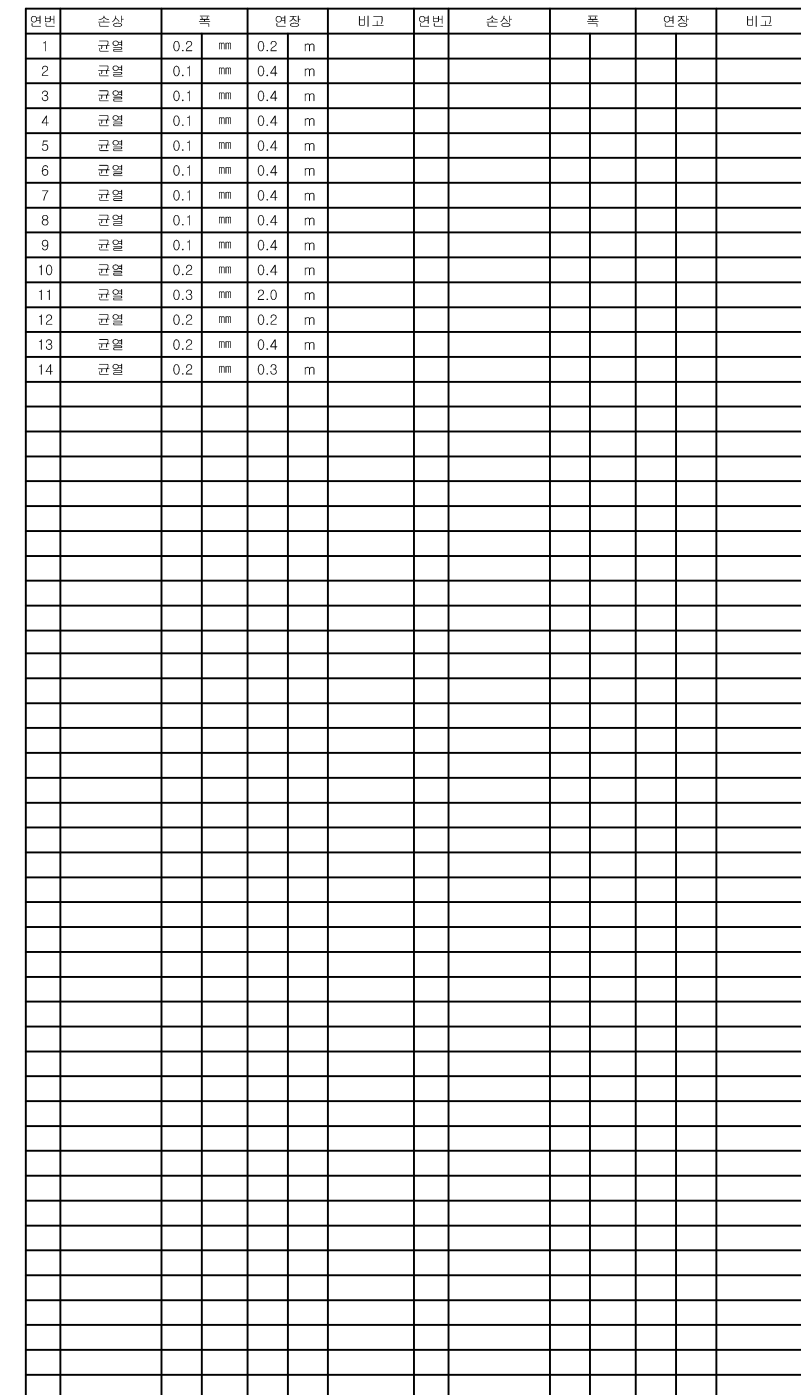
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_58(149.833~149.843km, L=10m)



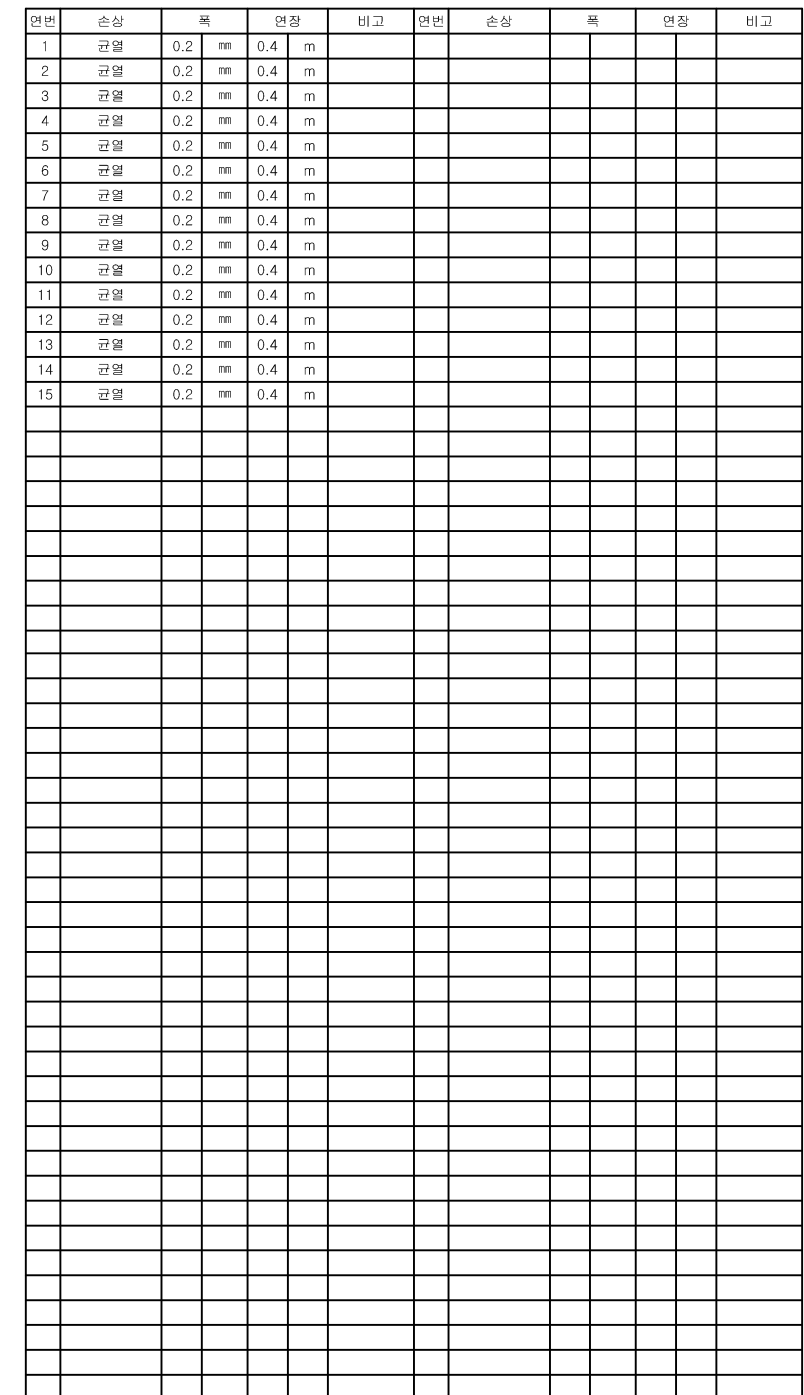
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_59(149.843~149.853km, L=10m)



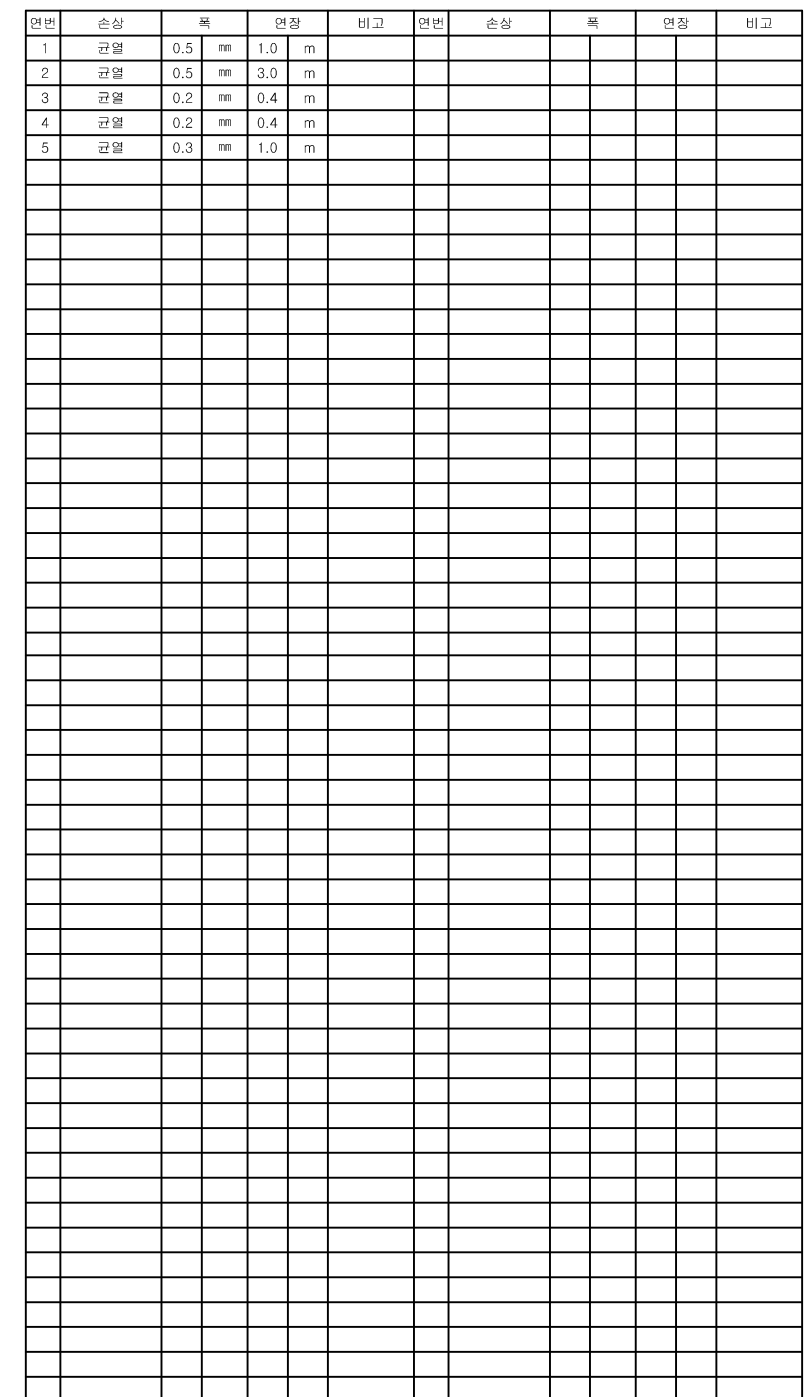
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_60(149.853~149.863km, L=10m)



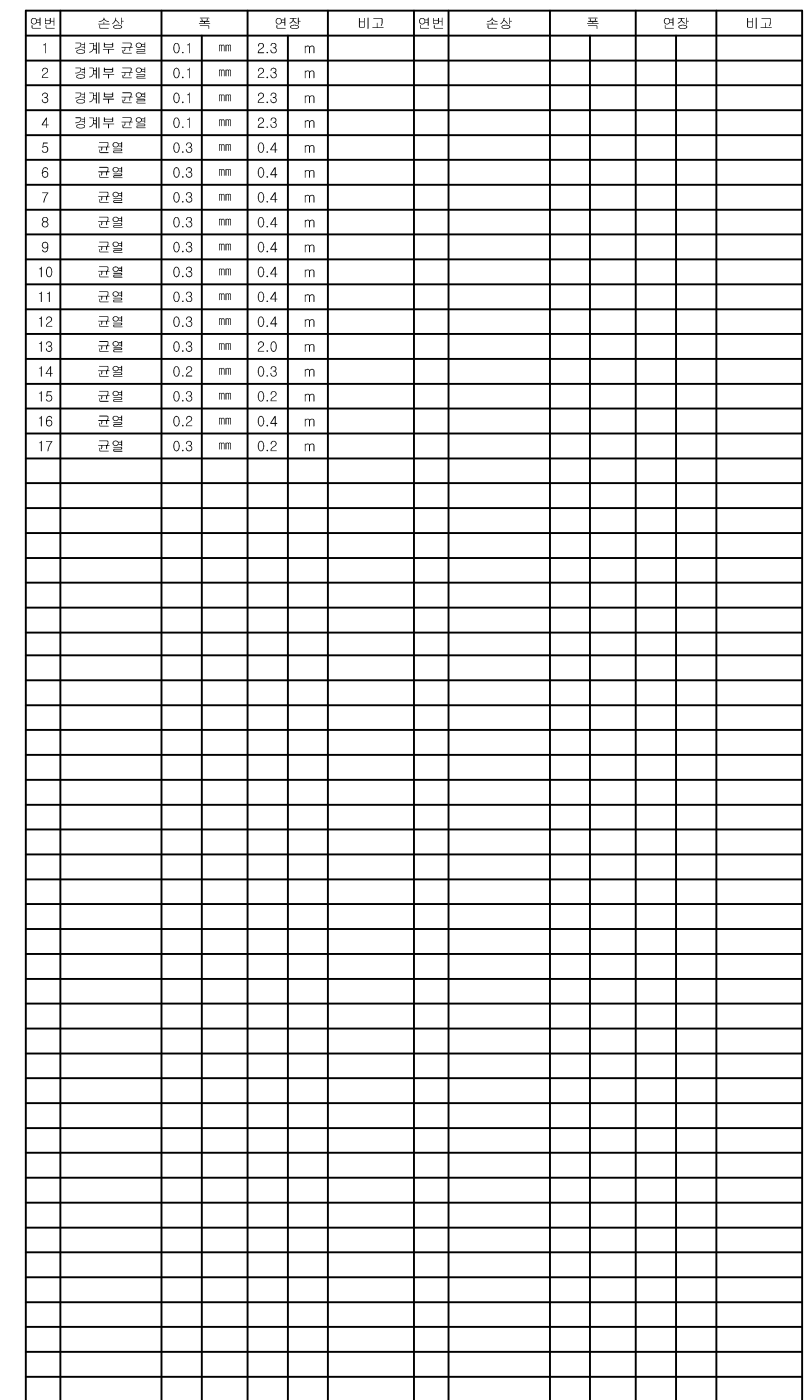
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_61(149.863~149.873km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_62(149.873~149.883km, L=10m)

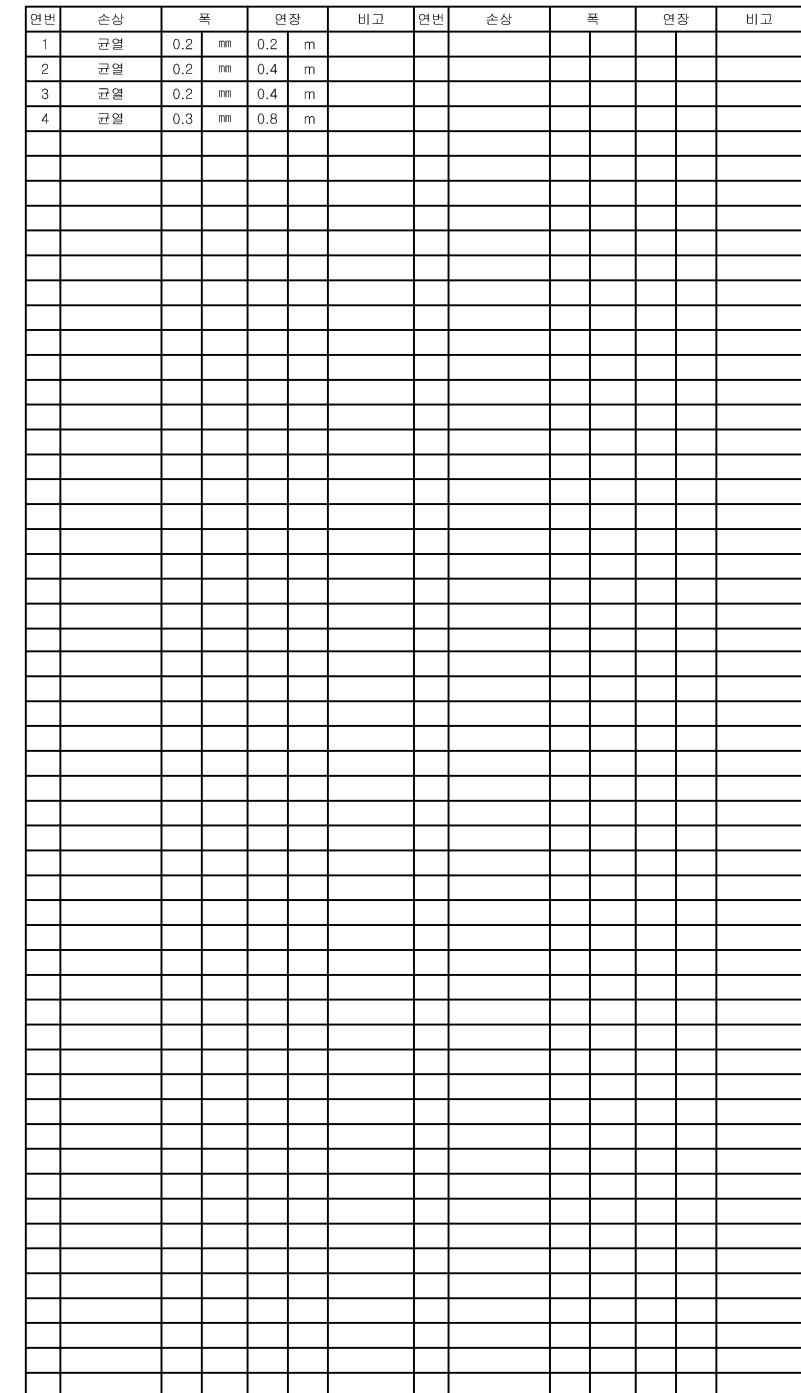


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_63(149.883~149.893km, L=10m)

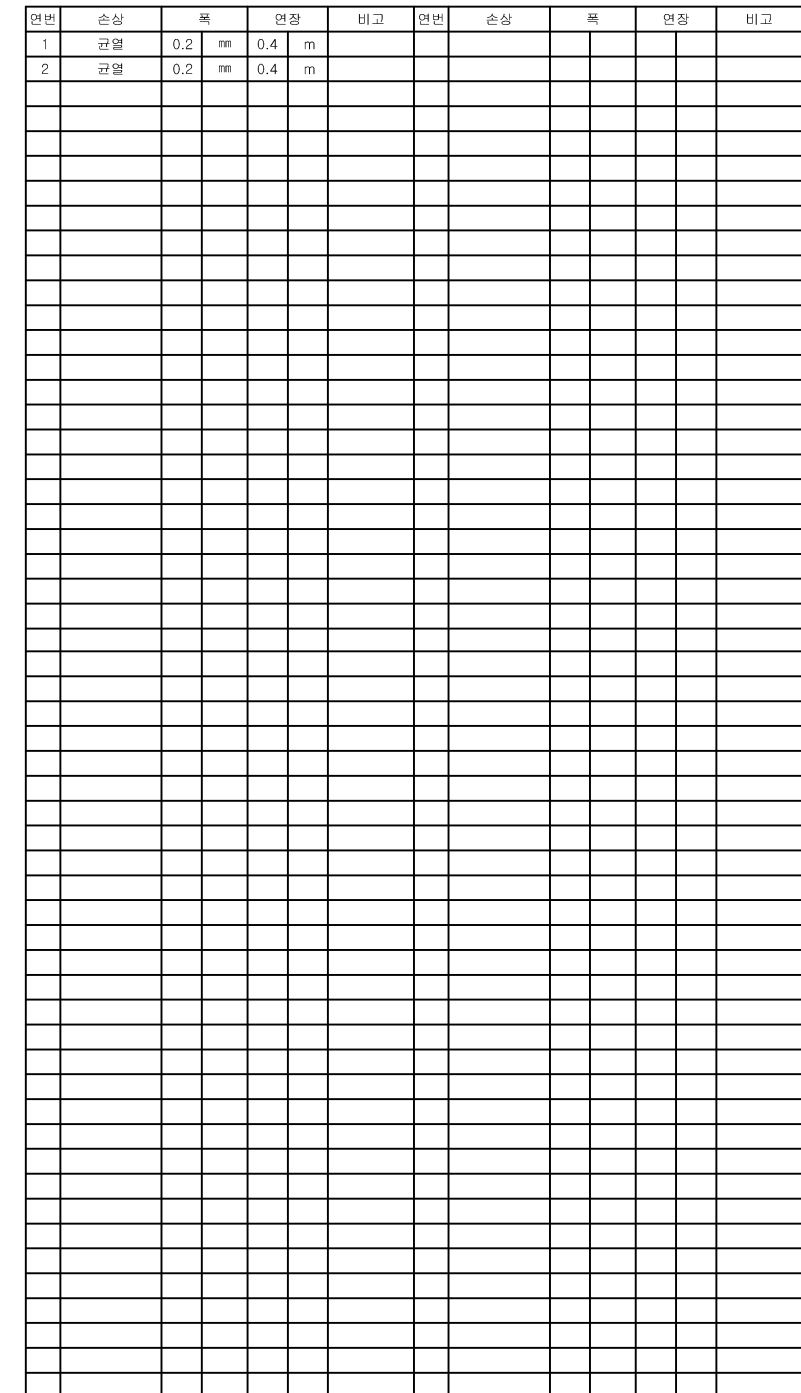


시행사	용역명	용역사	참여자		기재	구분		
			과업책임자	분야별책임자		구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원	이병영	리용강 김경기 김석기	기재	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	철근도출
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 흰색)	백태	시공이음분리, 총분리

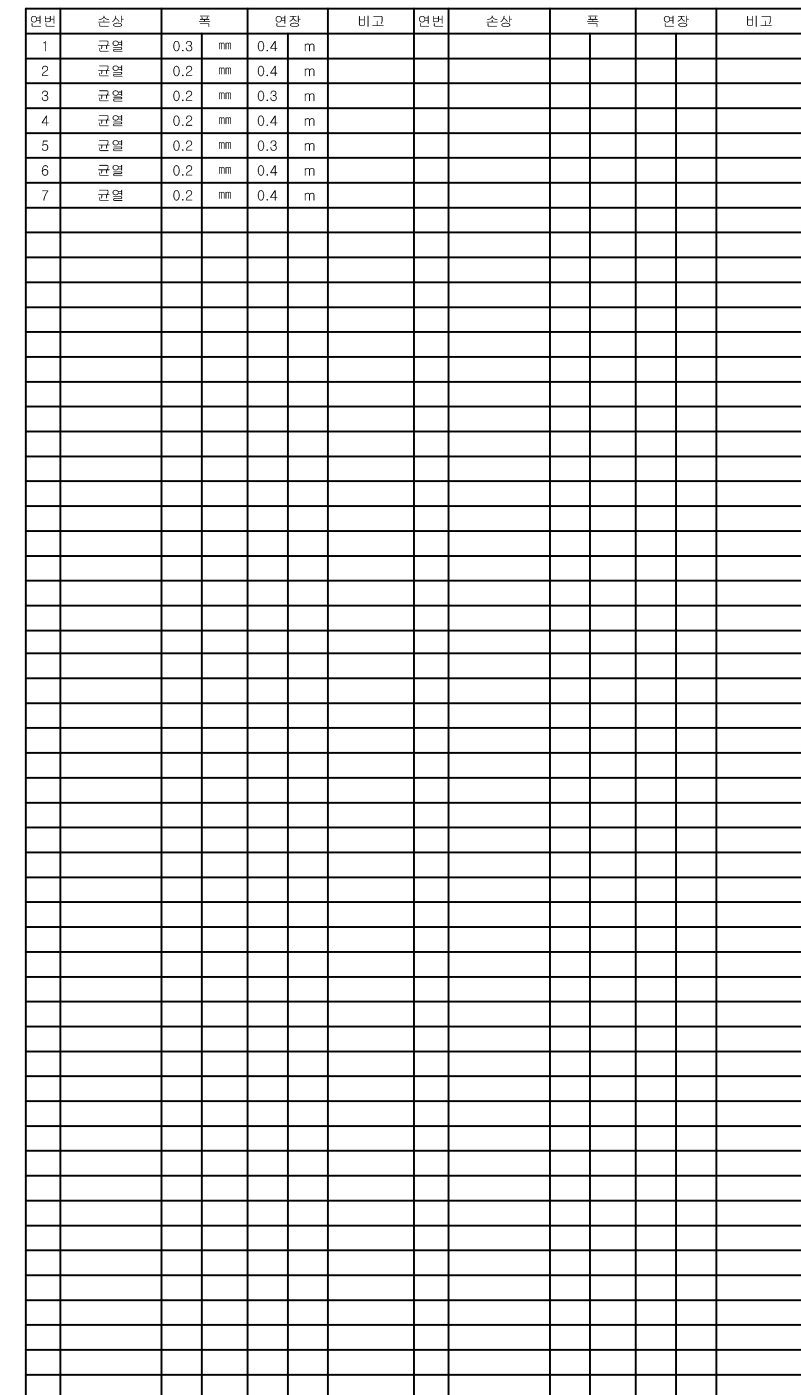
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_64(149.893~149.903km, L=10m)



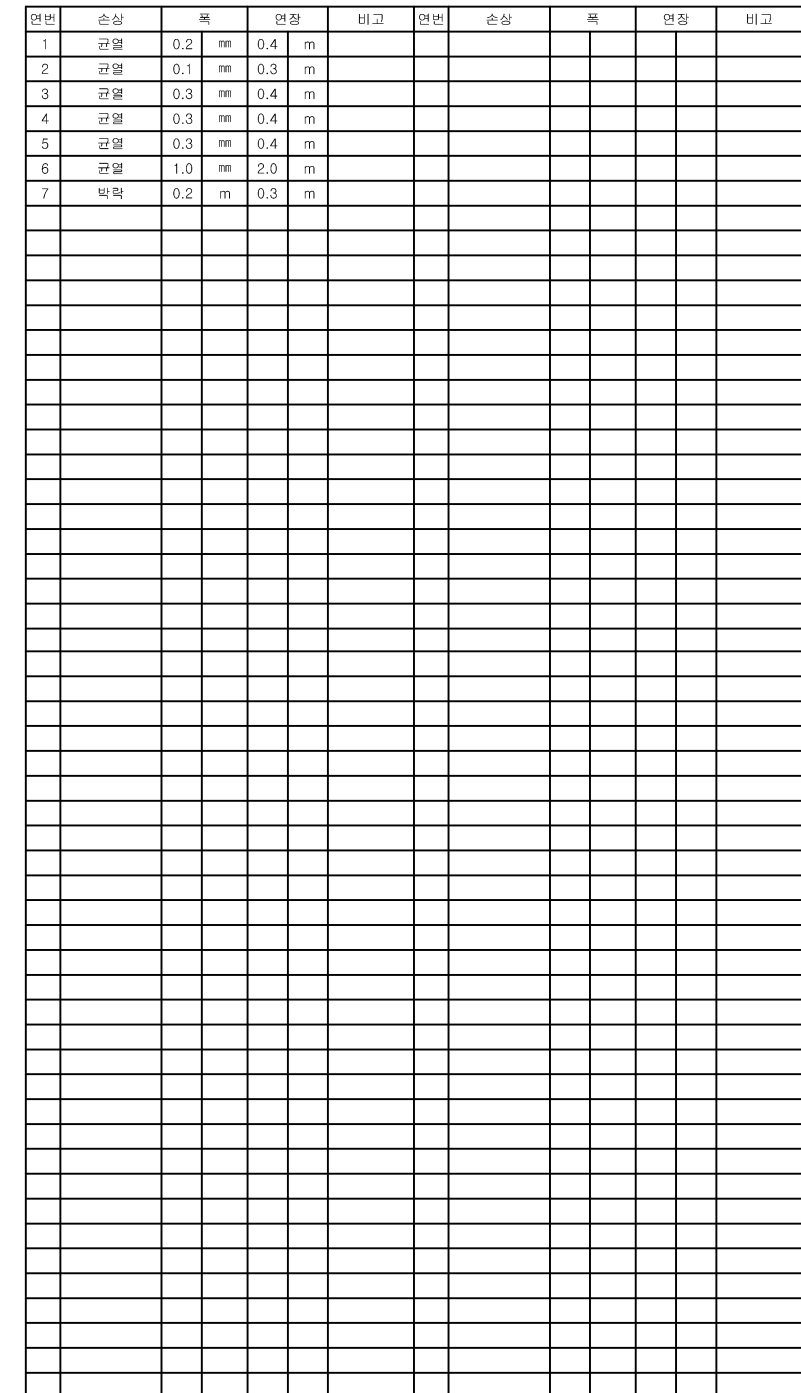
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_65(149.903~149.913km, L=10m)



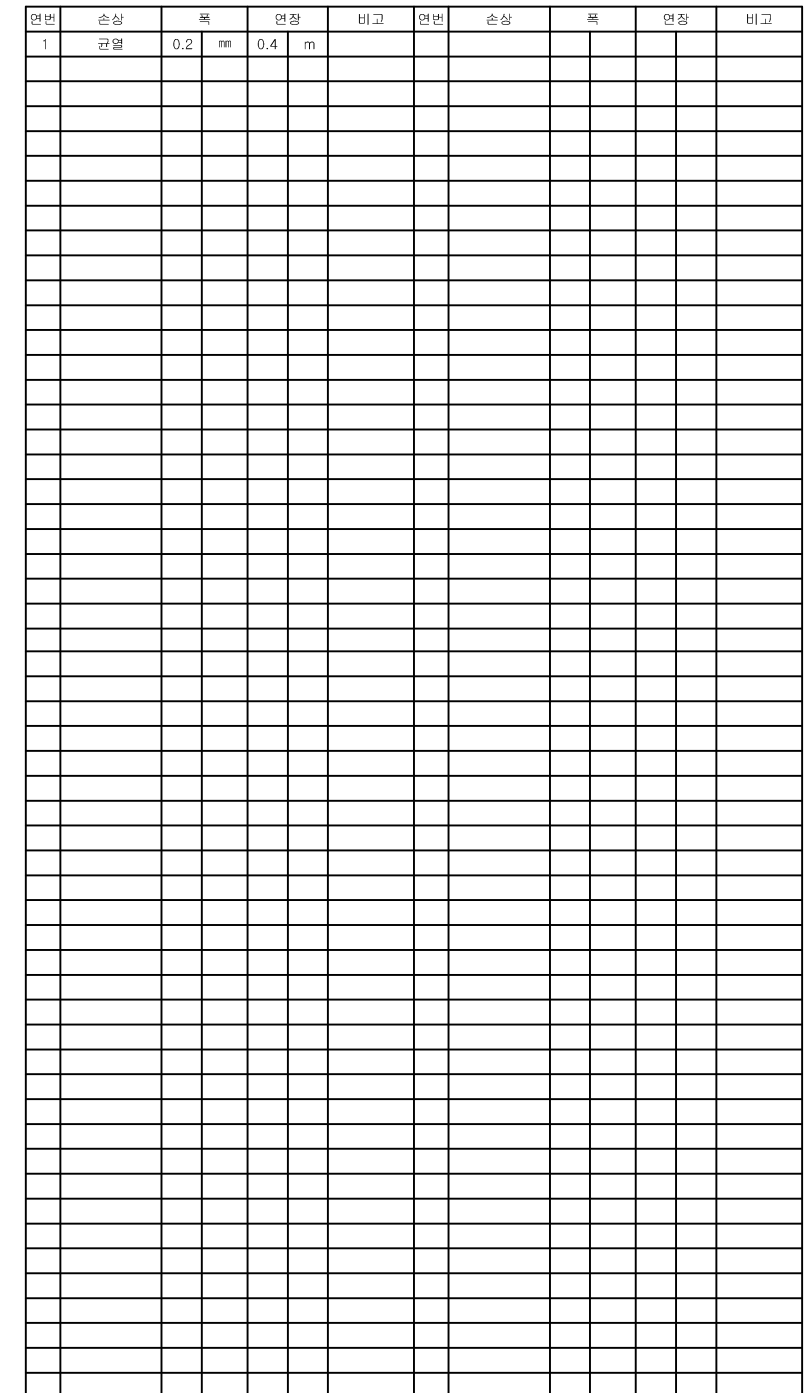
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_66(149.913~149.923km, L=10m)



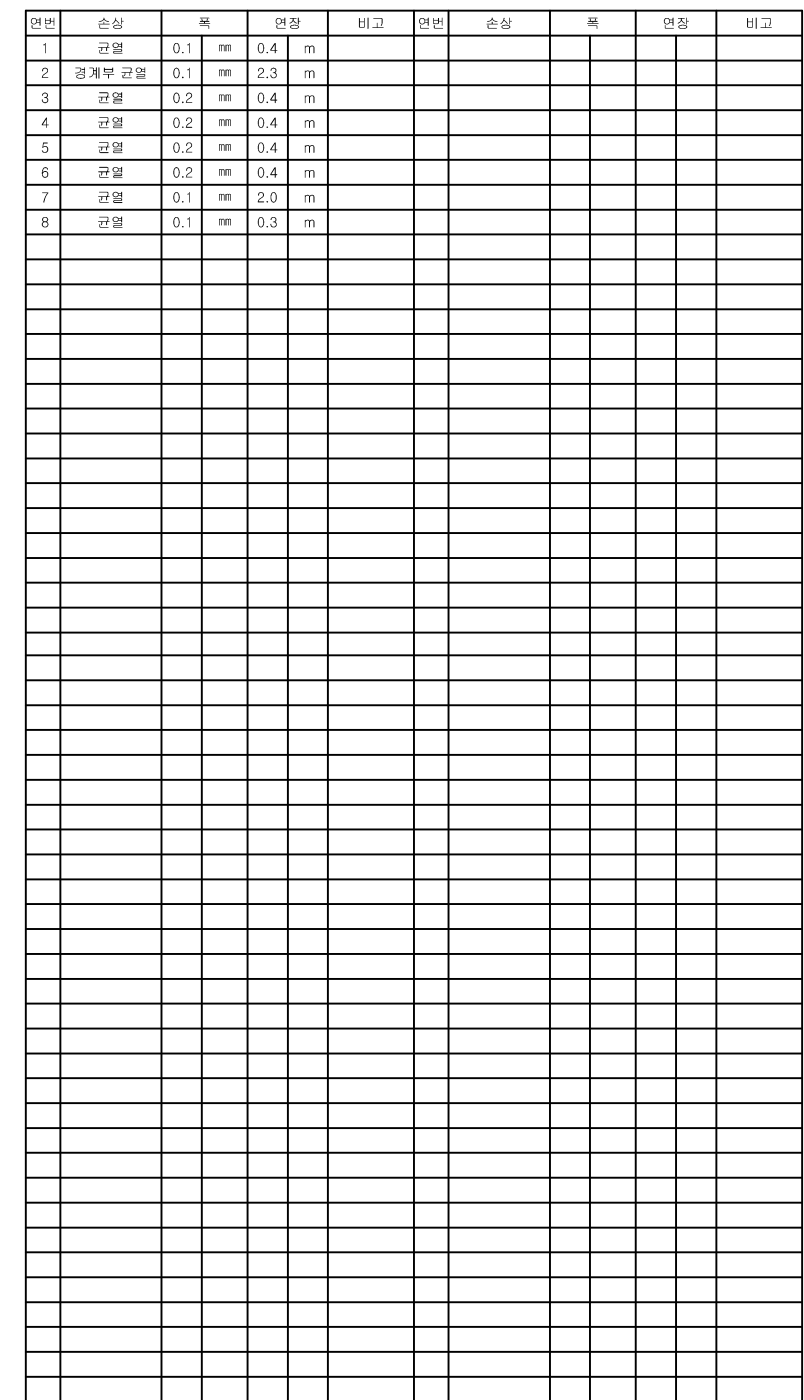
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_67(149.923~149.933km, L=10m)



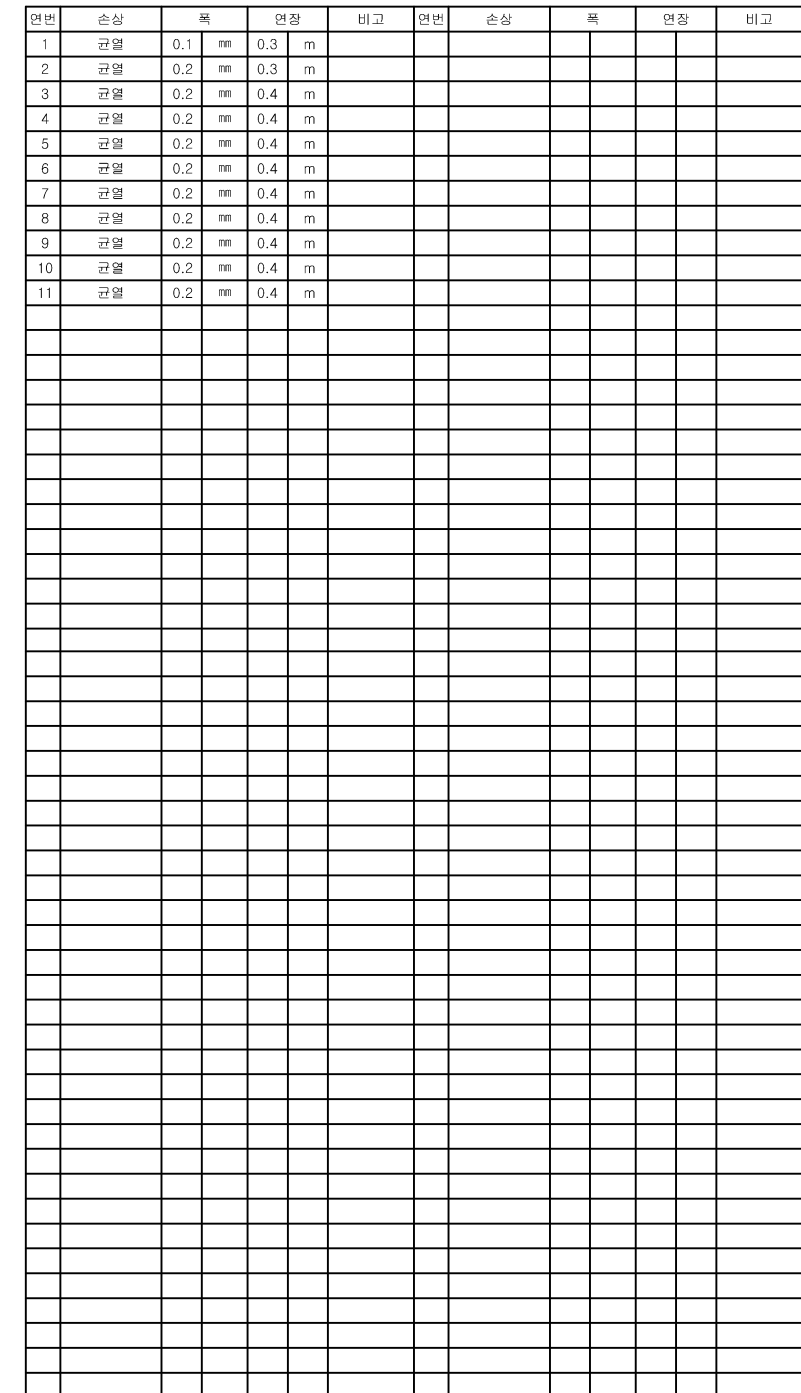
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_68(149.933~149.943km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_69(149.943~149.953km, L=10m)

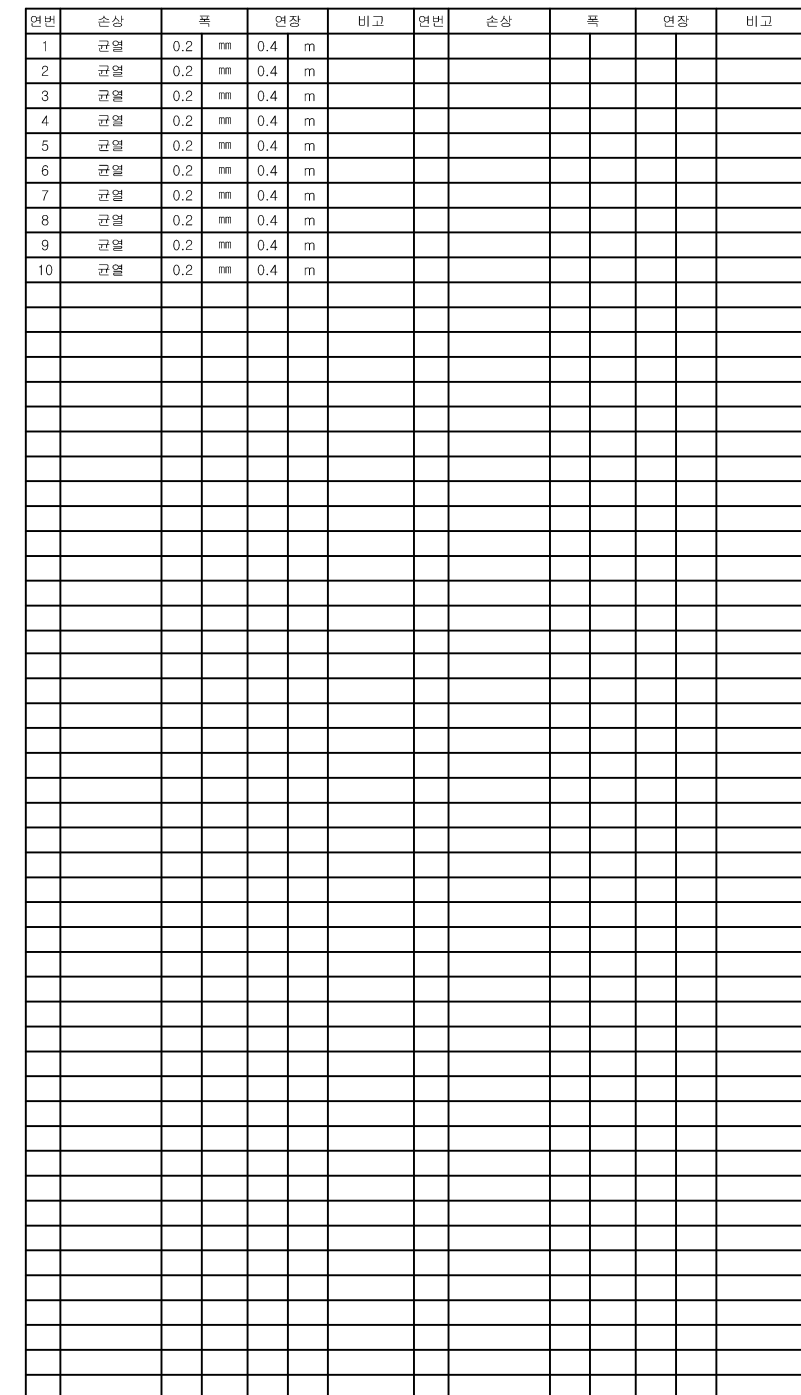


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_70(149.953~149.963km, L=10m)

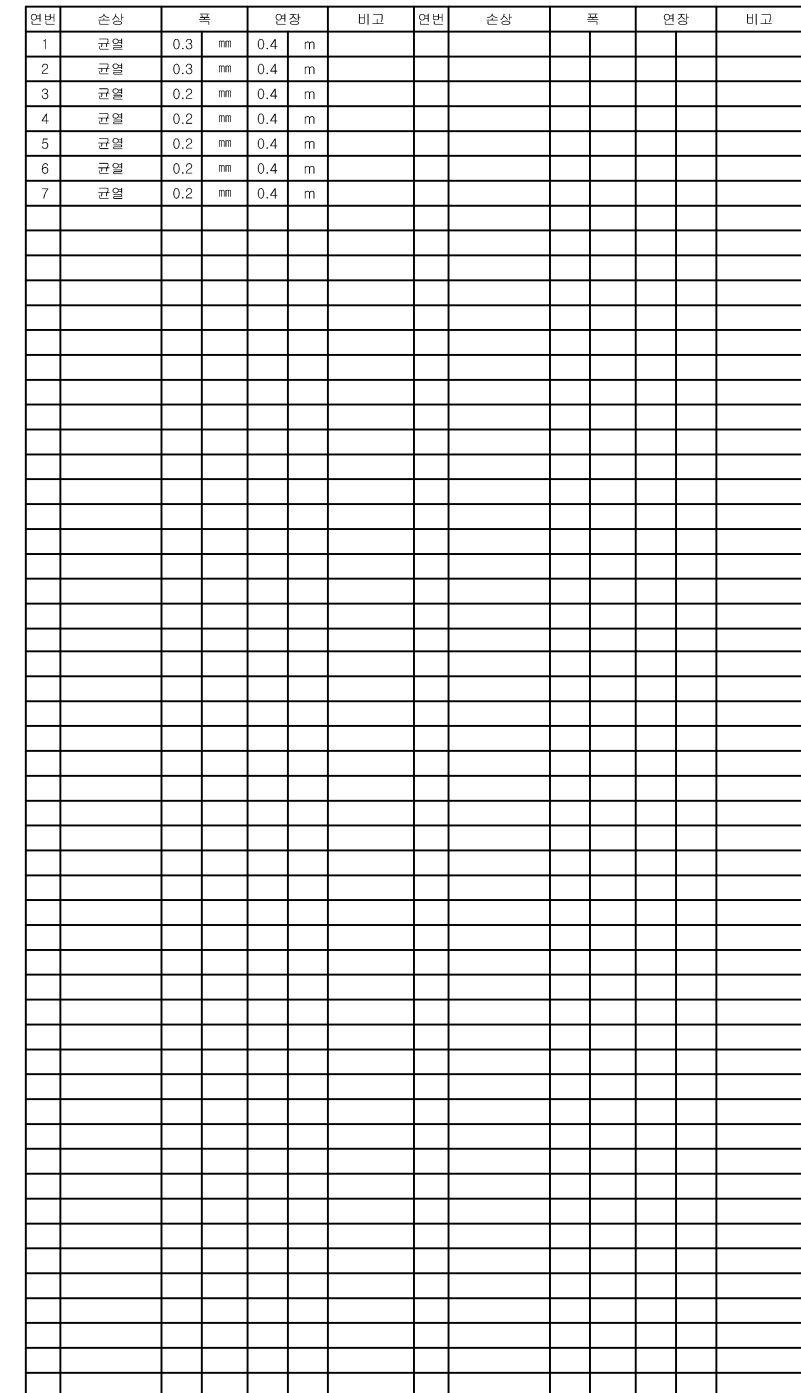


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

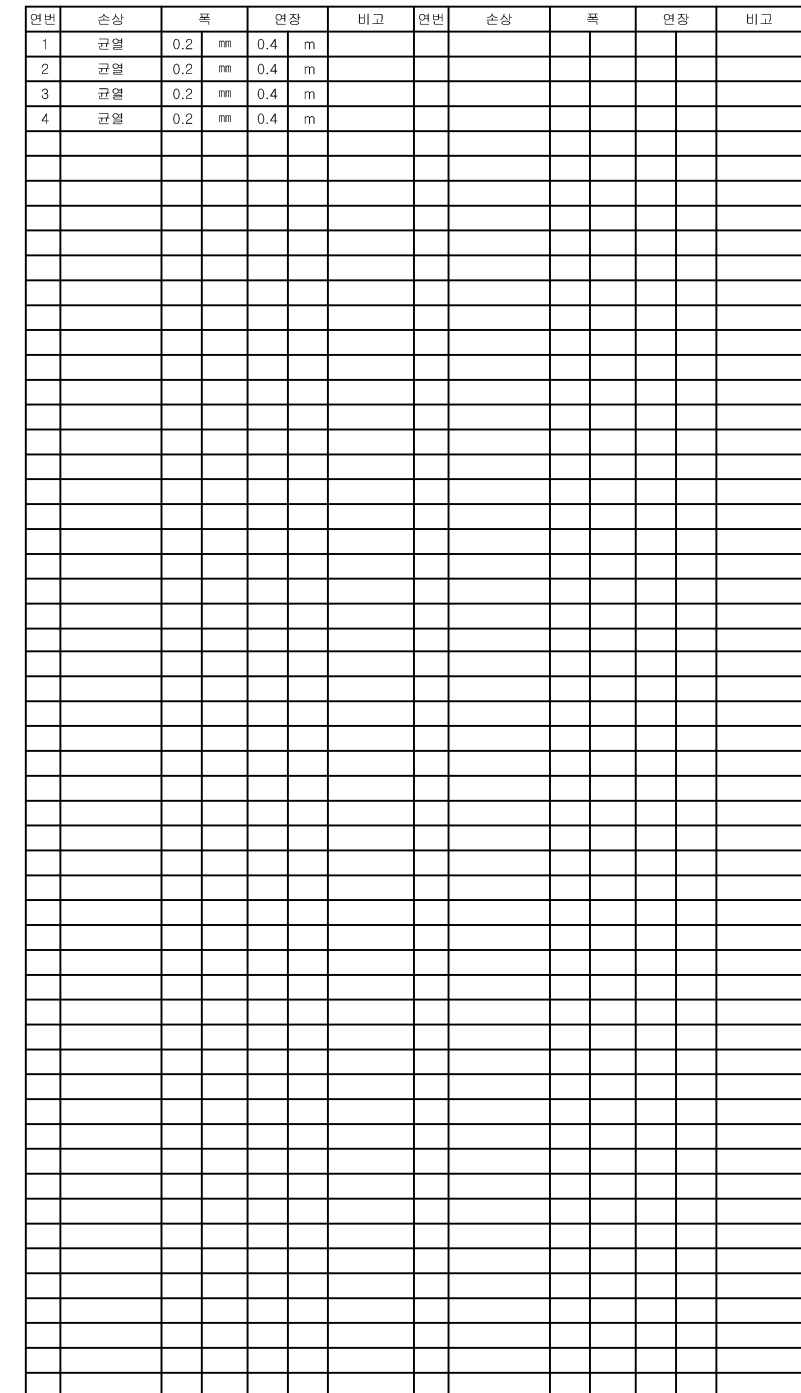
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_71(149.963~149.973km, L=10m)



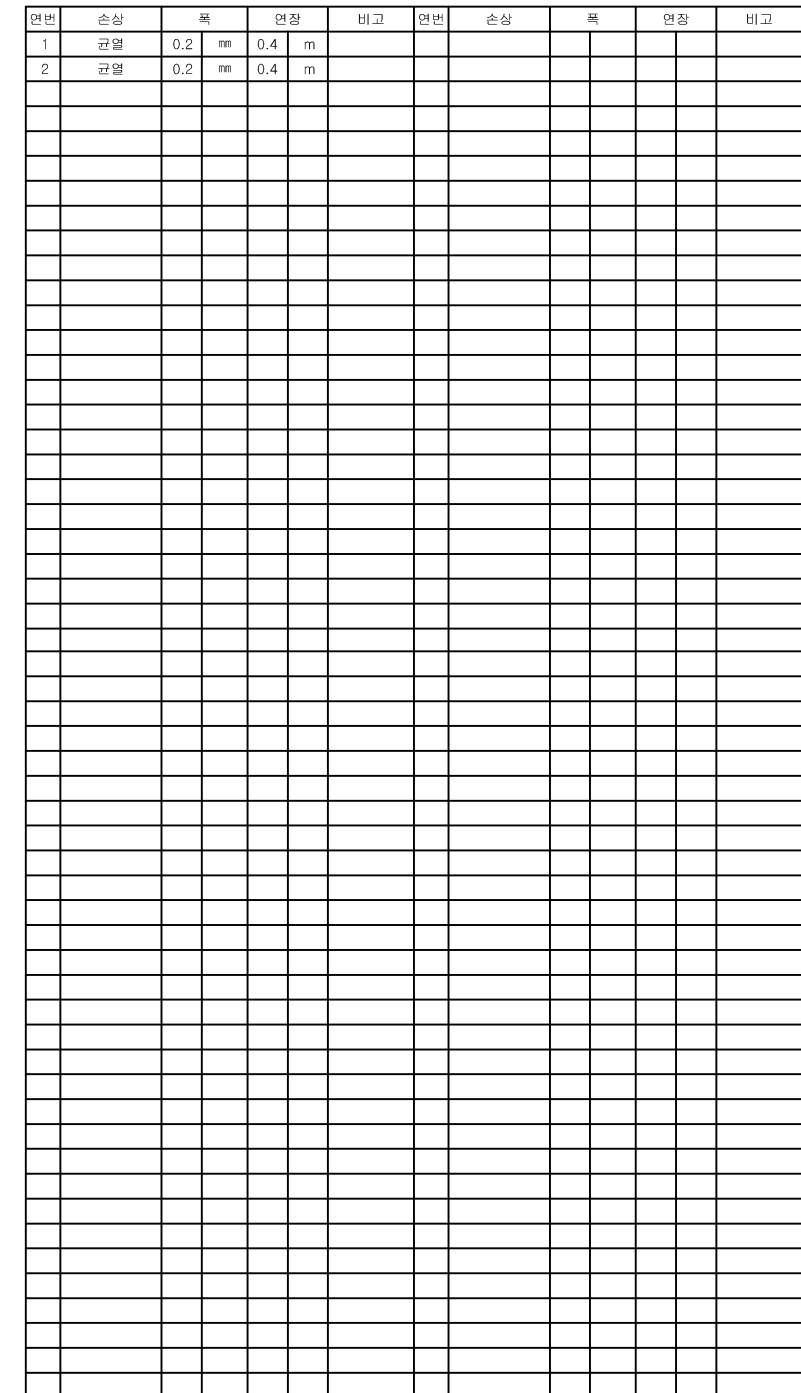
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_72(149.973~149.983km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_73(149.983~149.993km, L=10m)

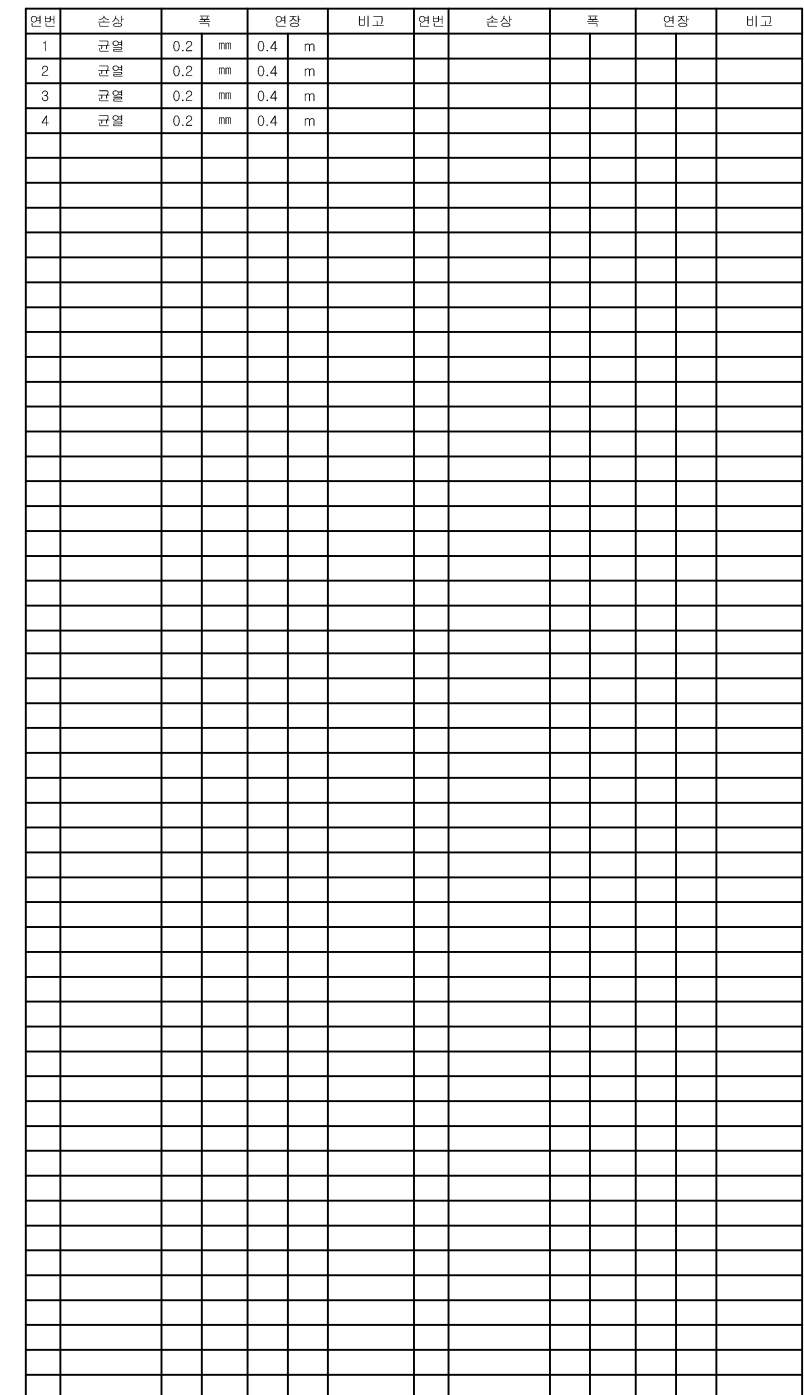


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_74(149.993~150.003km, L=10m)

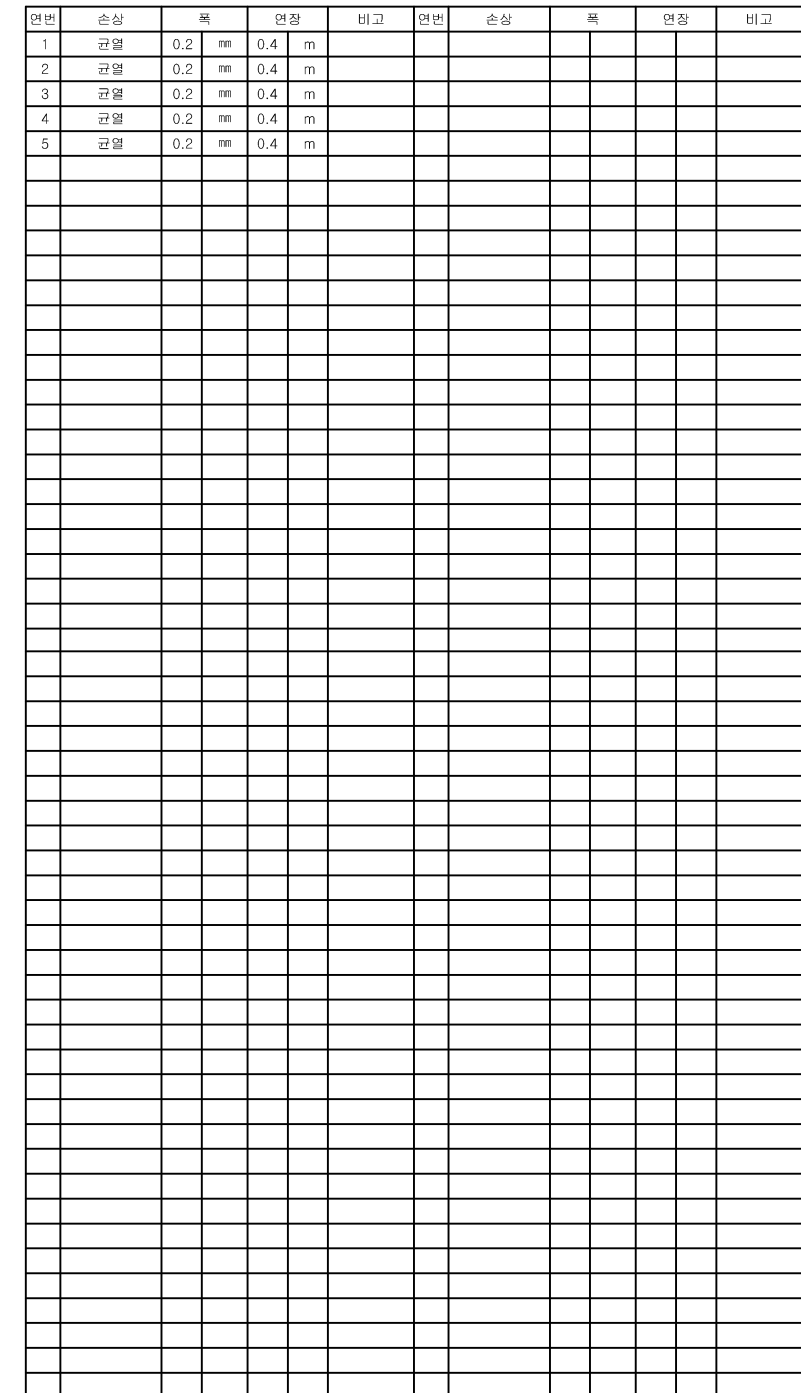


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

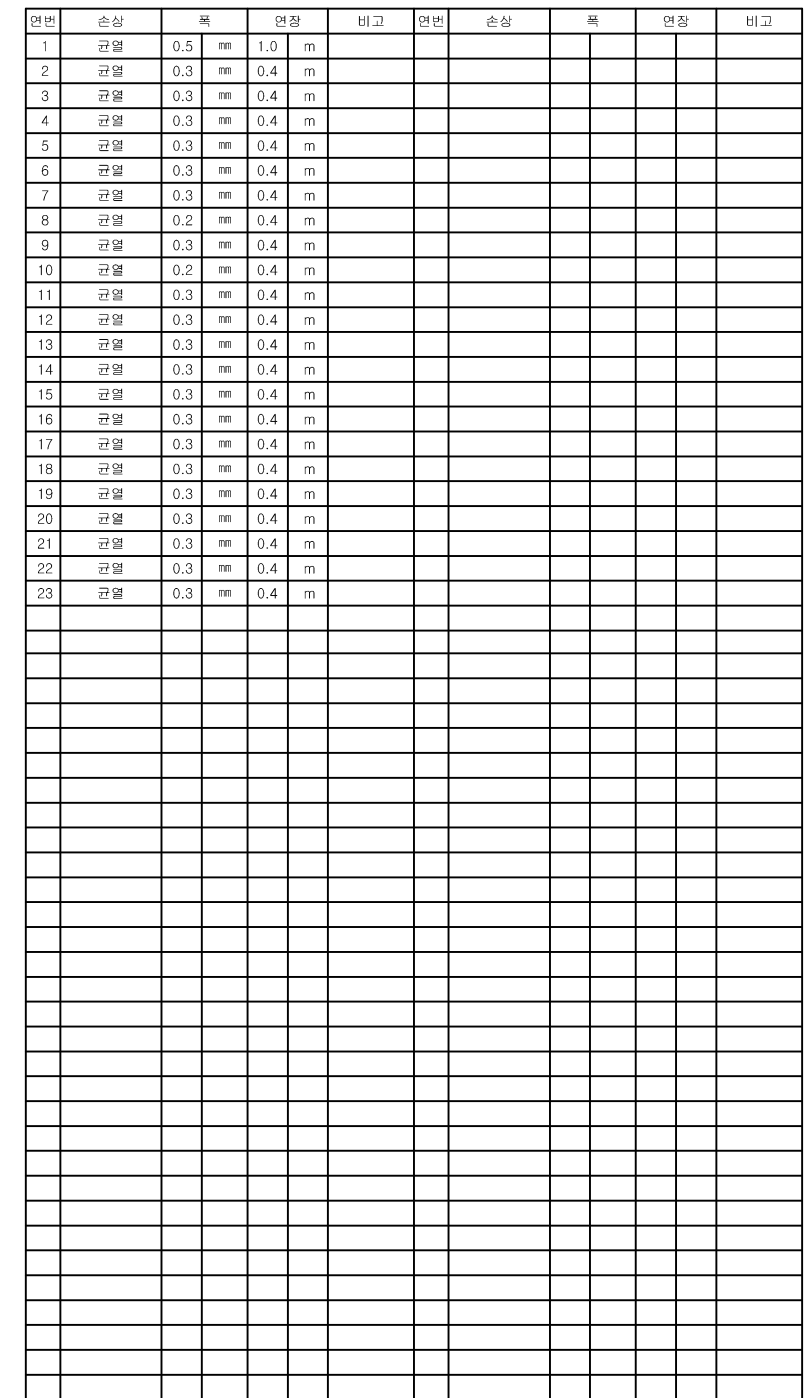
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_75(150.003~150.013km, L=10m)



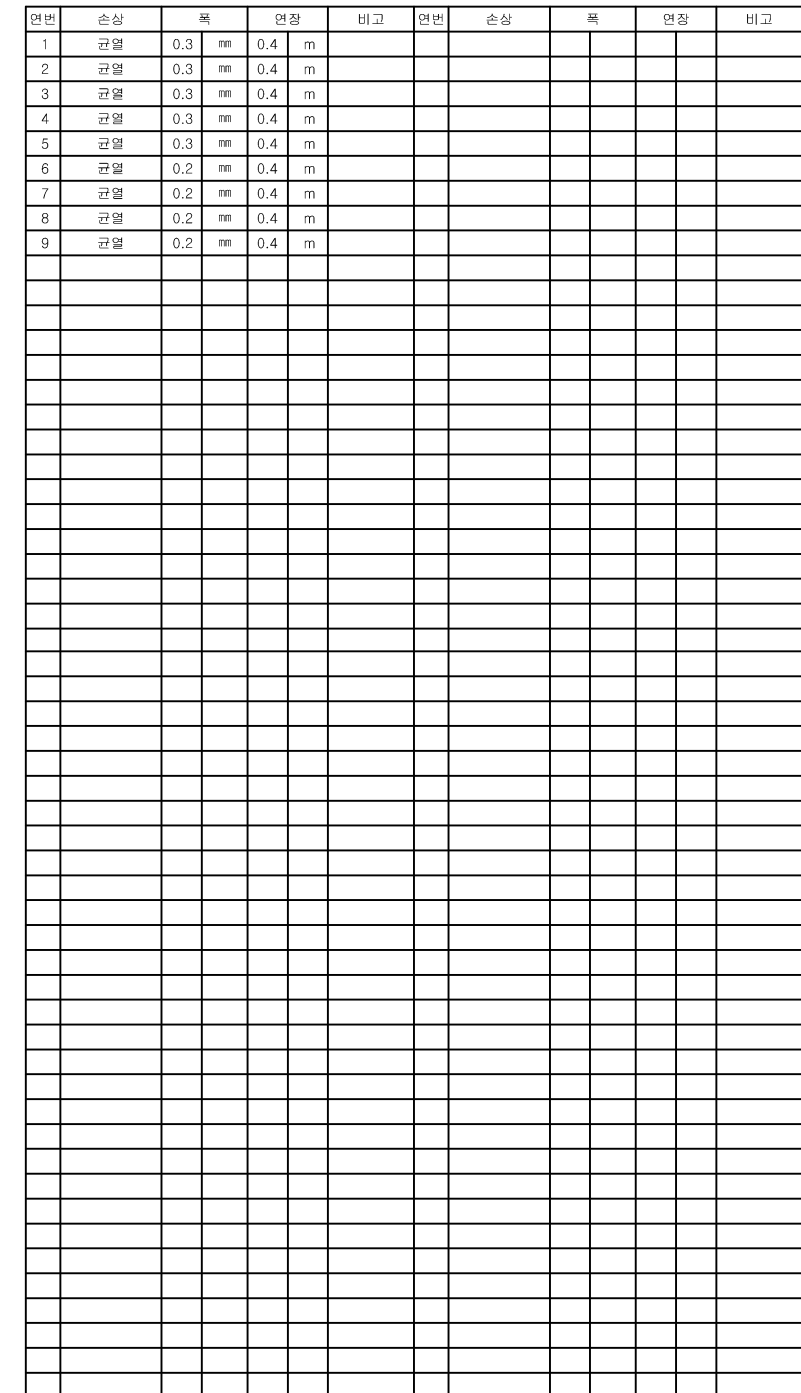
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_76(150.013~150.023km, L=10m)



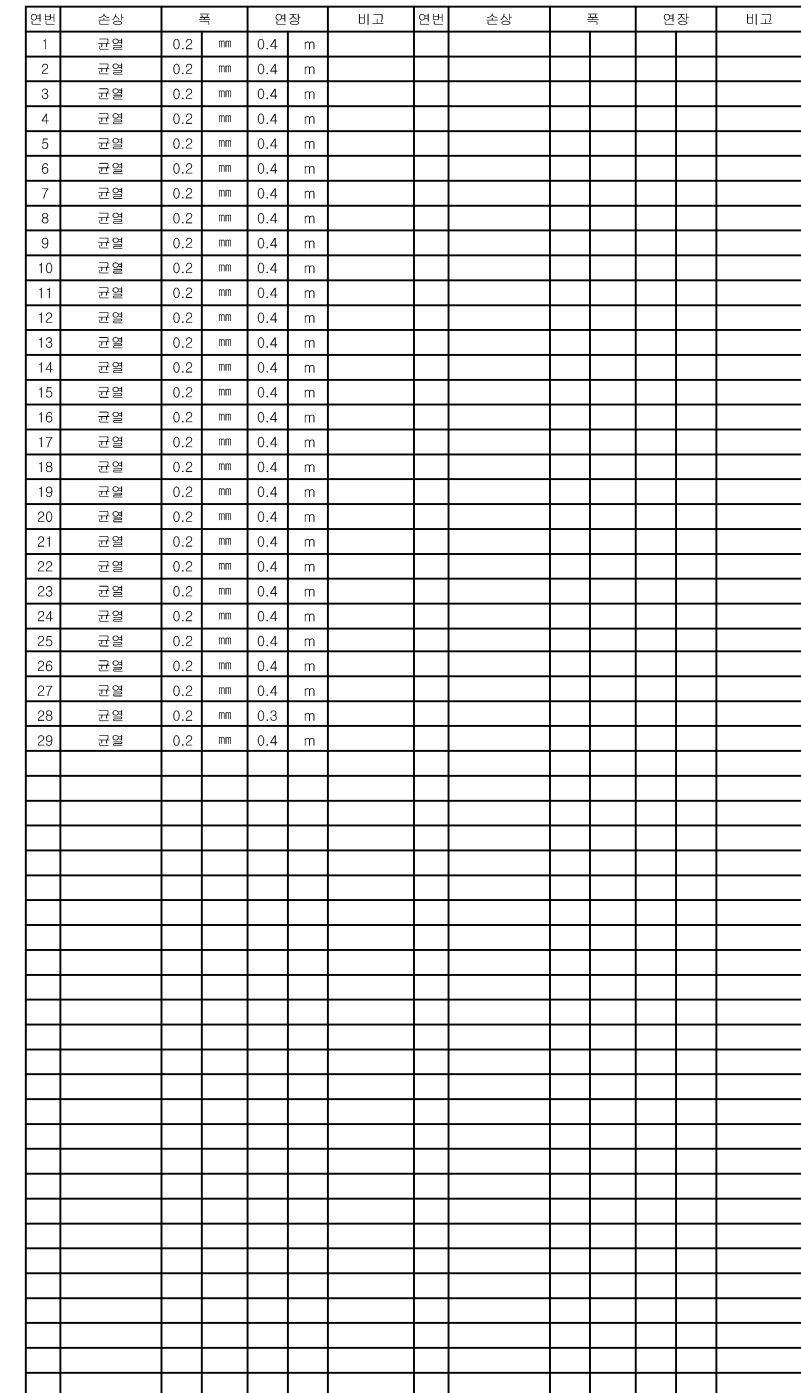
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_77(150.023~150.033km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_78(150.033~150.043km, L=10m)

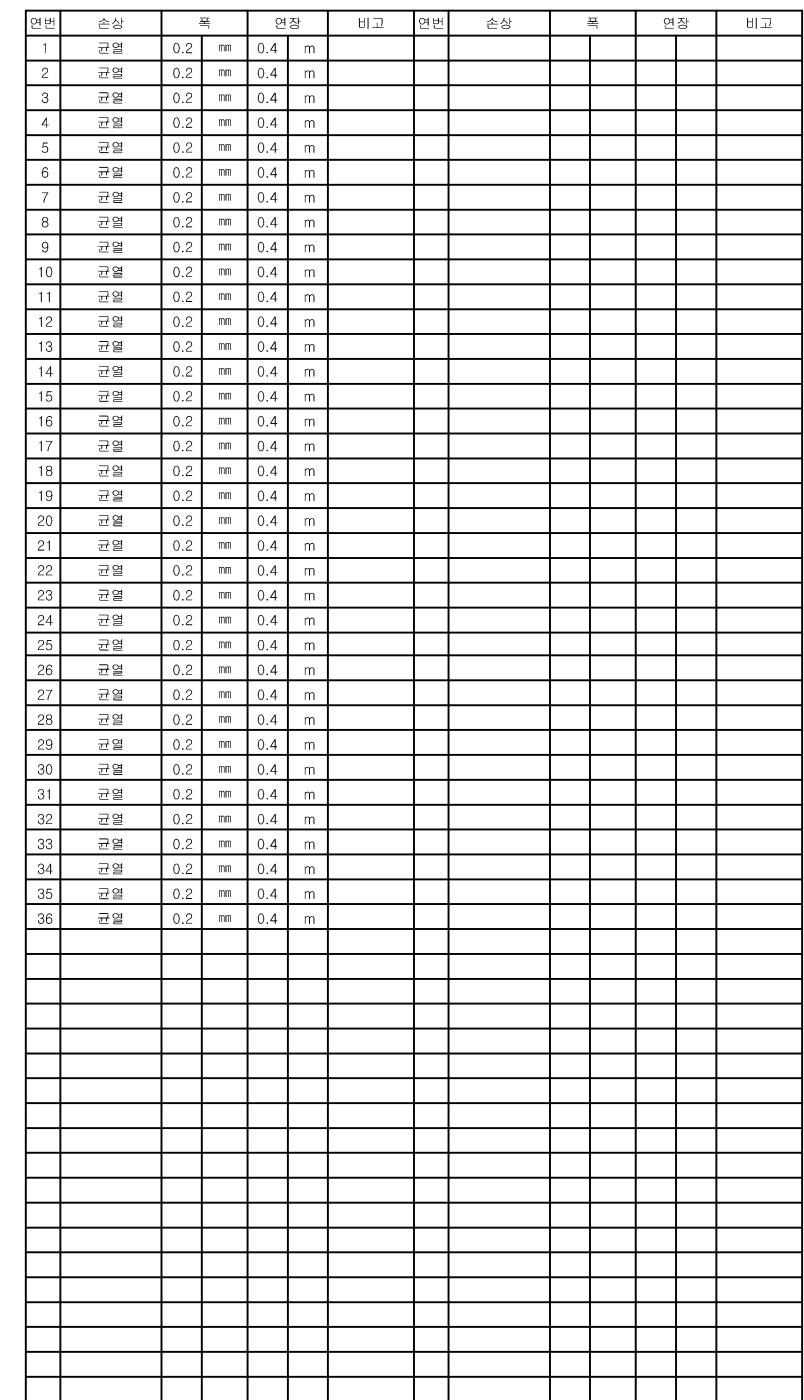


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_79(150.043~150.053km, L=10m)

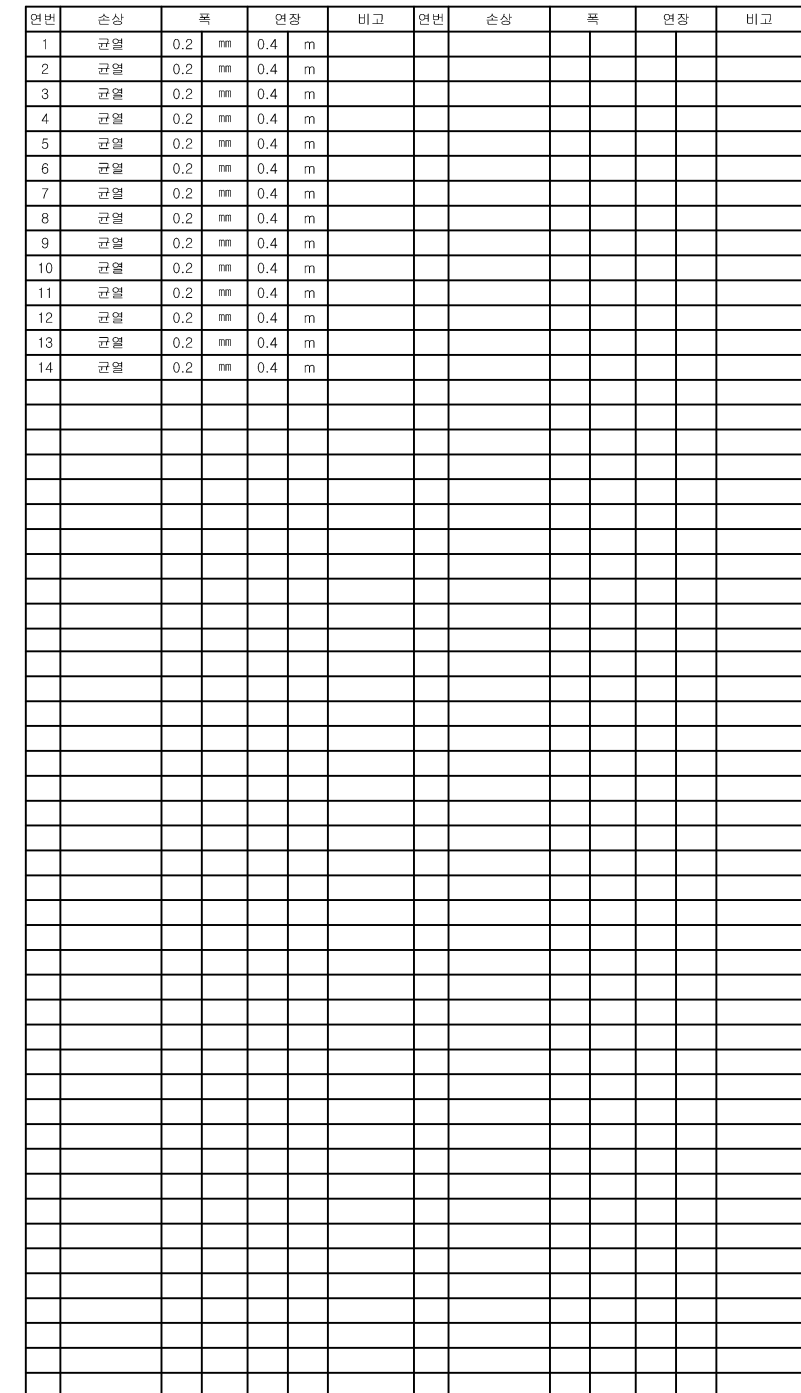


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이필영	리용강 임경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

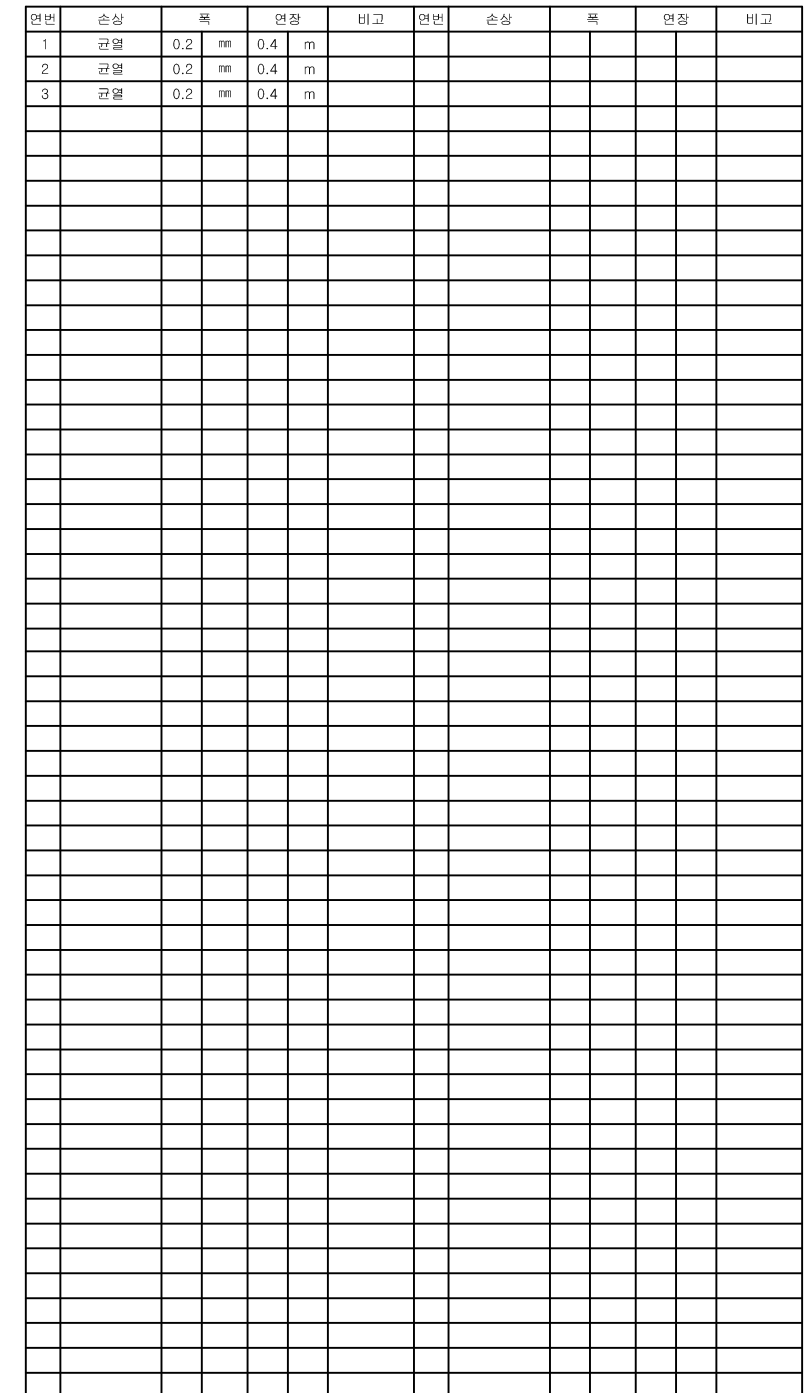
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_80(150.053~150.063km, L=10m)



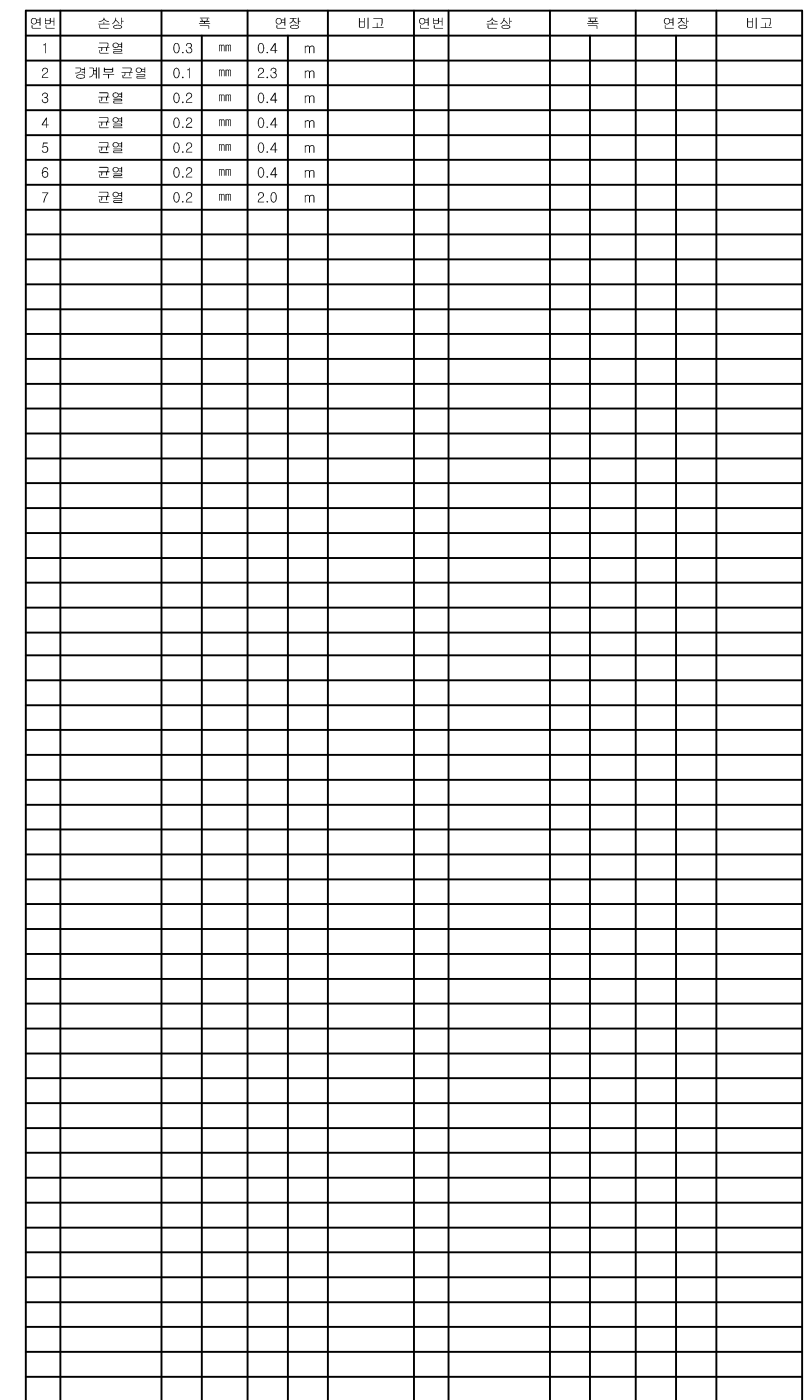
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_81(150.063~150.073km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_82(150.073~150.083km, L=10m)

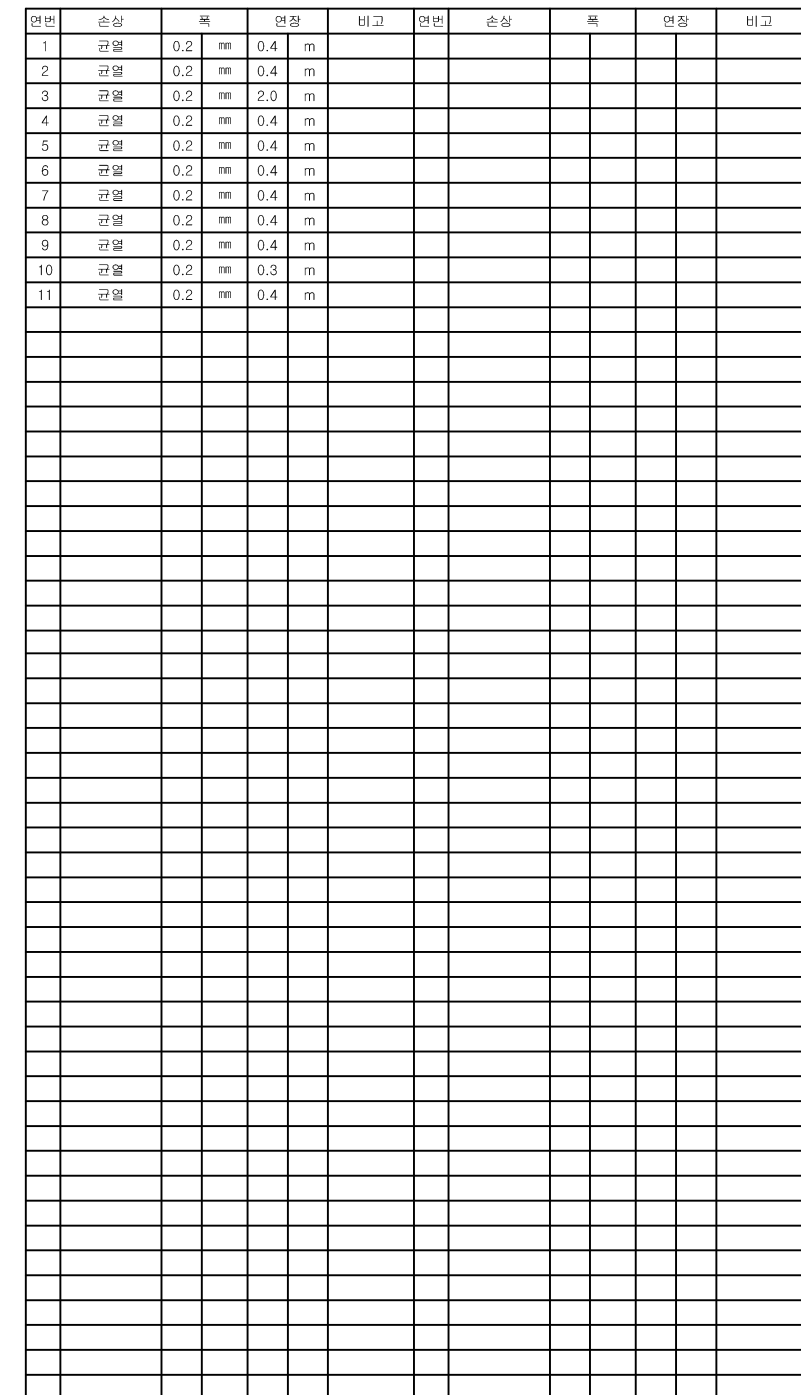


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_83(150.083~150.093km, L=10m)

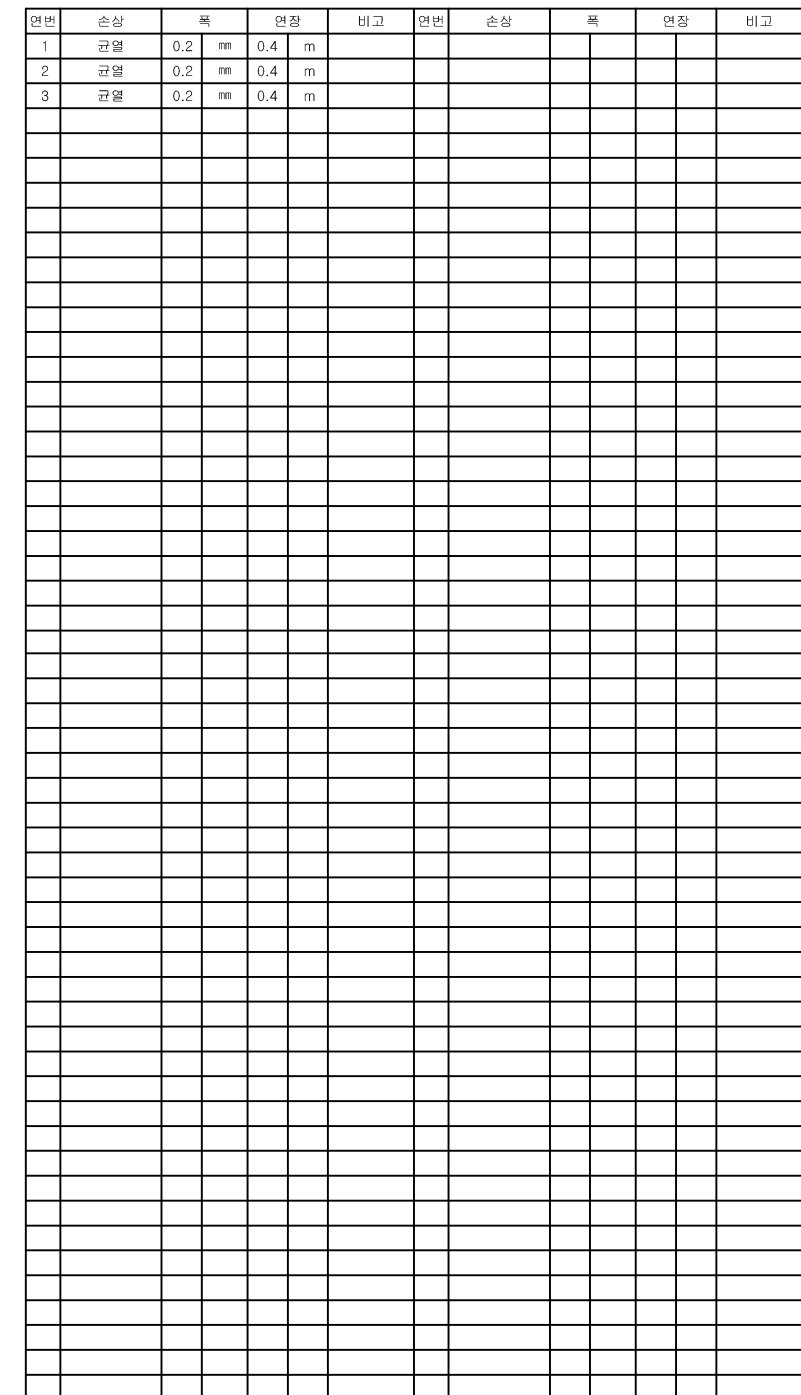


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	소재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		구 분	소재	소재	소재	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (주)한국건설기술연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 흰색)	백태		시공이음분리, 총분리	

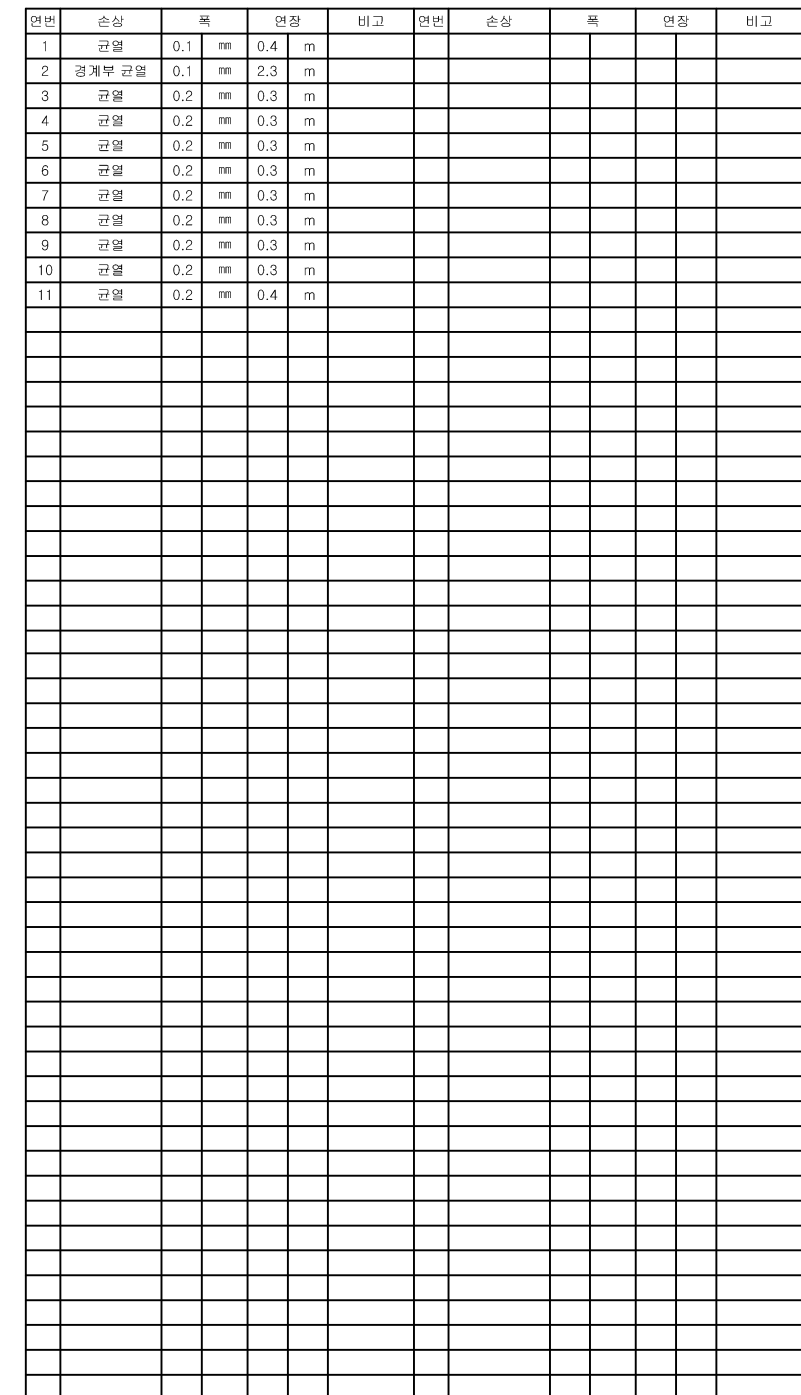
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_84(150.093~150.103km, L=10m)



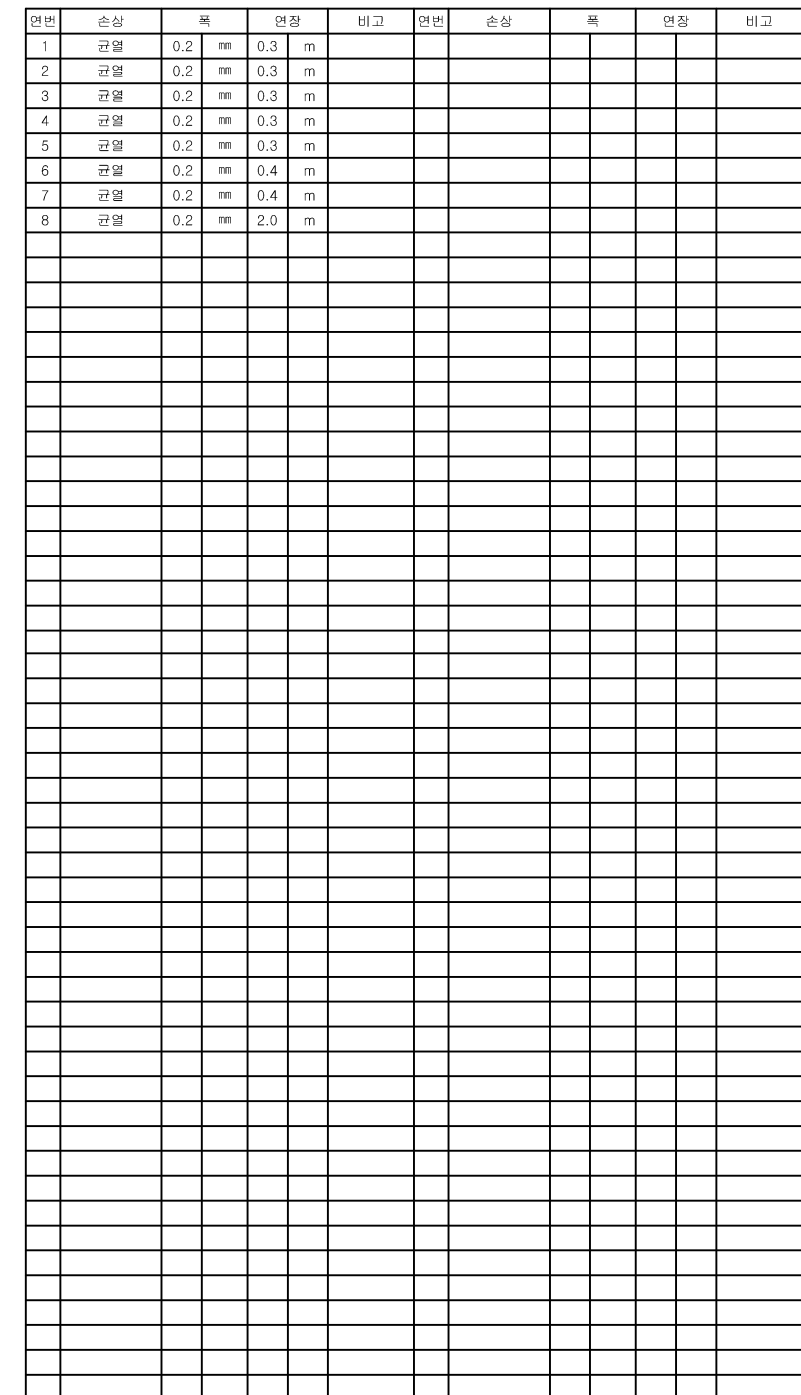
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_85(150.103~150.113km, L=10m)



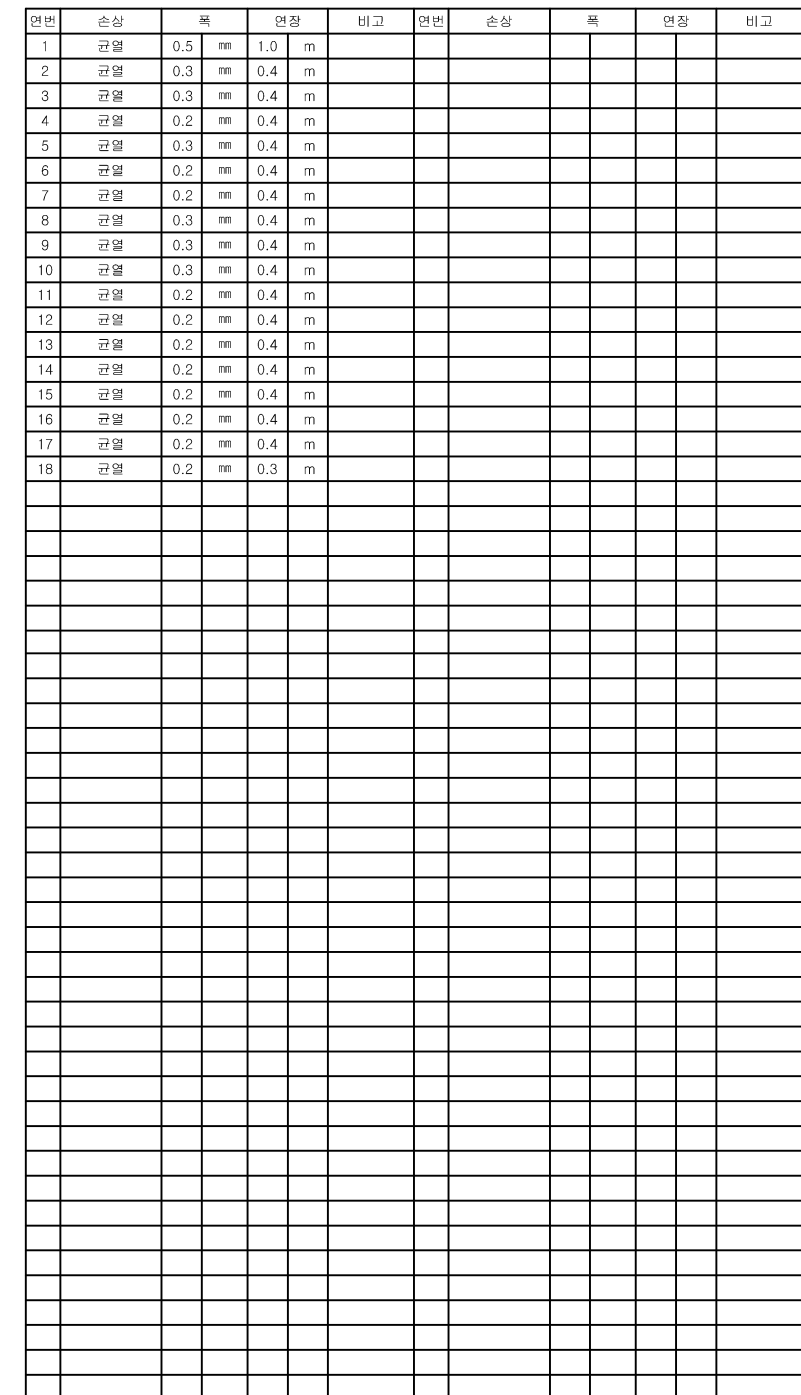
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_86(150.113~150.123km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_87(150.123~150.133km, L=10m)

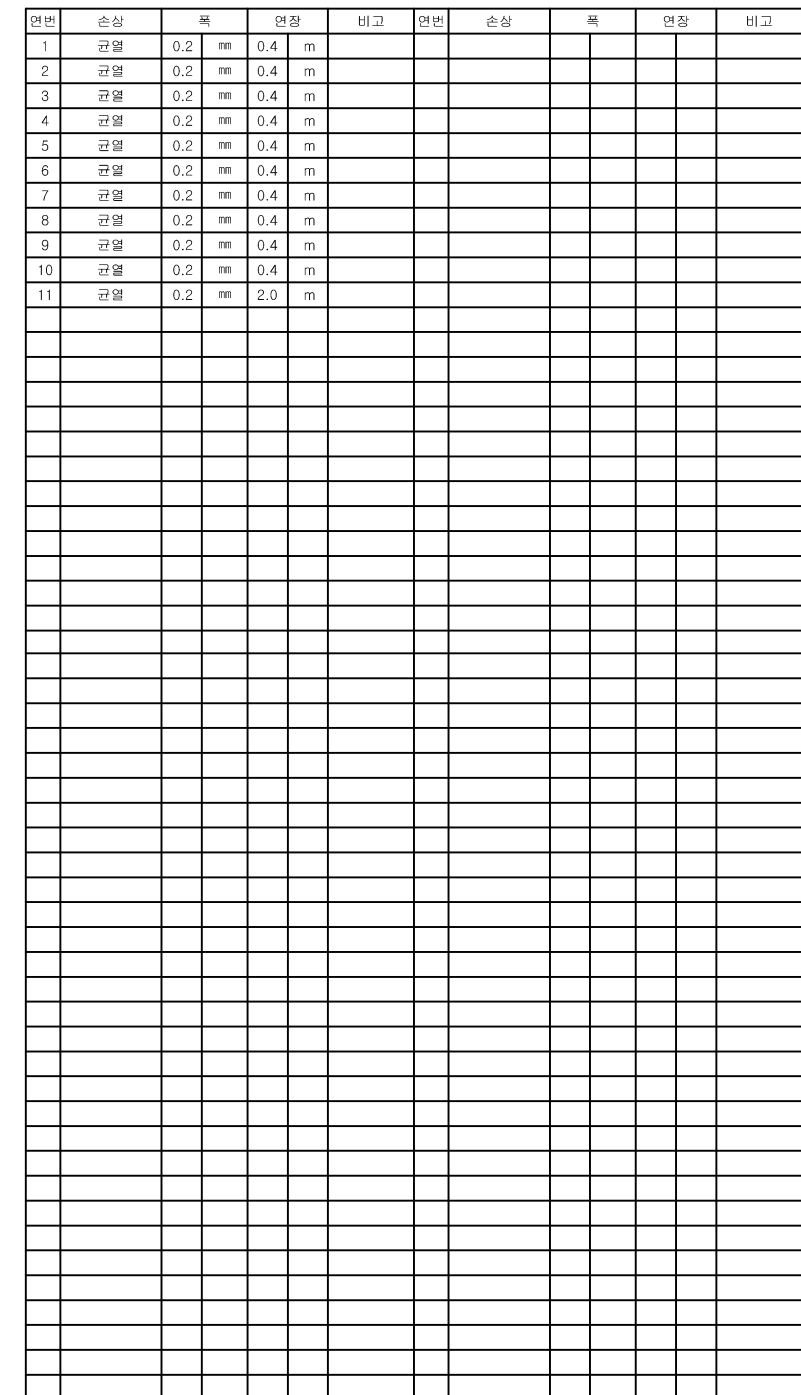


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_88(150.133~150.143km, L=10m)

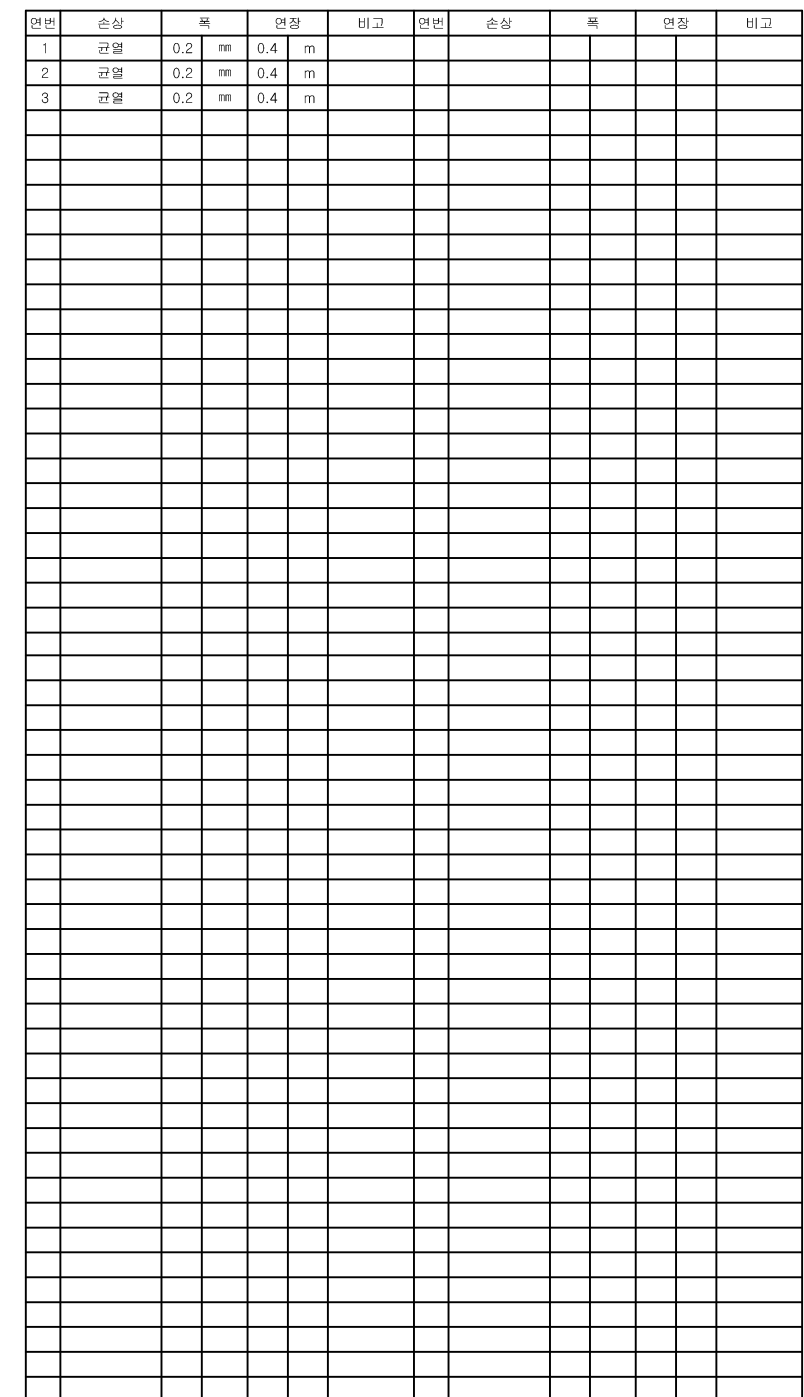


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

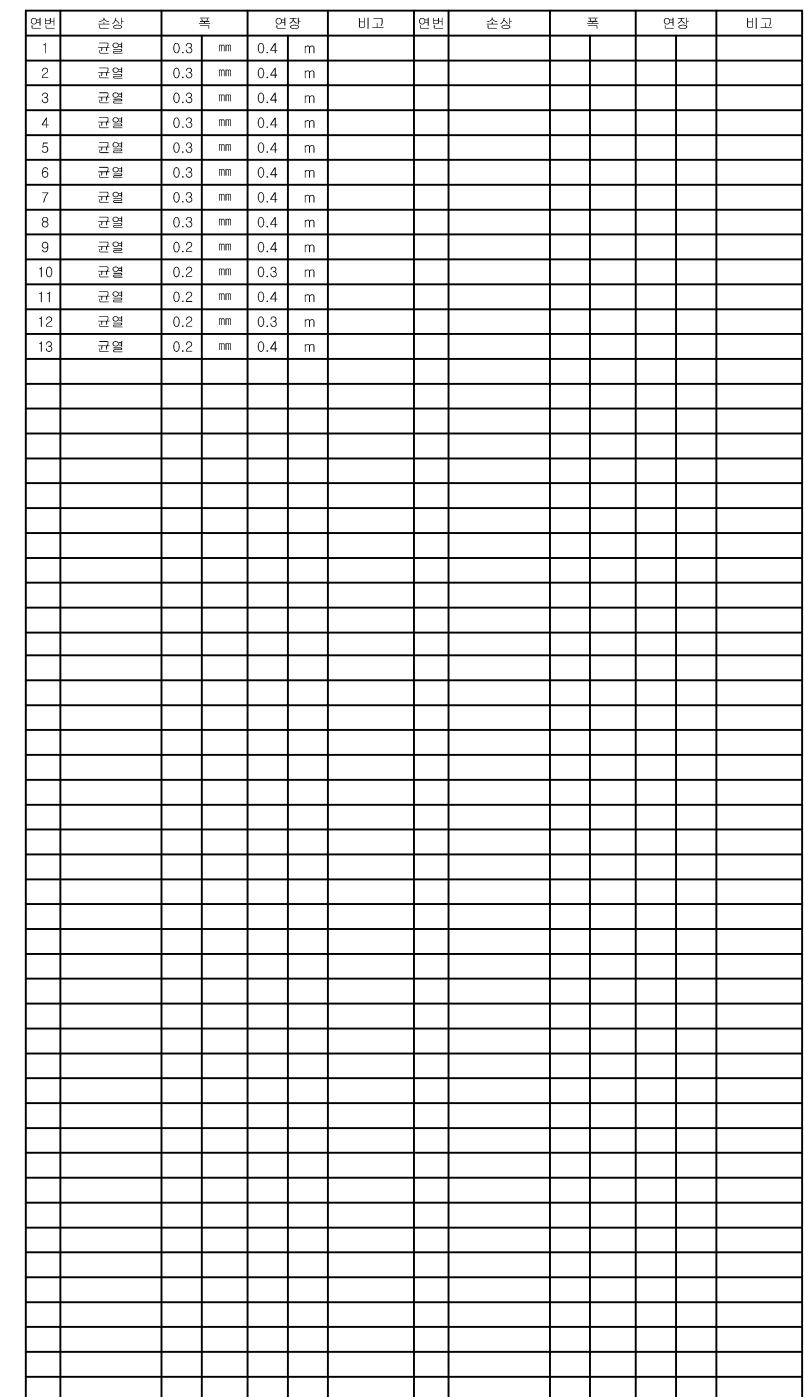
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_89(150.143~150.153km, L=10m)



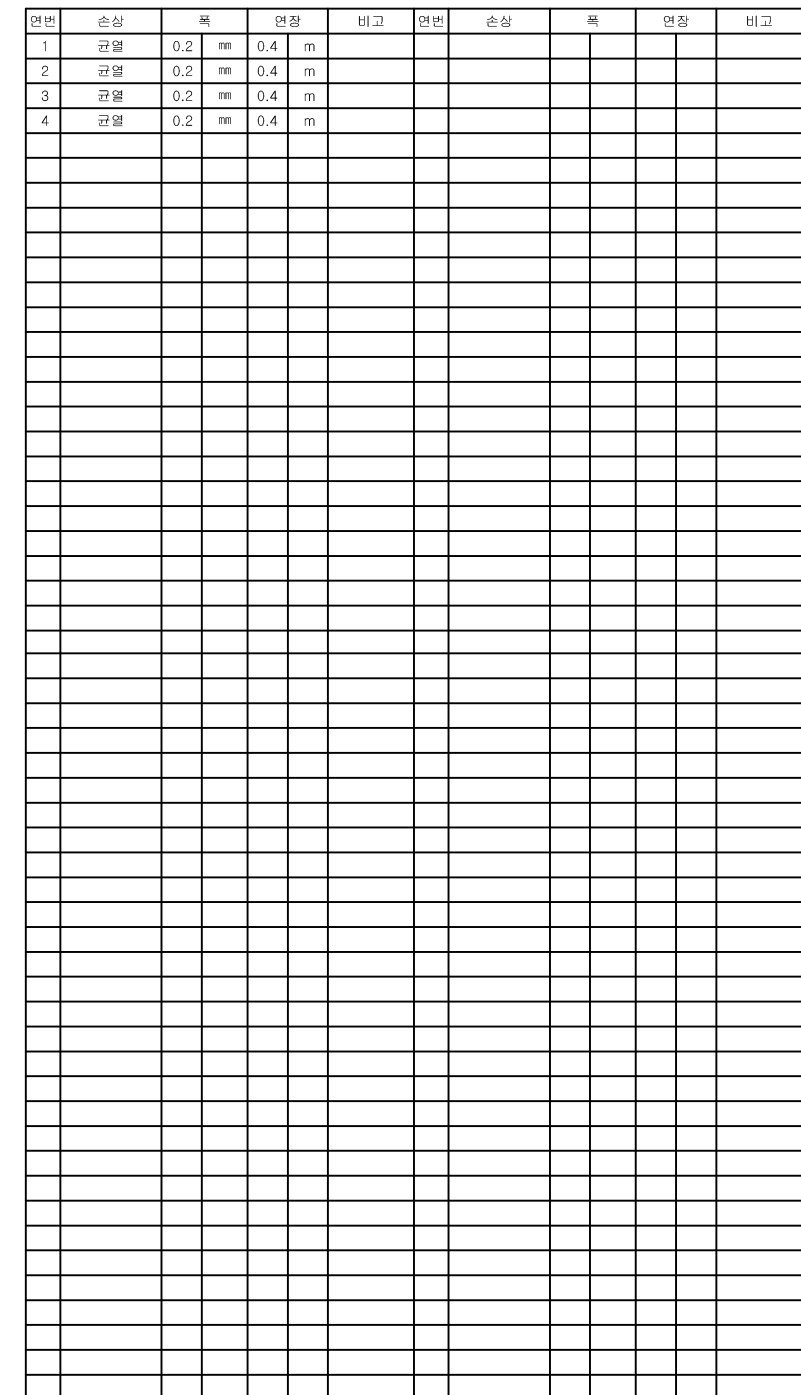
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_90(150.153~150.163km, L=10m)



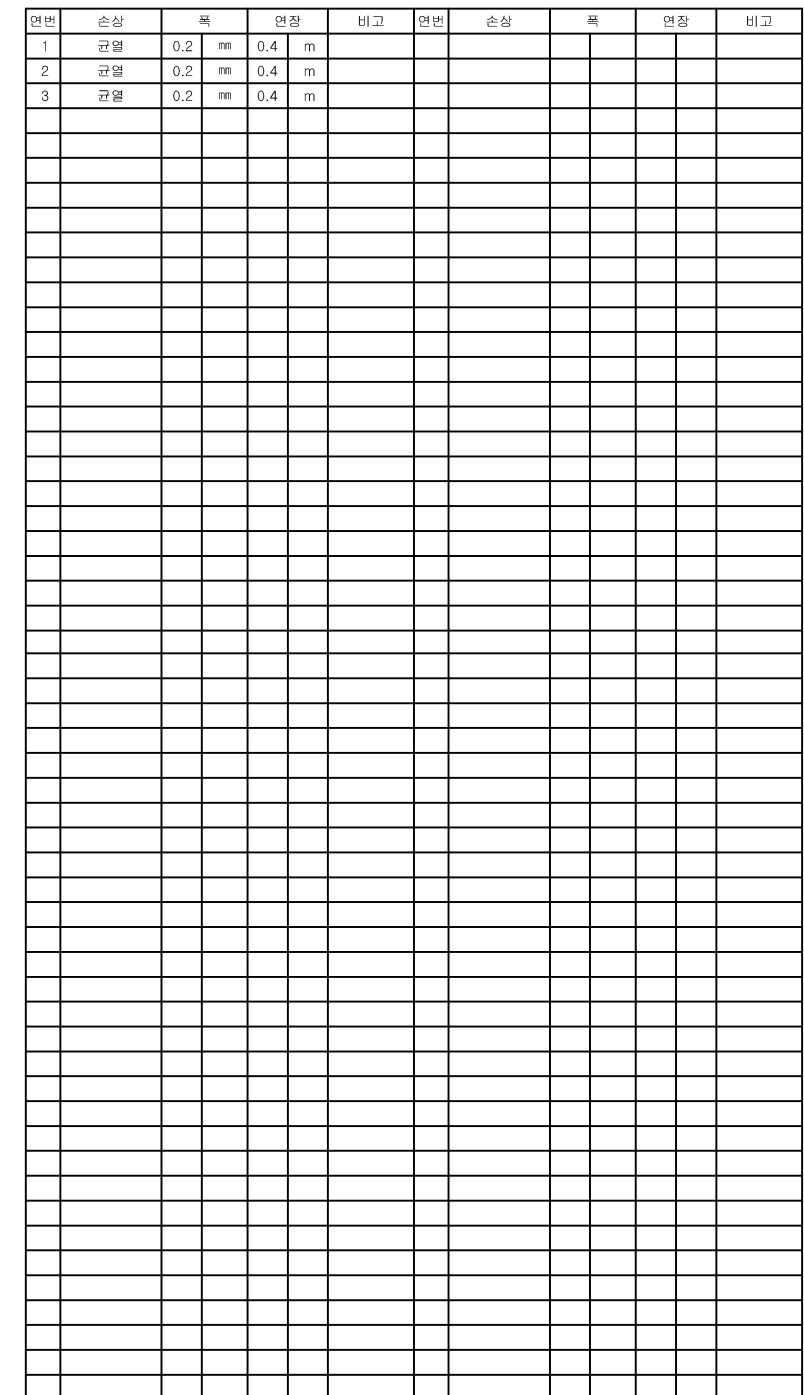
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_91(150.163~150.173km, L=10m)



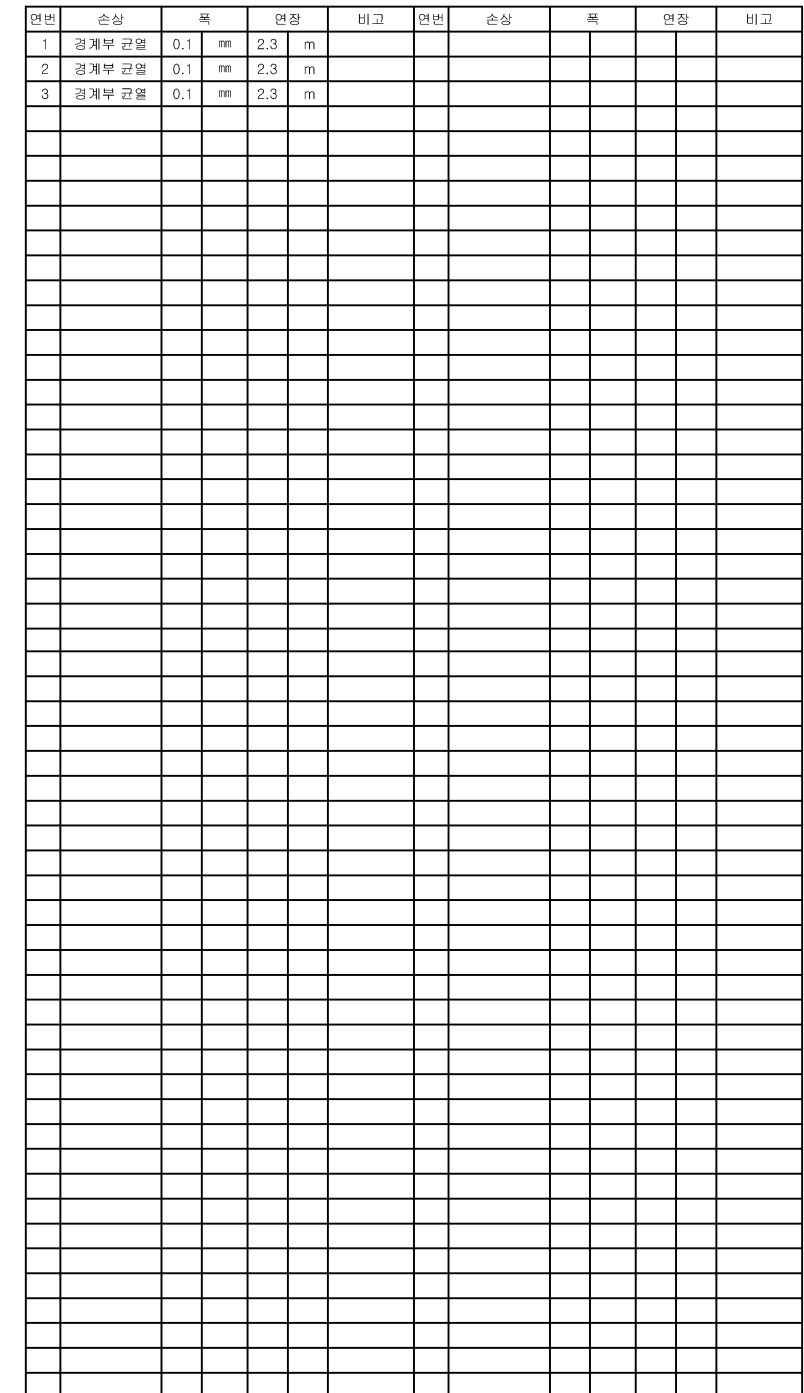
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_92(150.173~150.183km, L=10m)



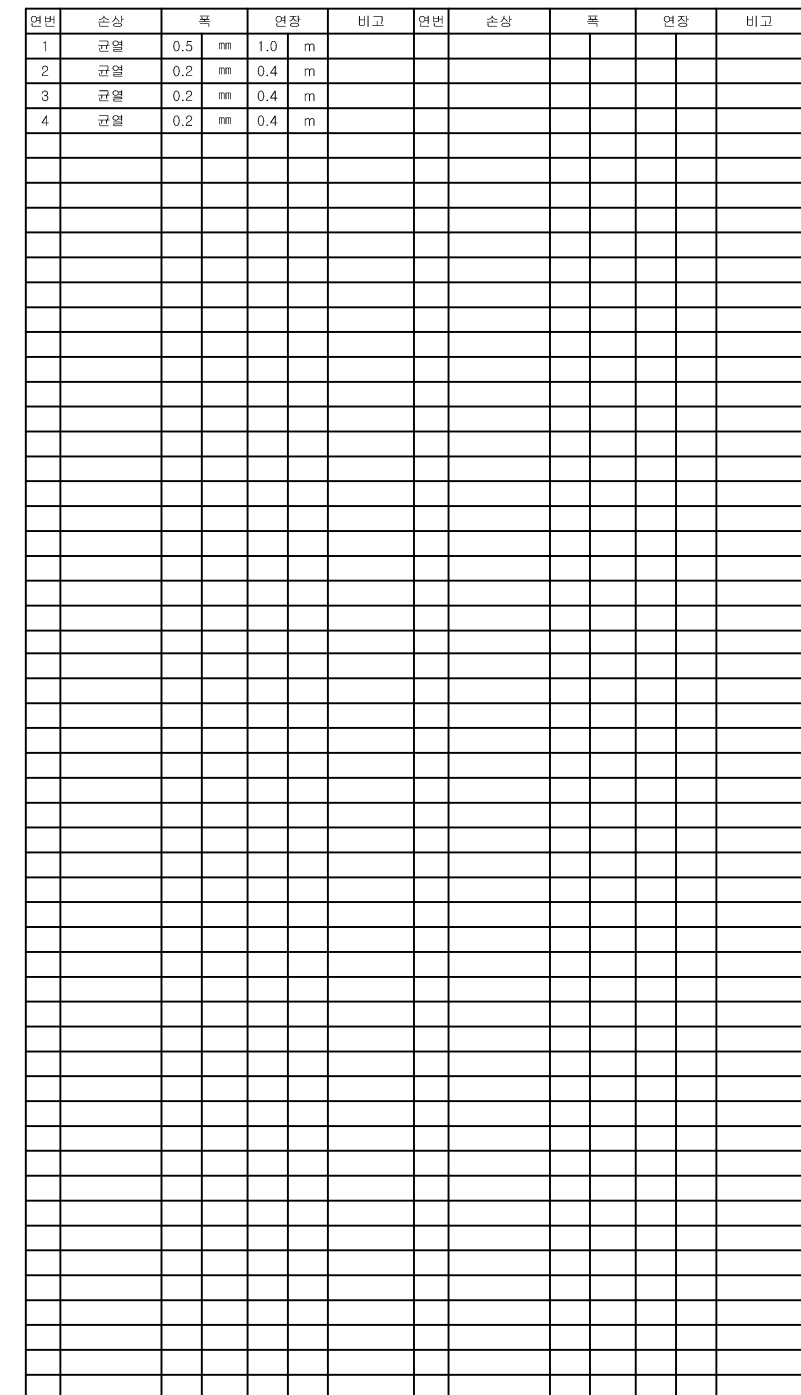
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_93(150.183~150.193km, L=10m)



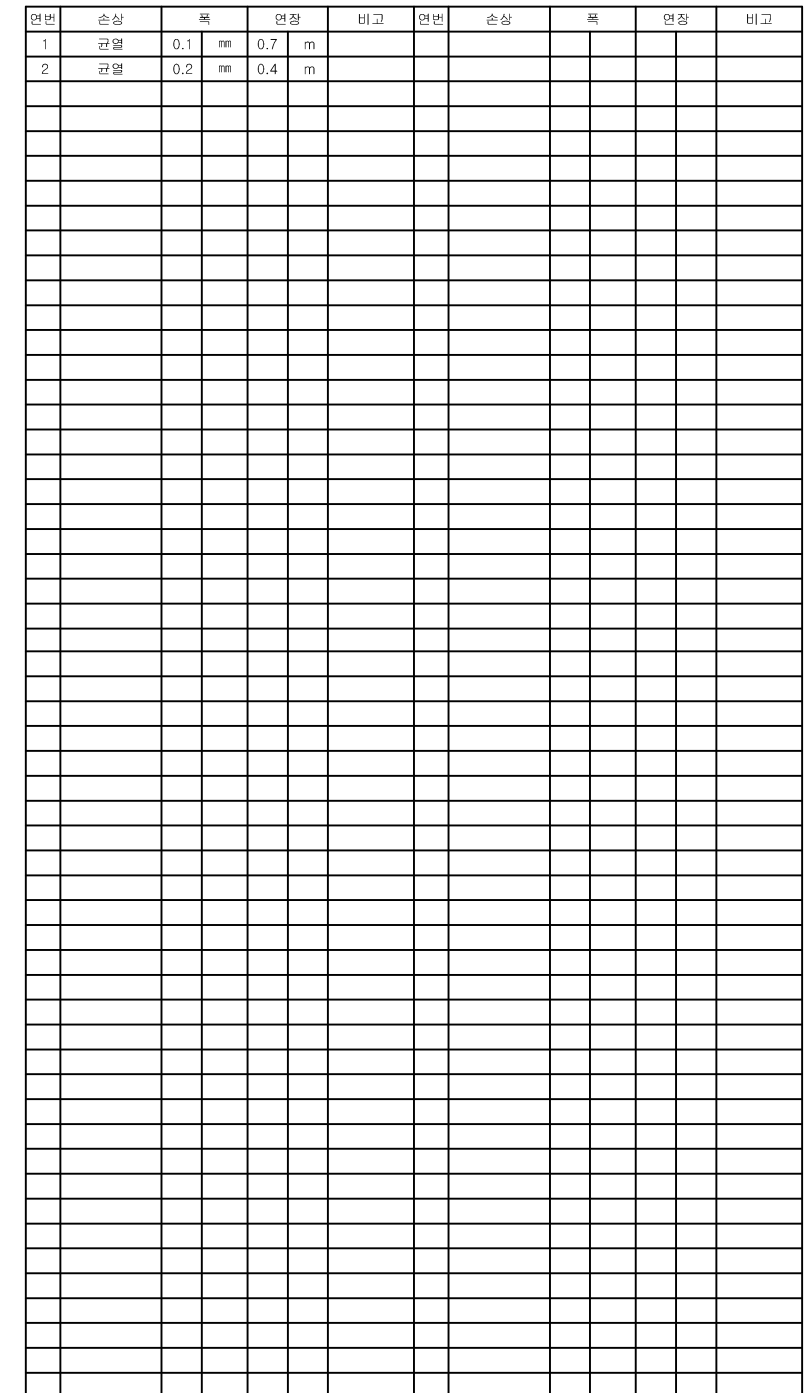
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_94(150.193~150.203km, L=10m)



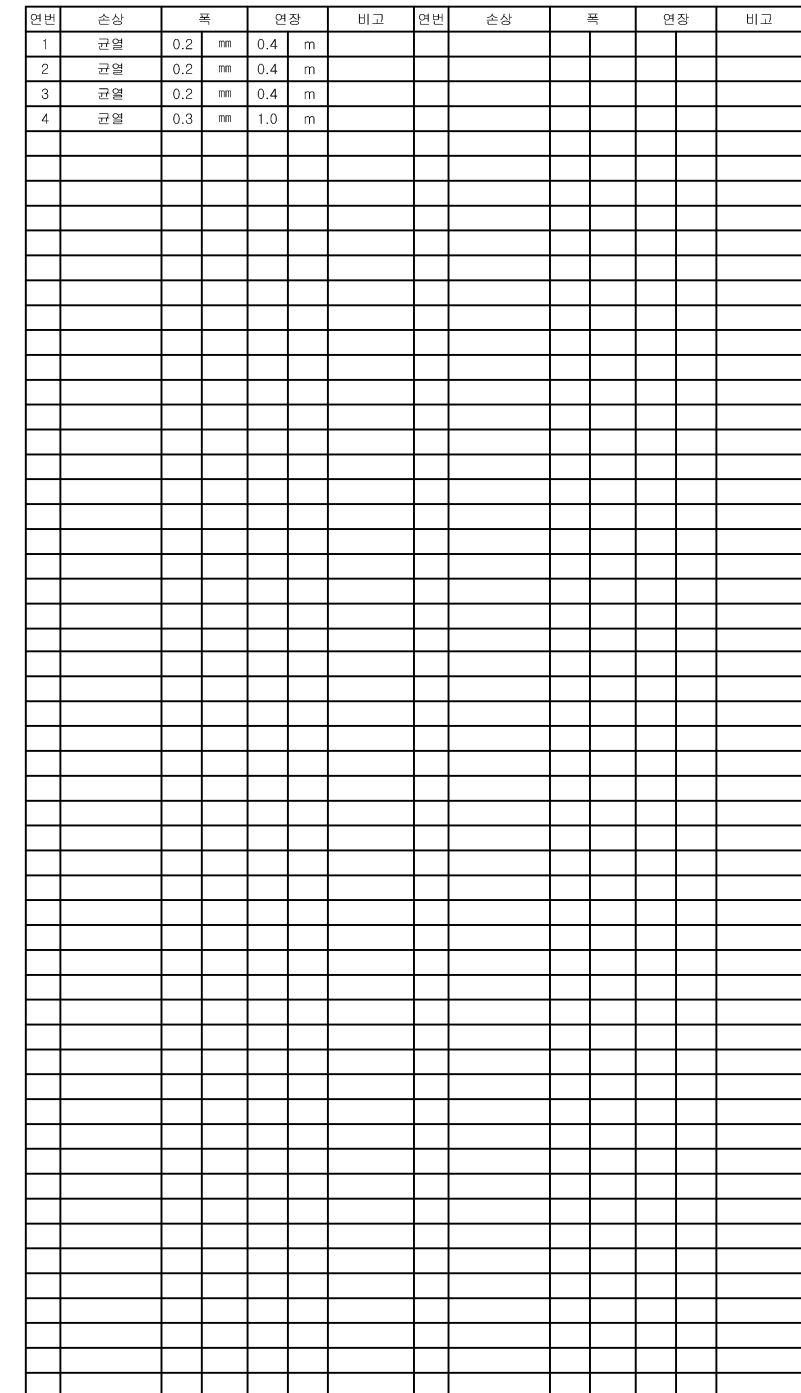
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_95(150.203~150.213km, L=10m)



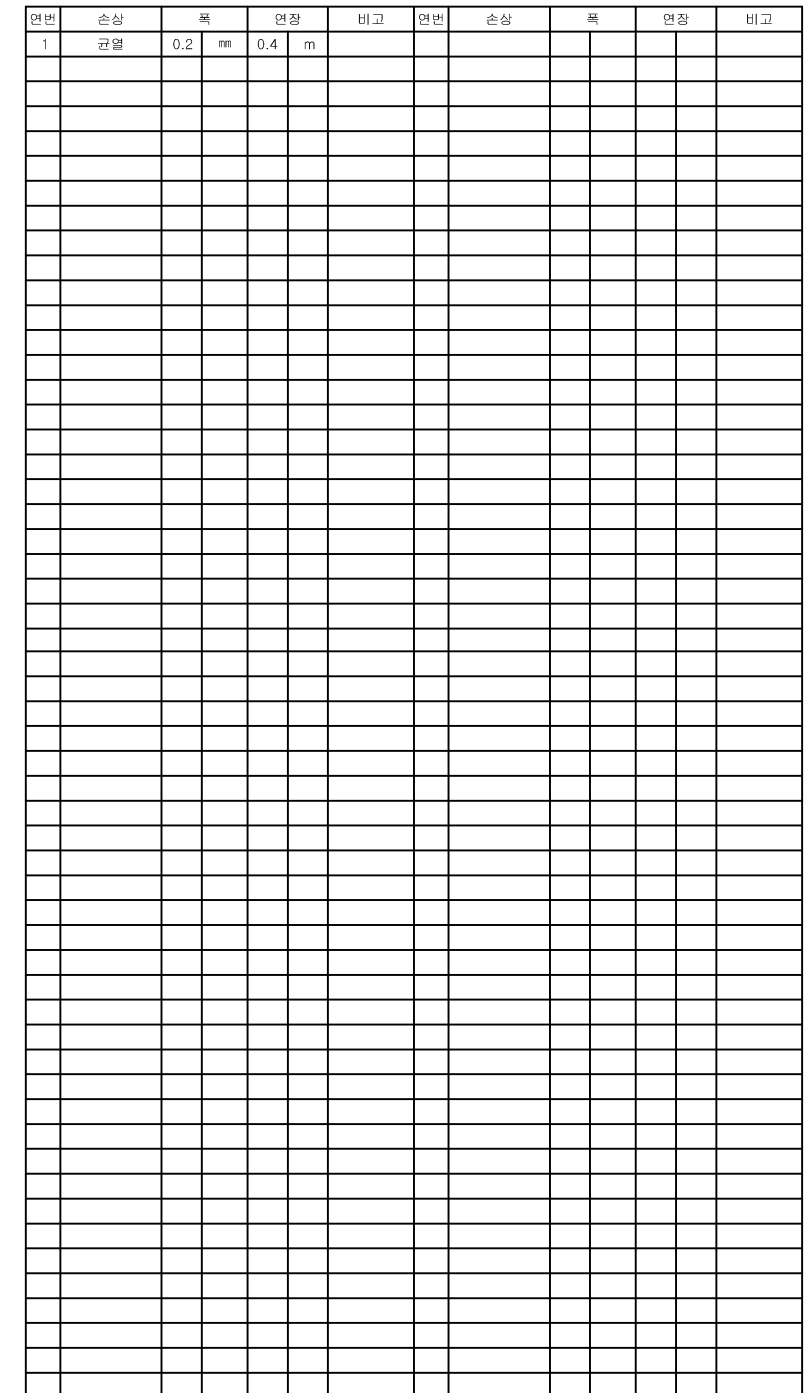
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_96(150.213~150.218km, L= 5m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_97(150.218~150.228km, L=10m)

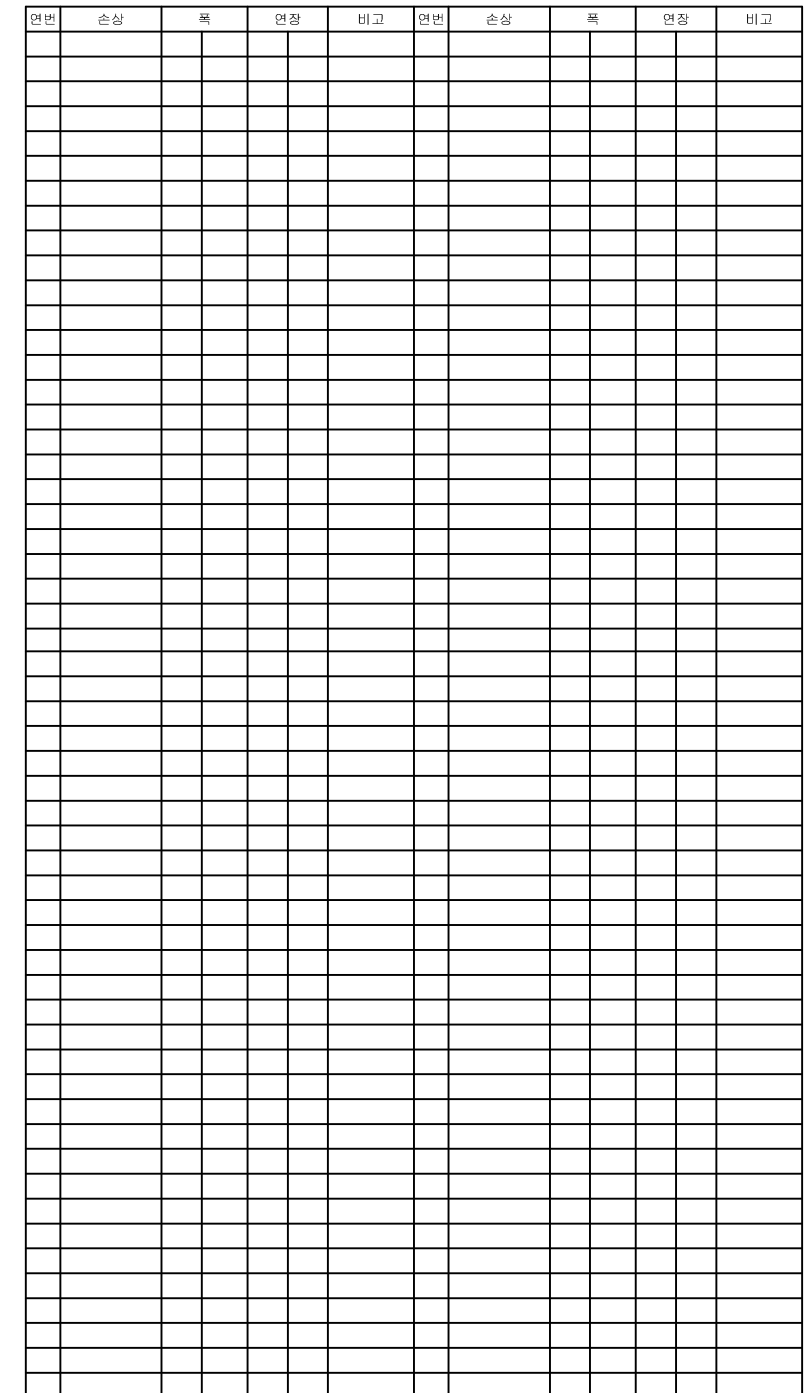


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_98(150.228~150.233km, L= 5m)

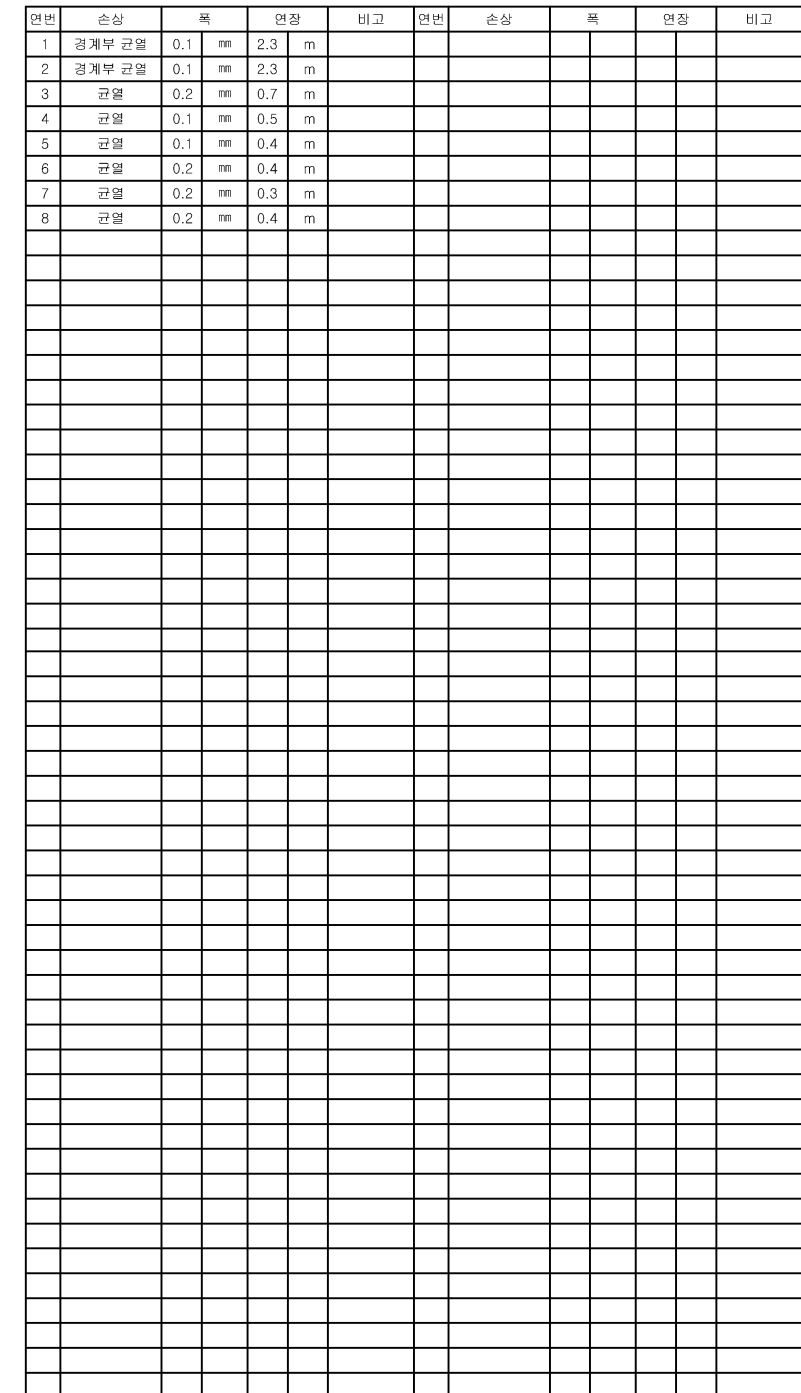


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

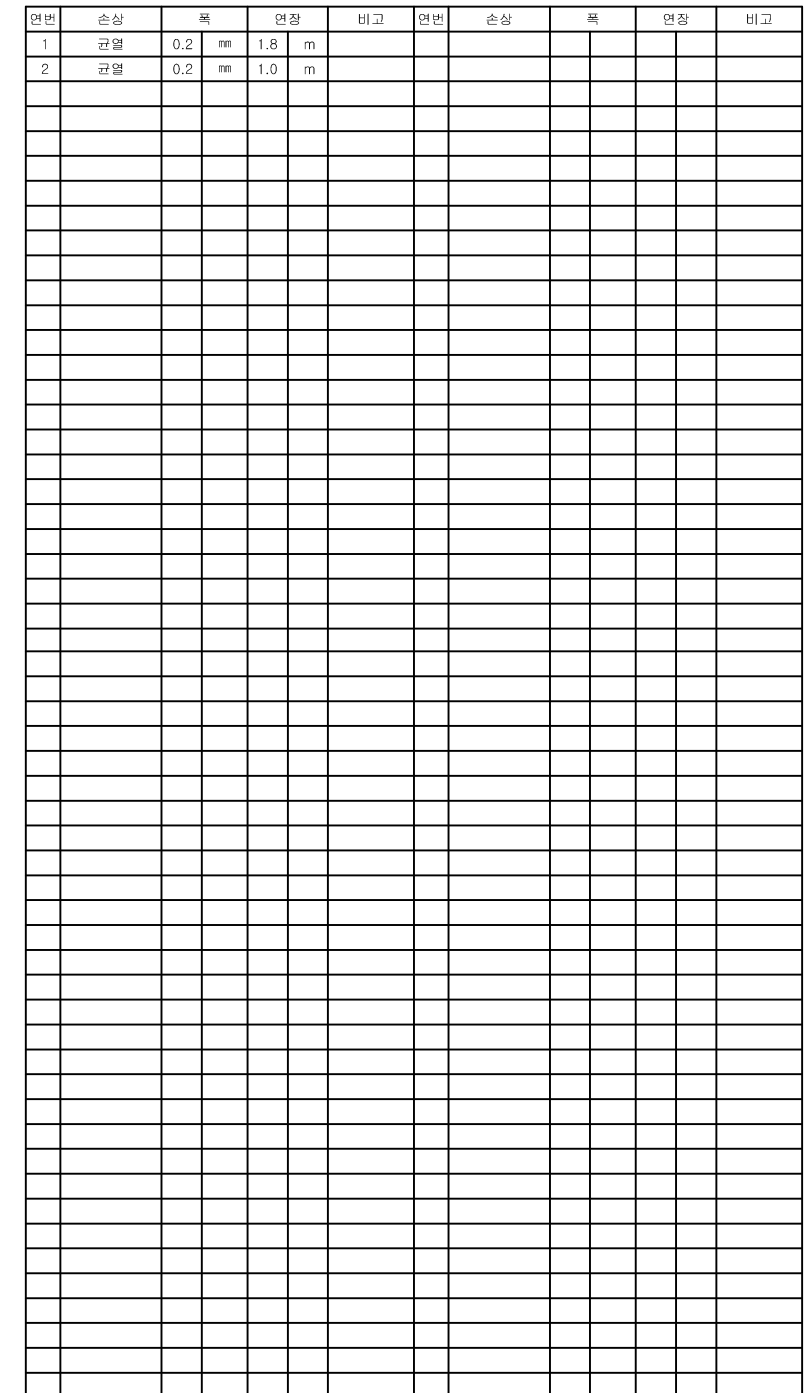
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_99(150.233~150.243km, L=10m)



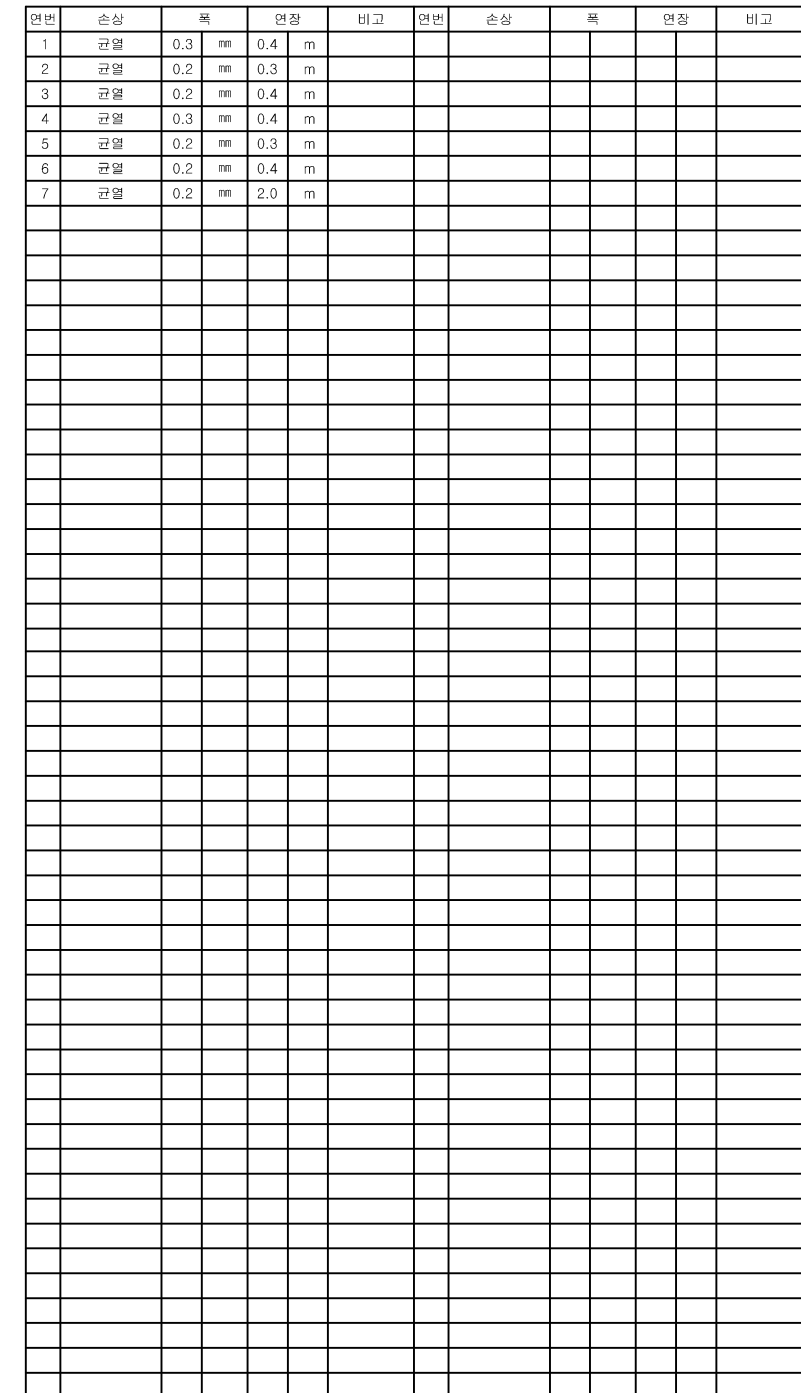
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_100(150.243~150.253km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_101(150.253~150.263km, L=10m)

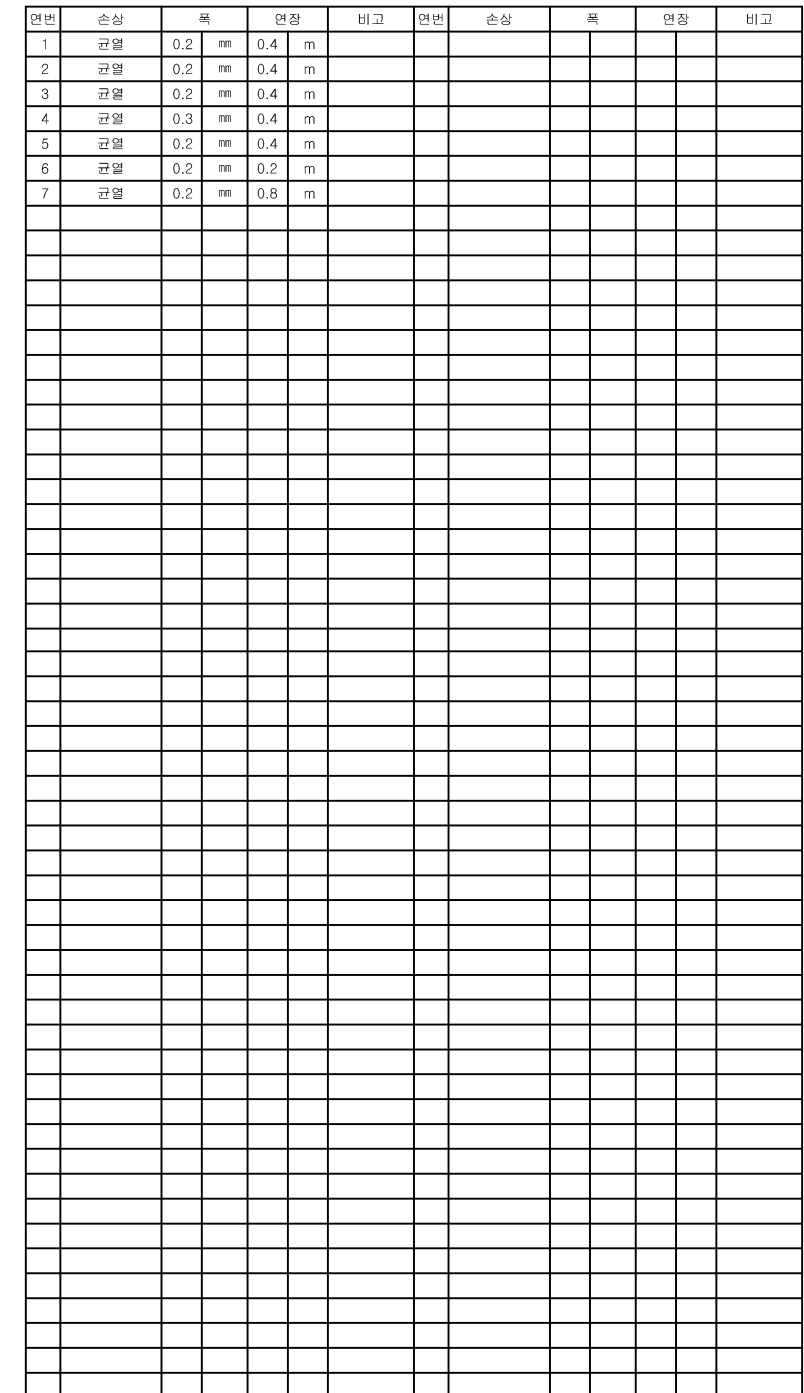


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_102(150.263~150.273km, L=10m)

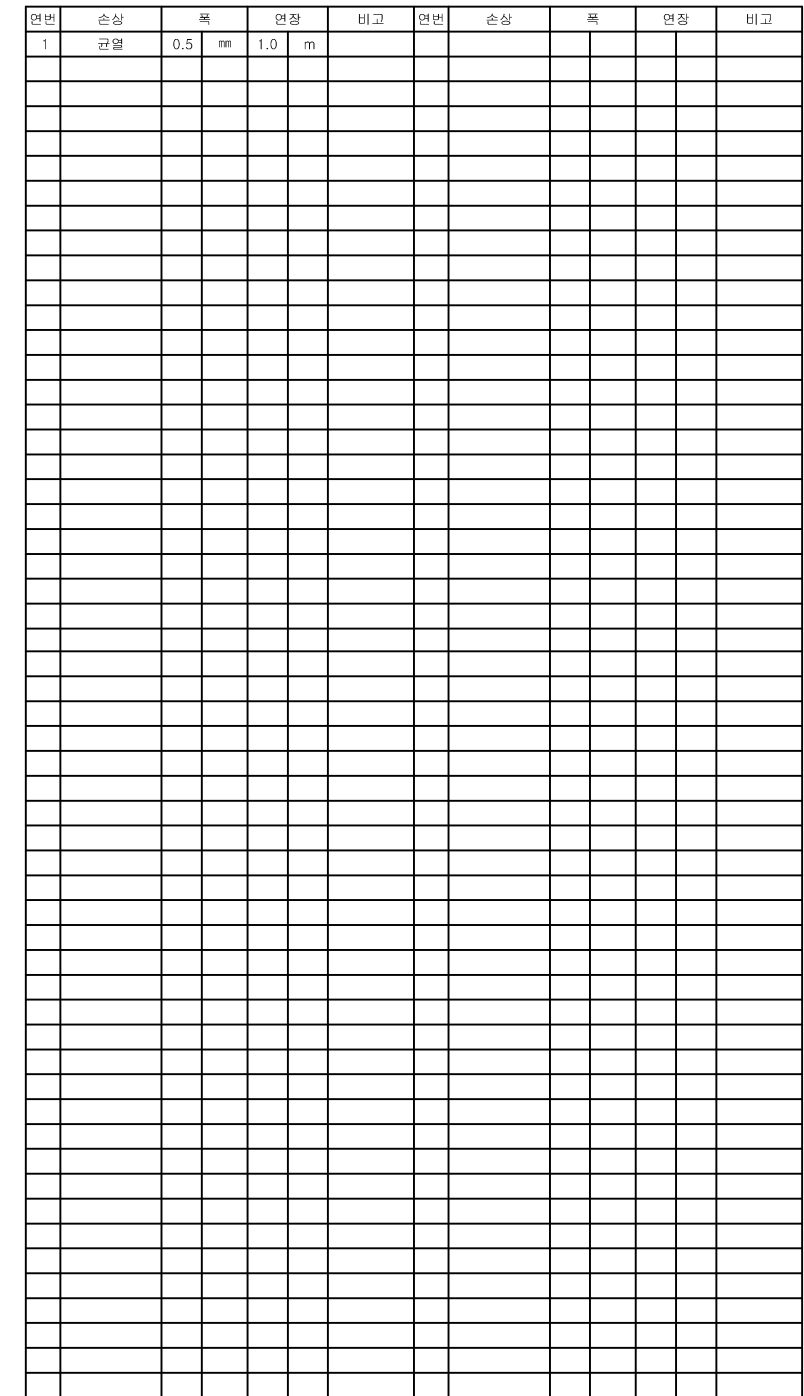


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_103(150.273~150.283km, L=10m)

150K283

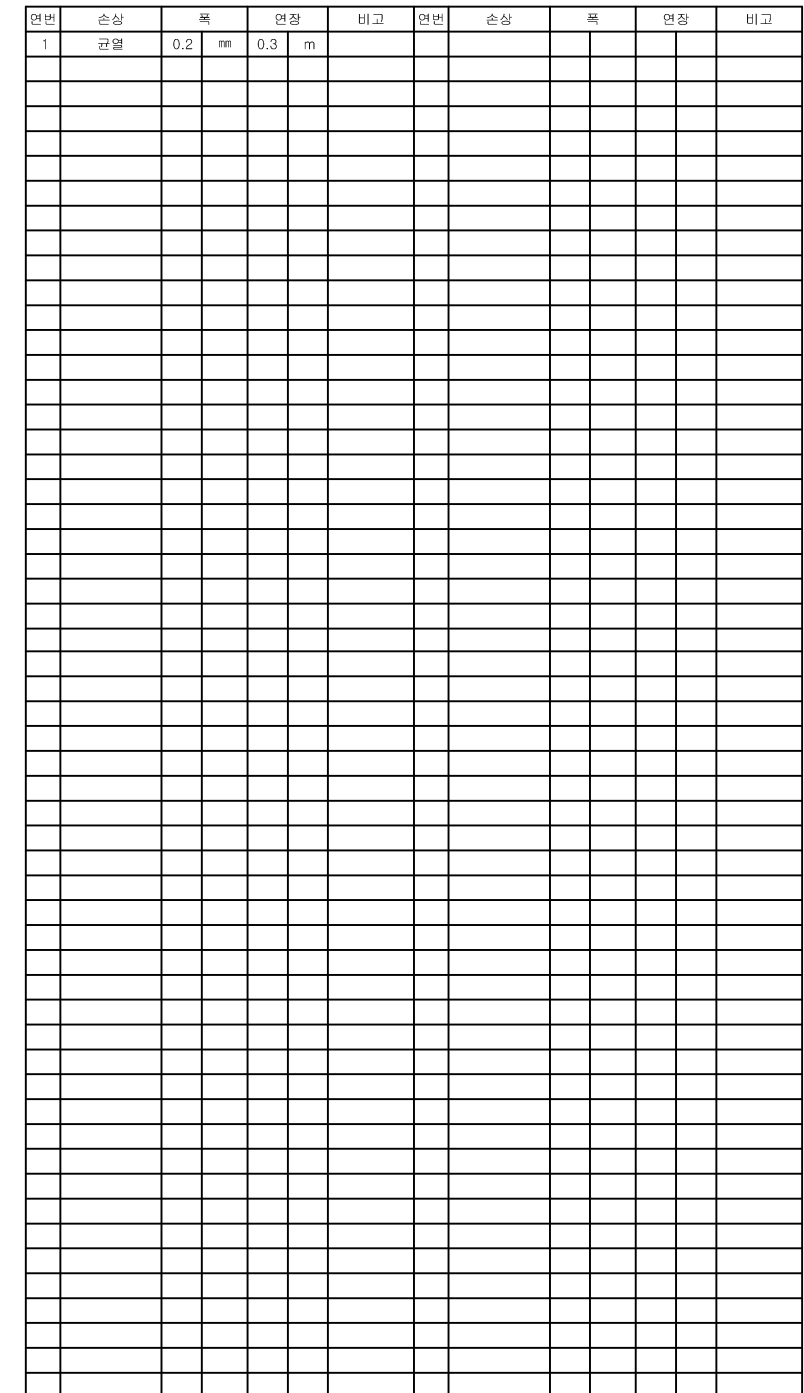


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_104(150.283~150.293km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_105(150.293~150.303km, L=10m)

150K303

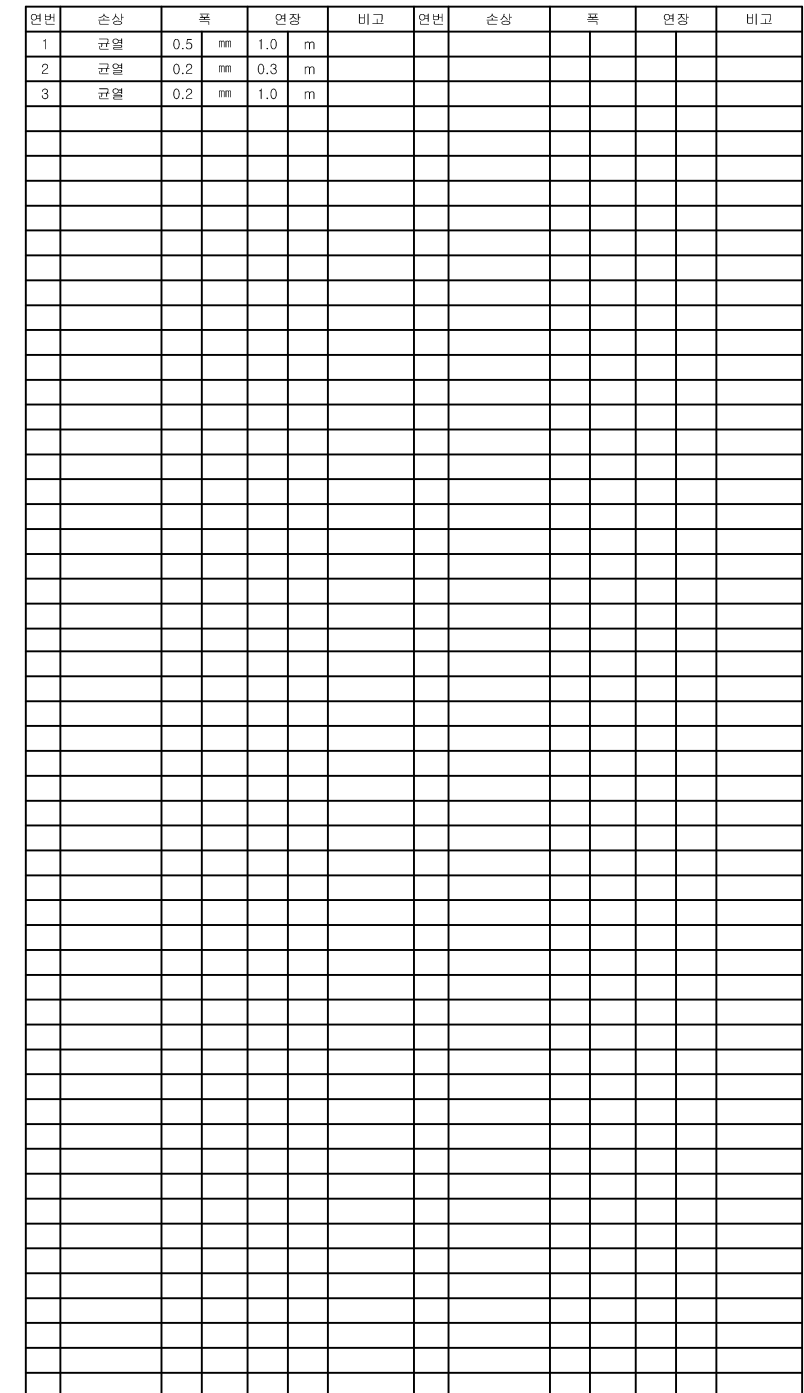


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_106(150.303~150.313km, L=10m)

150K313

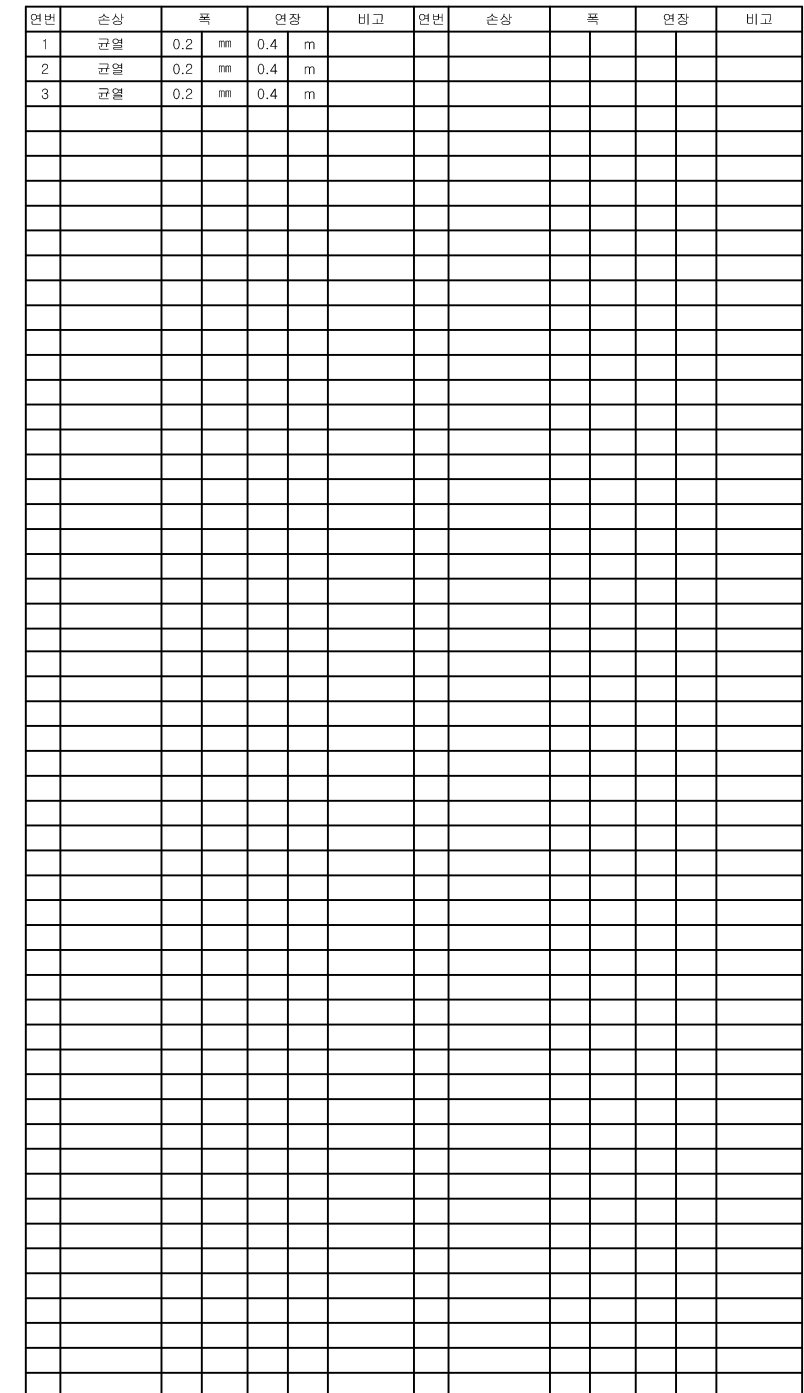
[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_107(150.313~150.323km, L=10m)

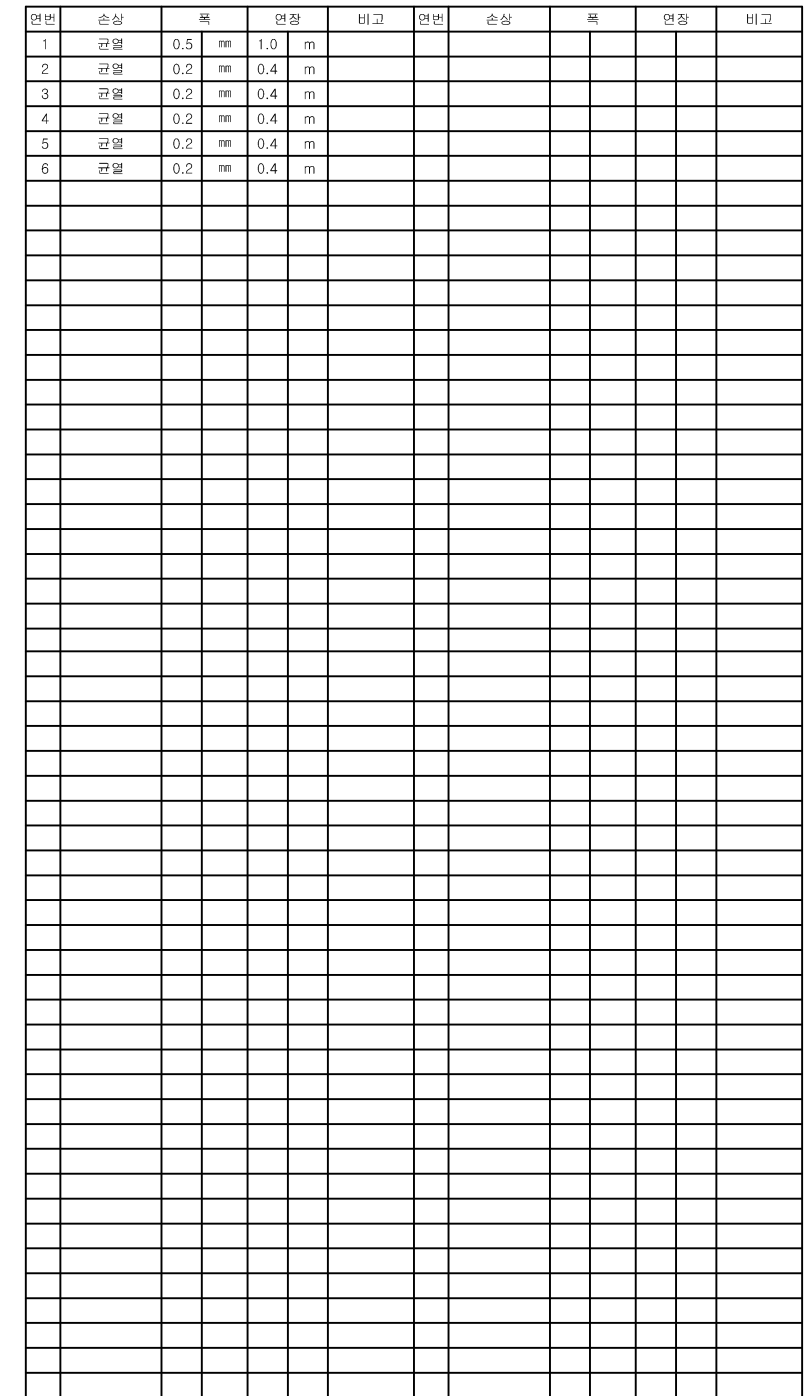


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_108(150.323~150.333km, L=10m)

150K333

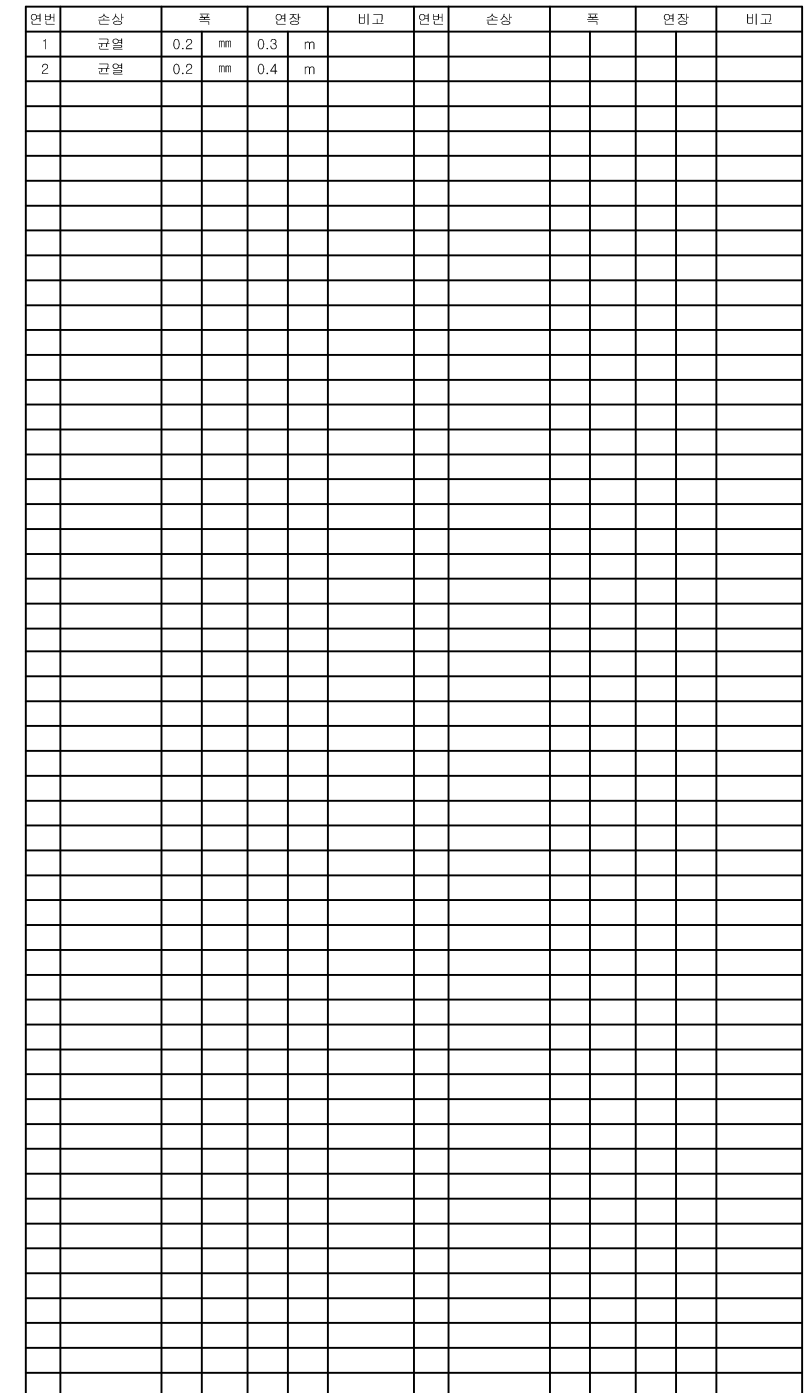


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_109(150.333~150.343km, L=10m)



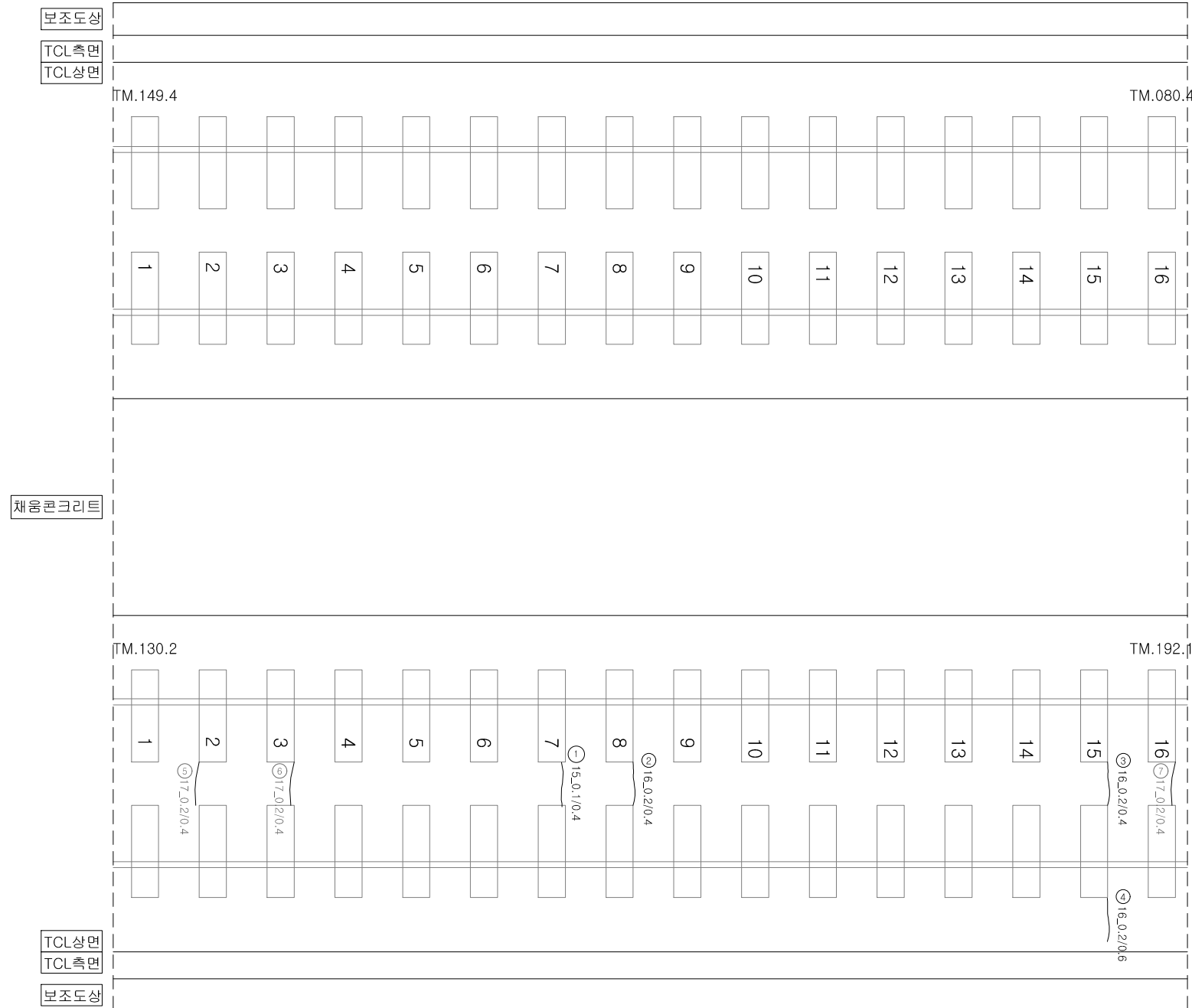
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_110(150.343~150.353km, L=10m)

150K353

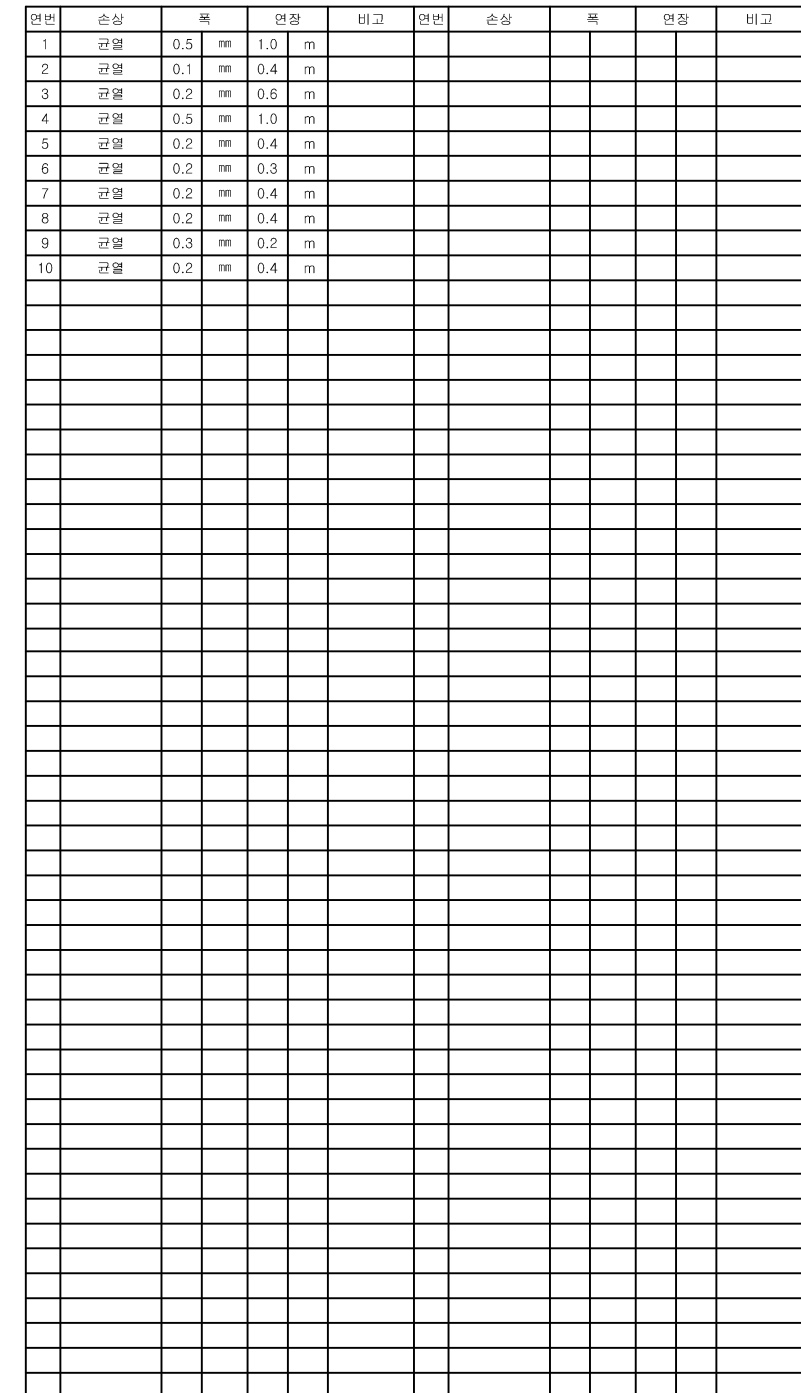


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_111(150.353~150.363km, L=10m)

150K363

[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_112(150.363~150.373km, L=10m)

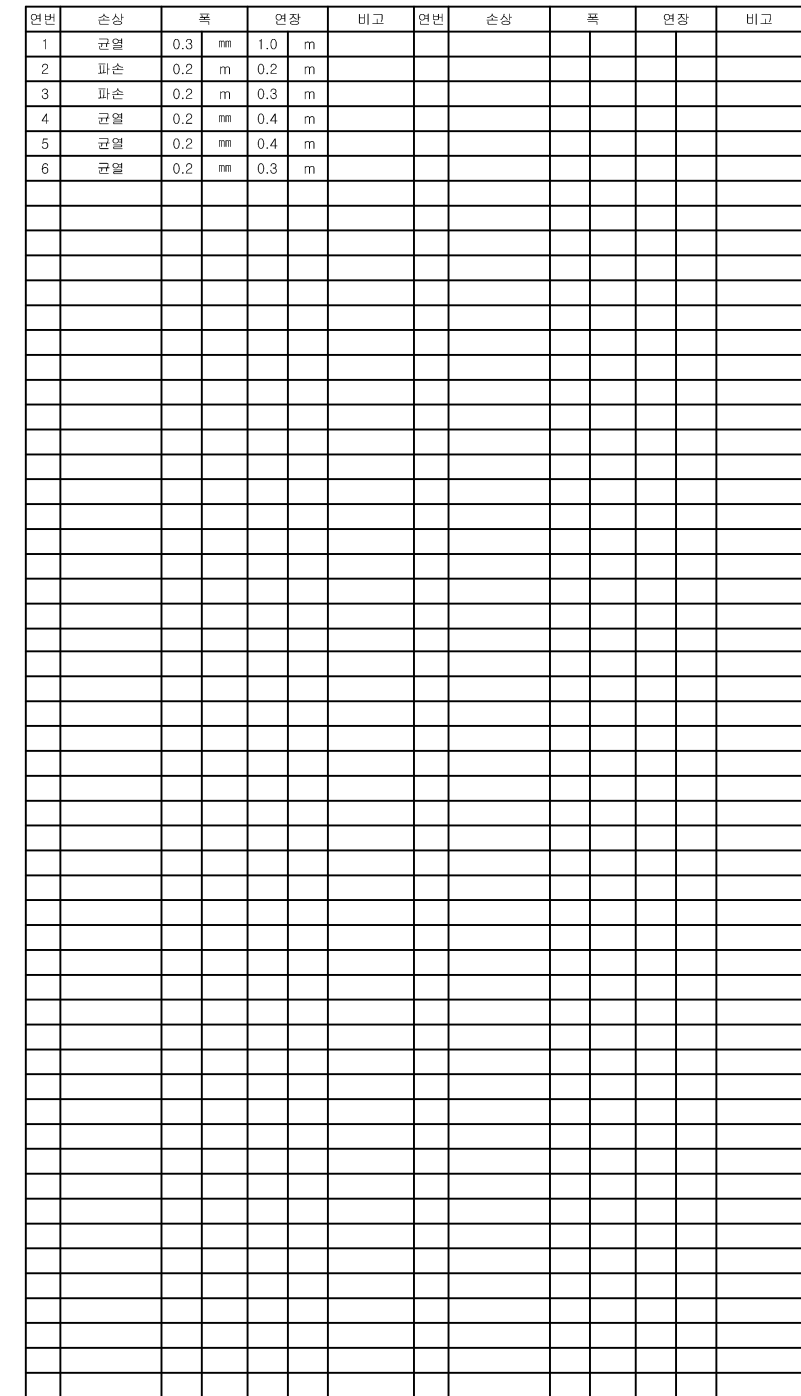


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_113(150.373~150.383km, L=10m)

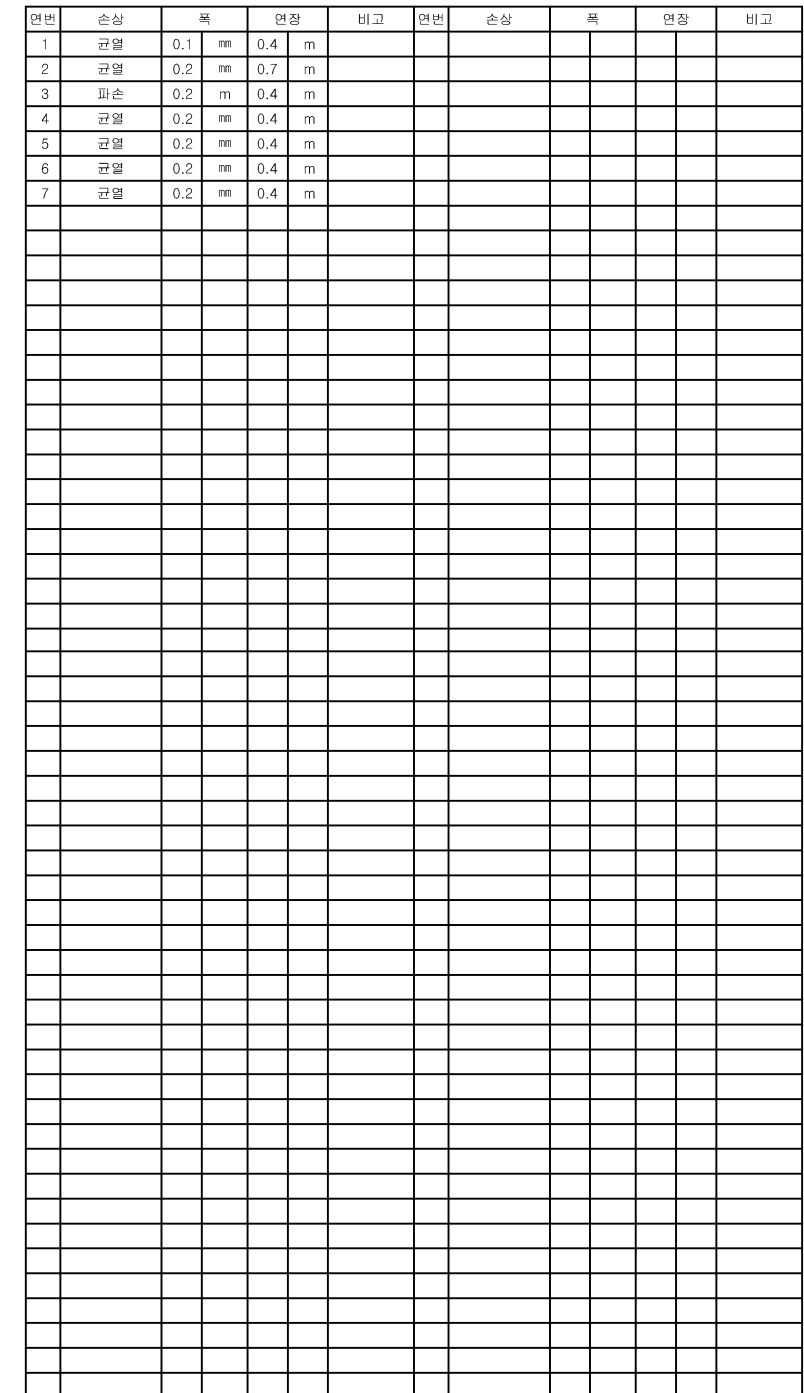
150K383

[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_114(150.383~150.393km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_115(150.393~150.403km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_116(150.403~150.413km, L=10m)

150K413

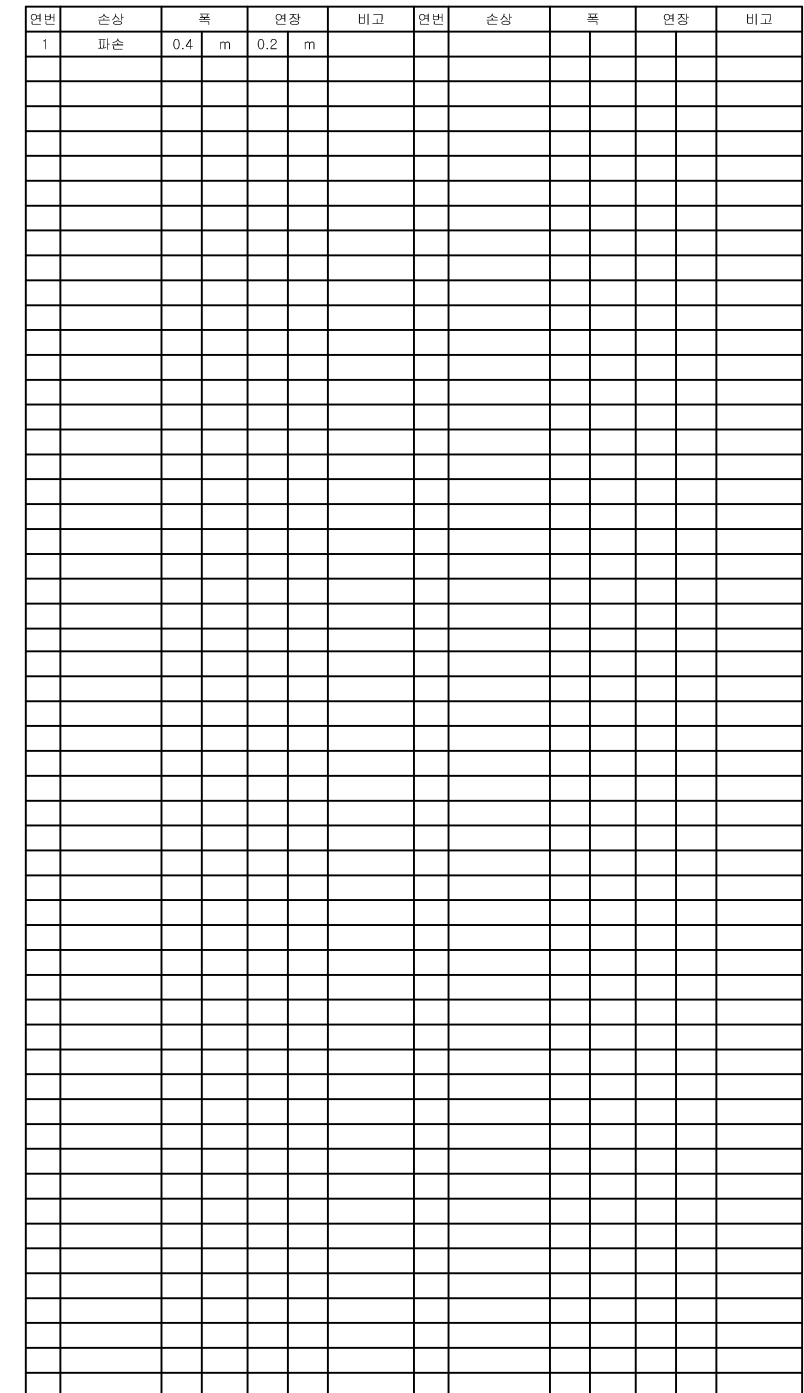
TM.053.4

TM.144.4

부주도산

[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_117(150.413~150.423km, L=10m)

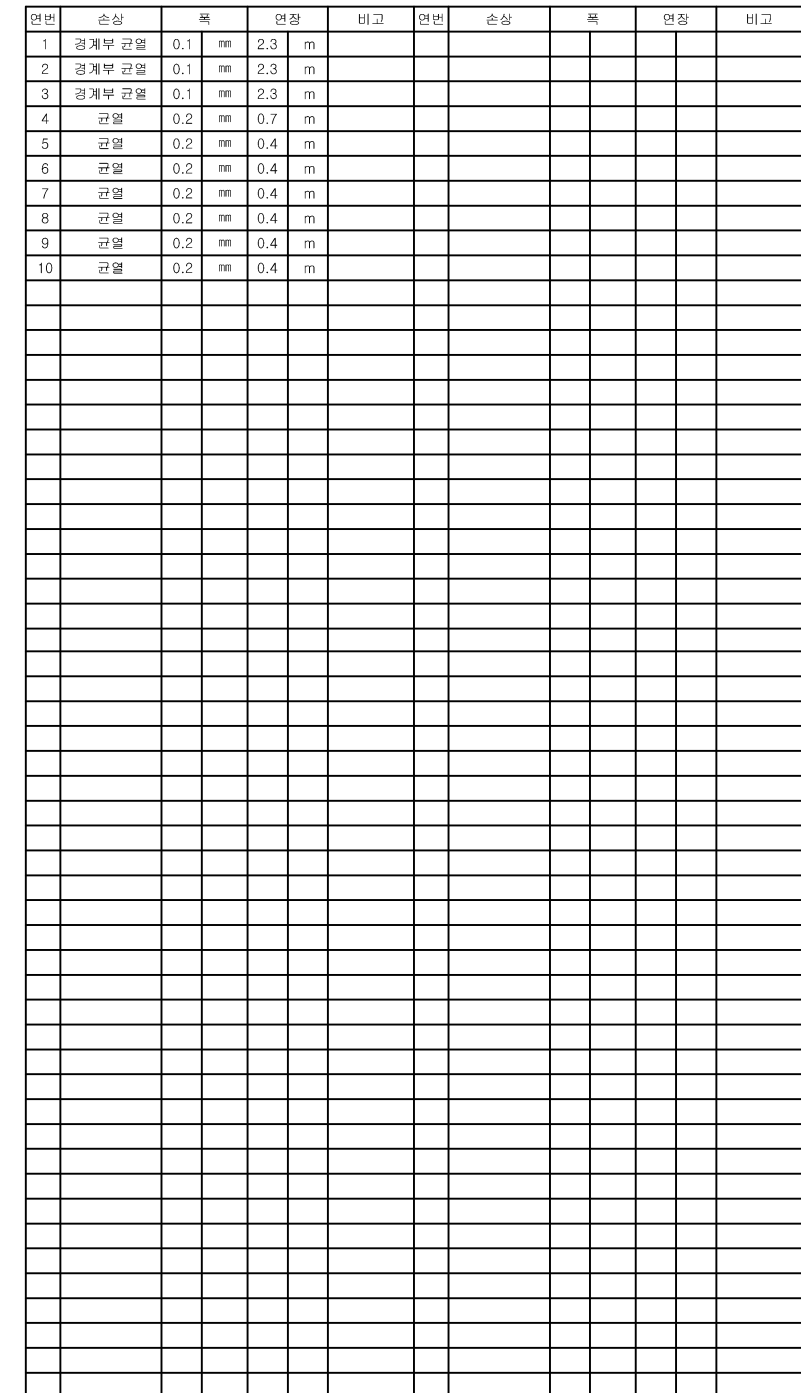


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_118(150.423~150.433km, L=10m)

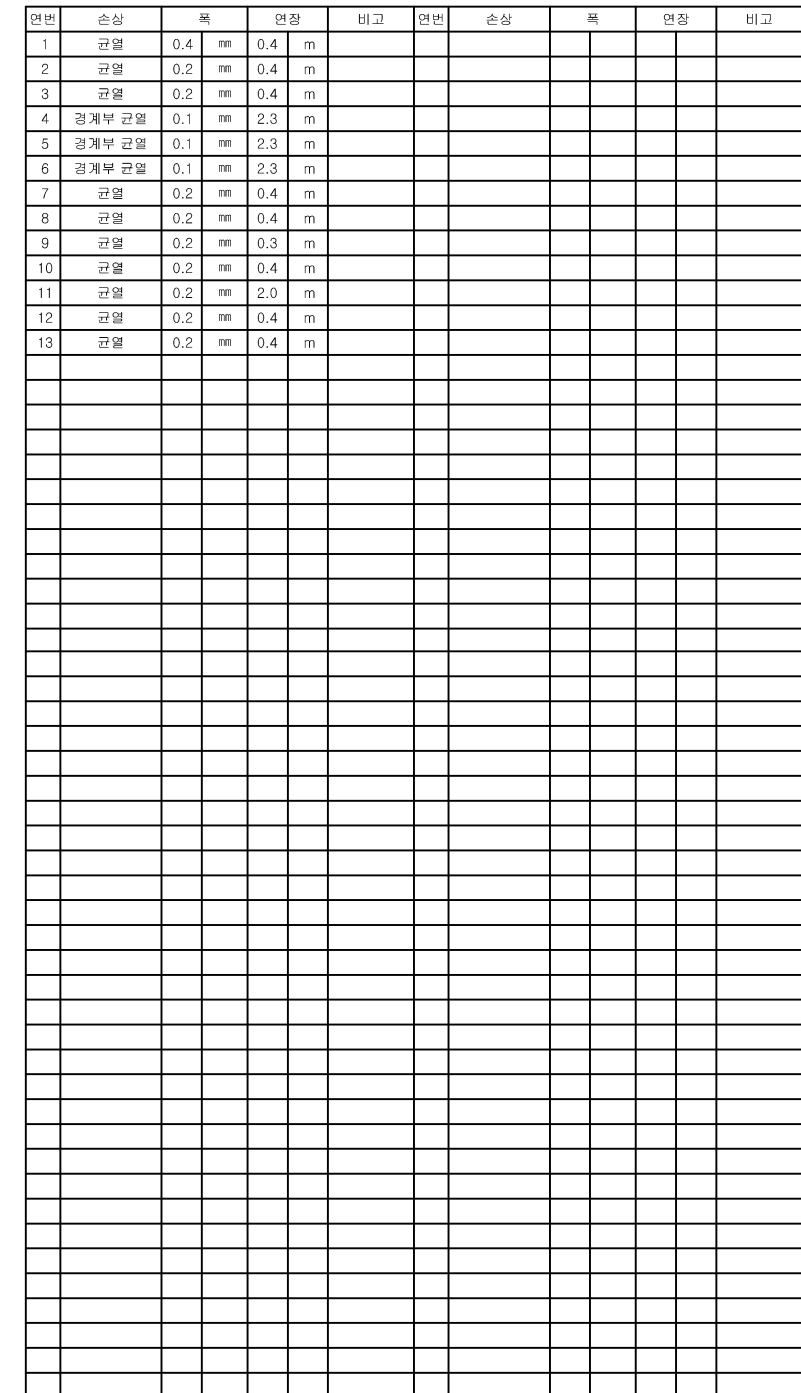
150K433

[illegible]

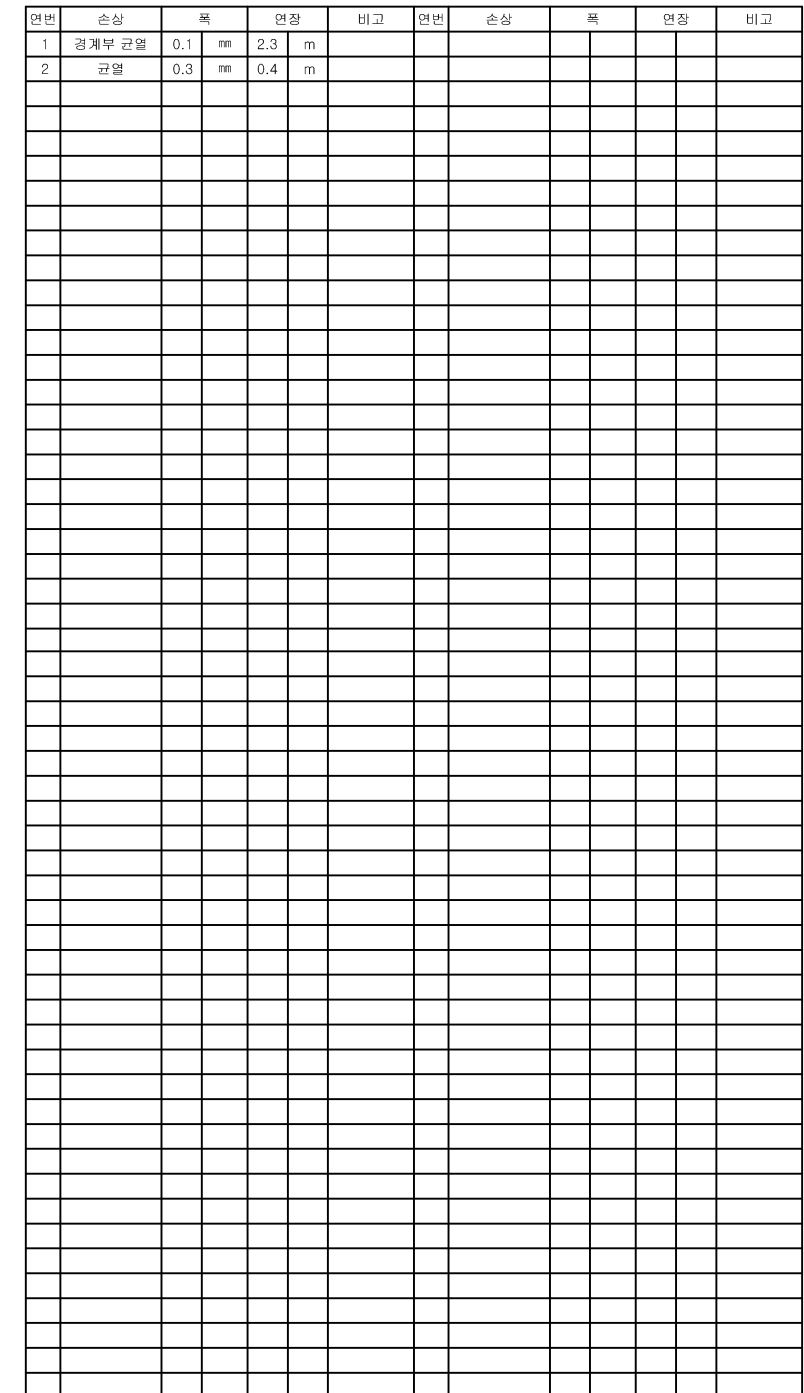
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_119(150.433~150.443km, L=10m)



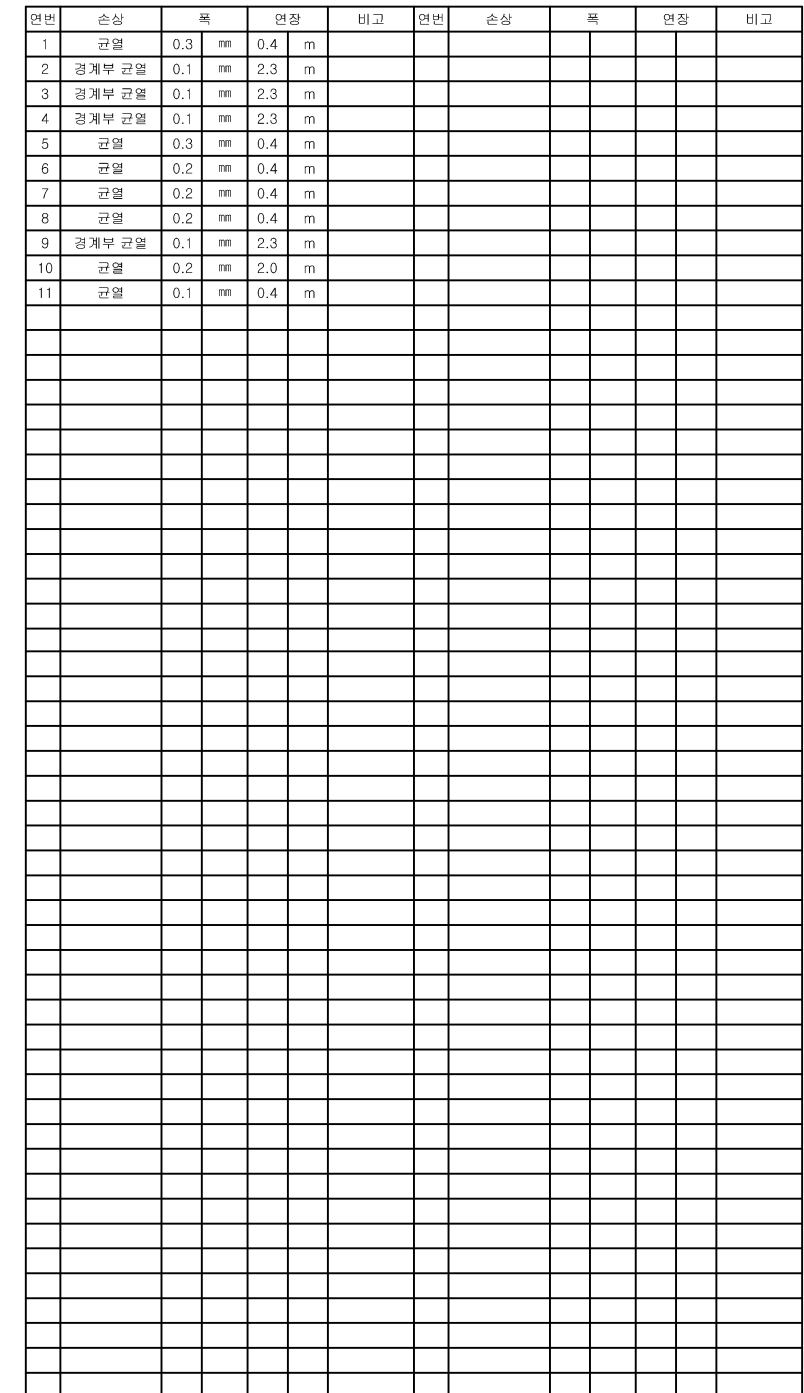
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_120(150.443~150.453km, L=10m)



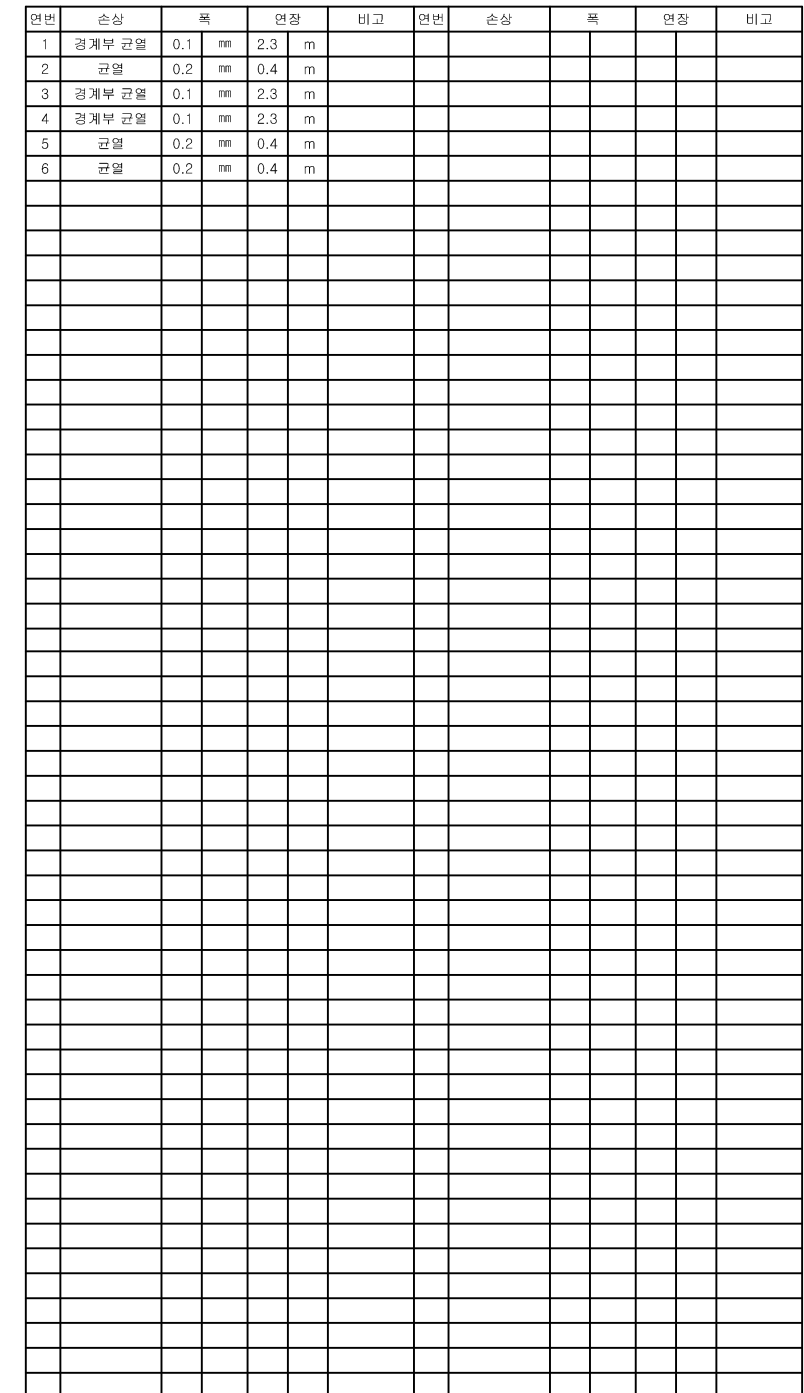
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_121(150.453~150.463km, L=10m)



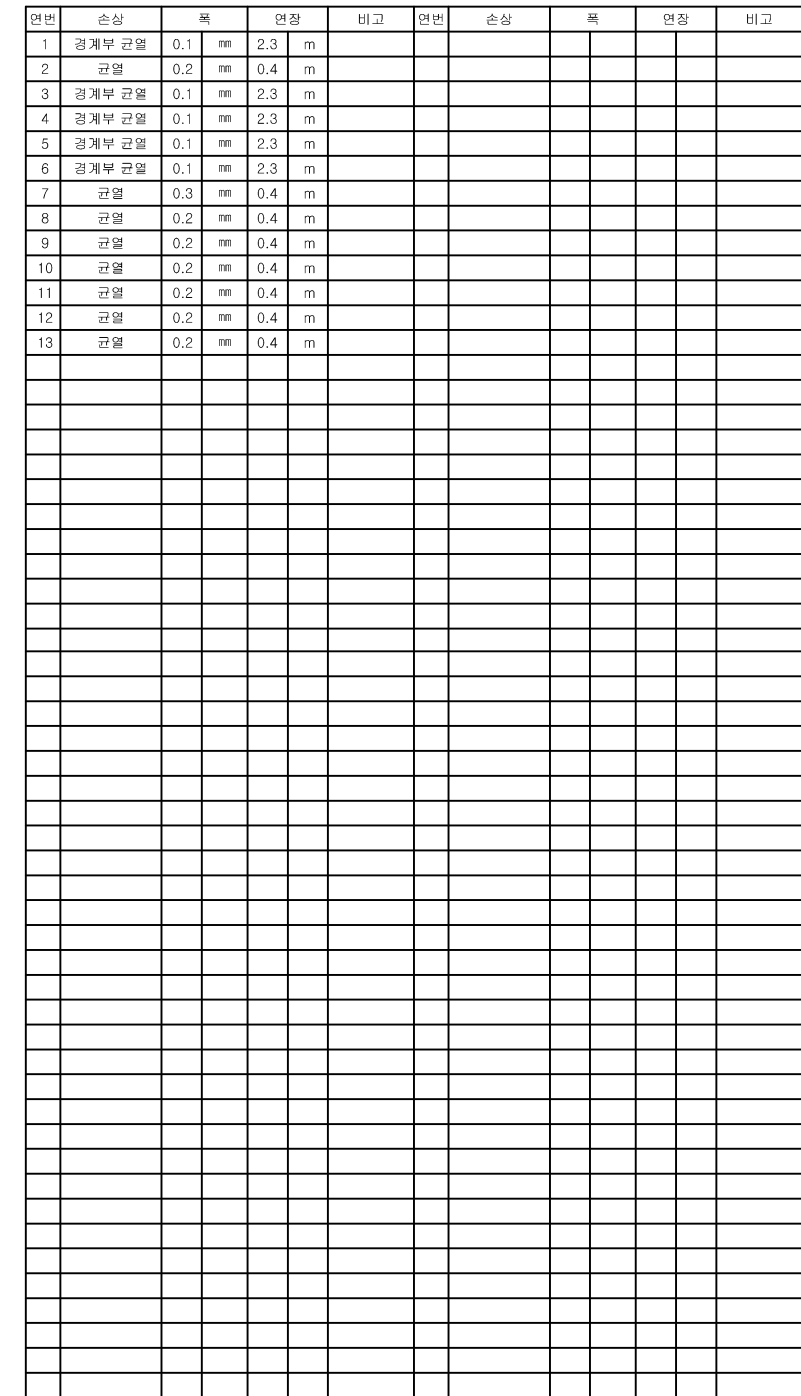
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_122(150.463~150.473km, L=10m)



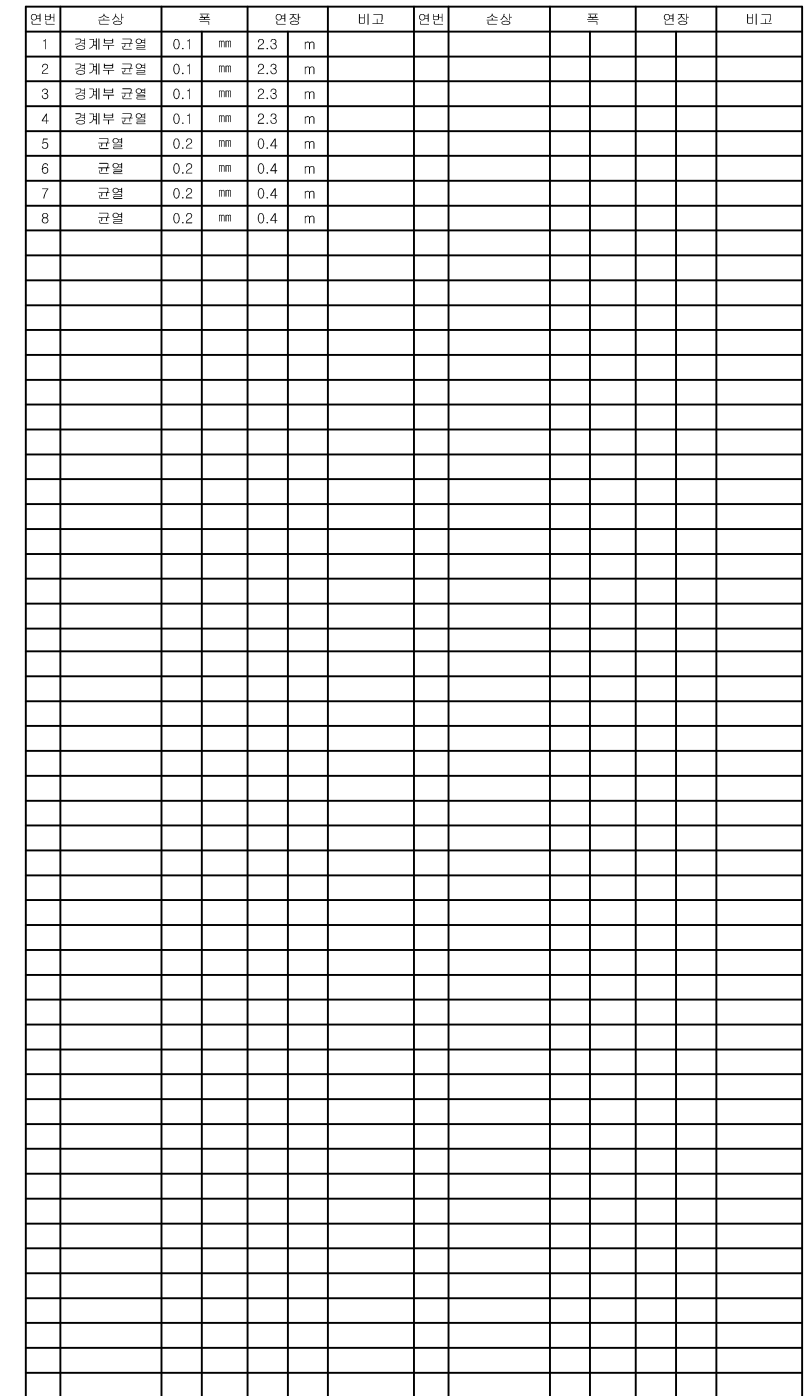
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_123(150.473~150.483km, L=10m)



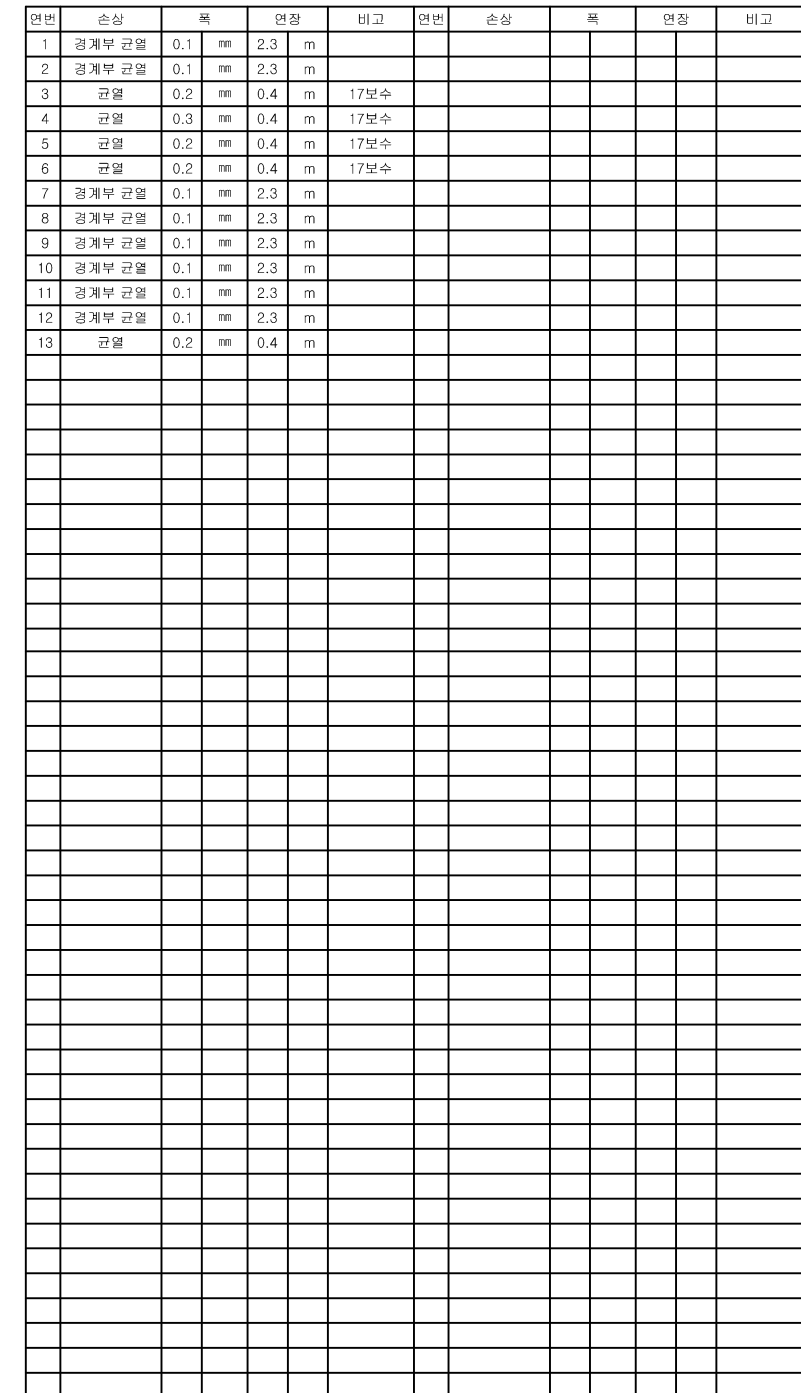
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_124(150.483~150.493km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_125(150.493~150.503km, L=10m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_126(150.503~150.513km, L=10m)

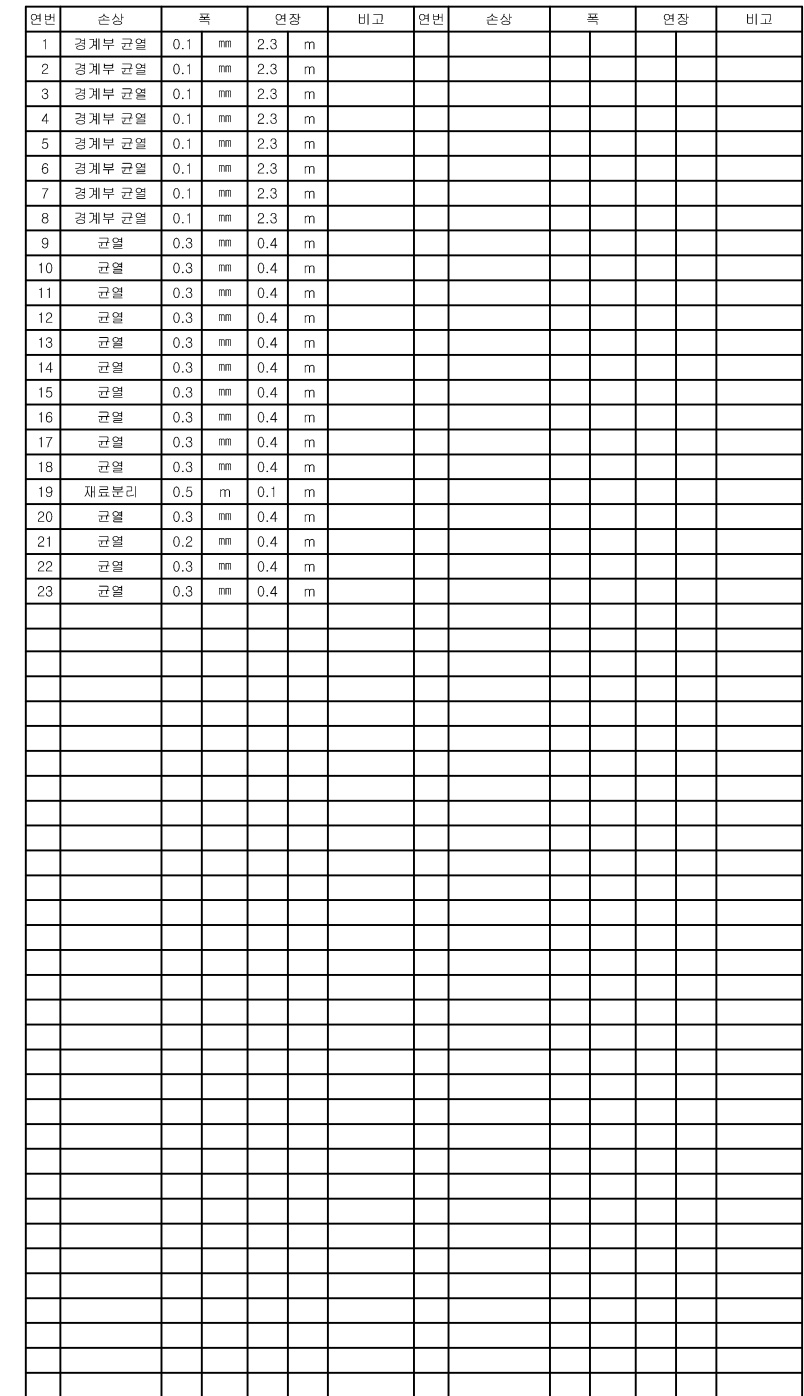


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제	구 분				
			과 업 책 임 자	별 야 별 책 임 자		구 분	구 분	구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 노선-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 투홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_127(150.513~150.523km, L=10m)

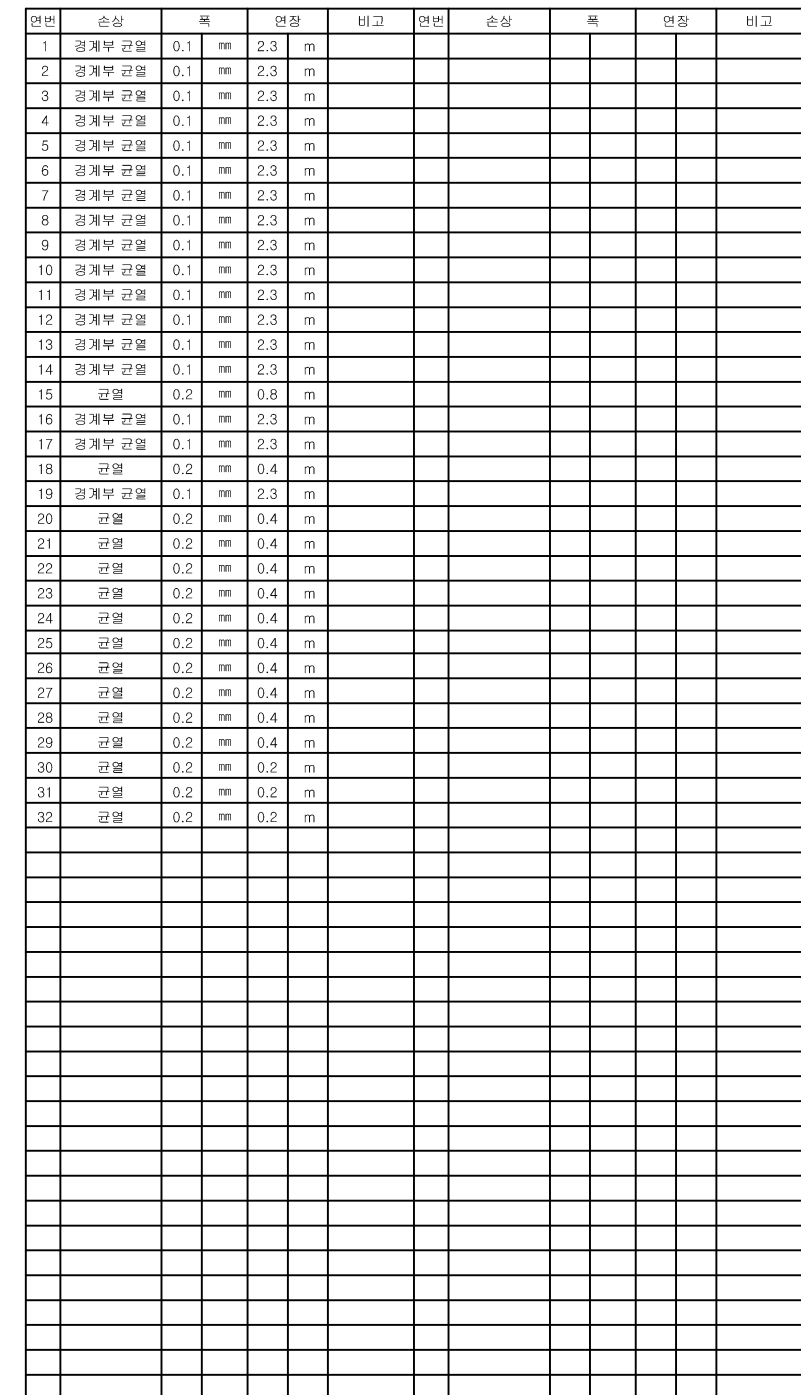
[illegible]

외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_128(150.523~150.533km, L=10m)

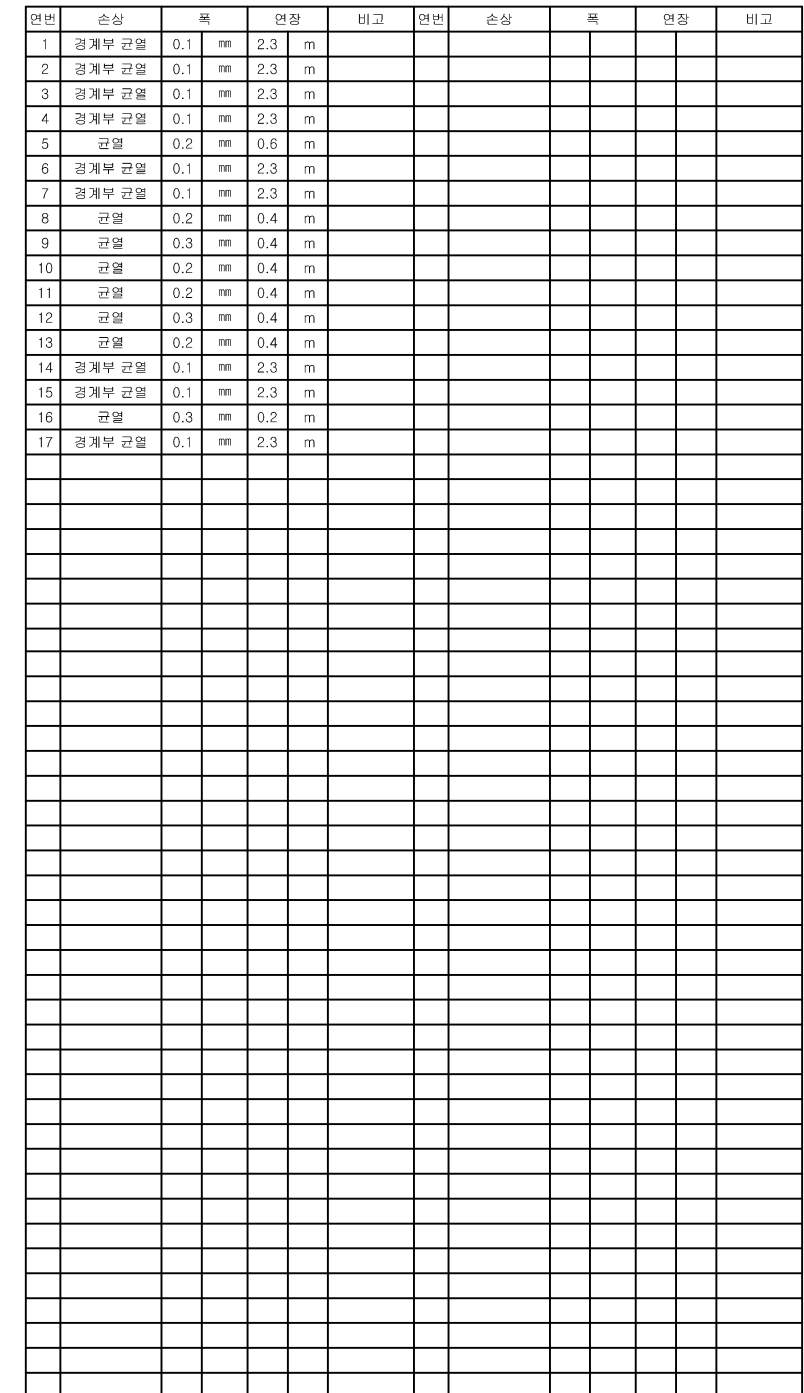


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_129(150.533~150.543km, L=10m)

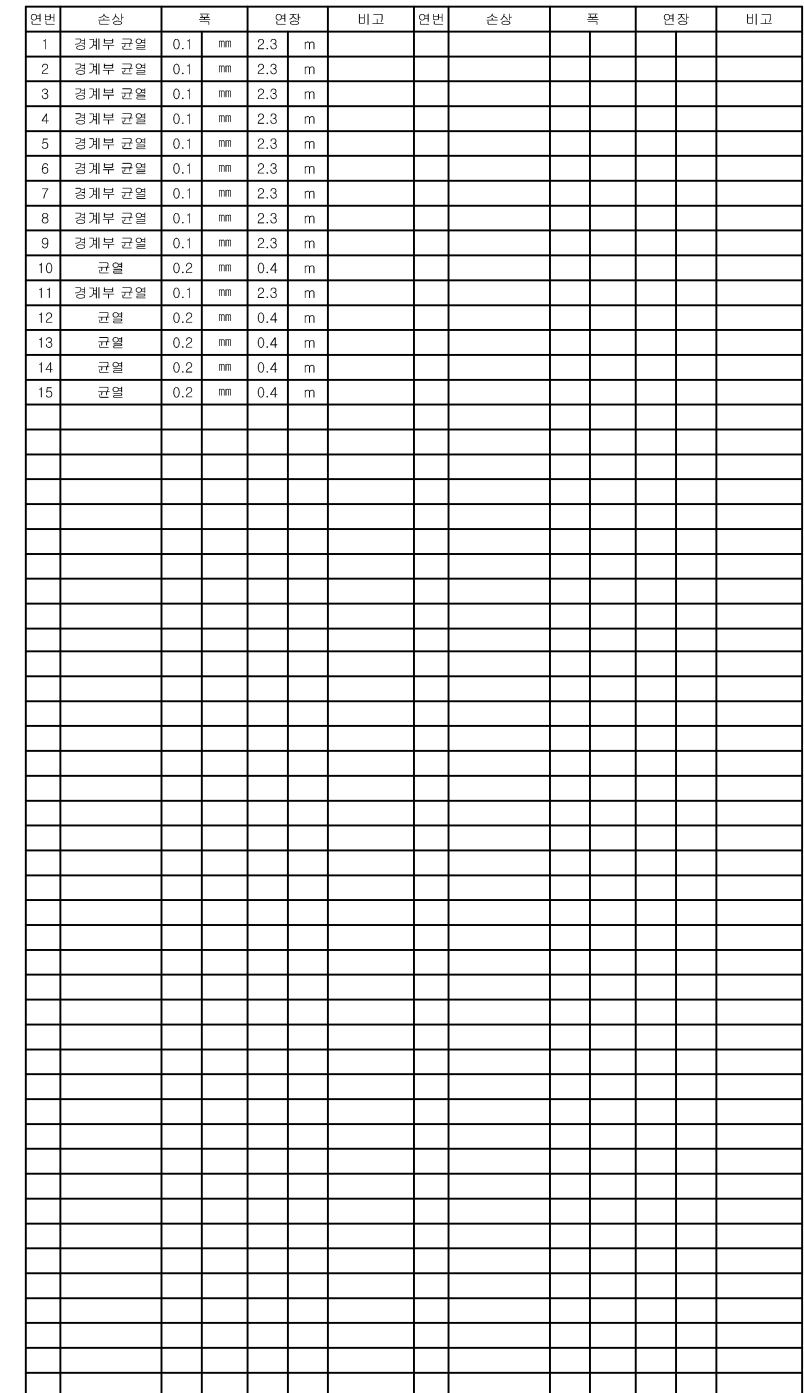
150K543



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_130(150.543~150.553km, L=10m)

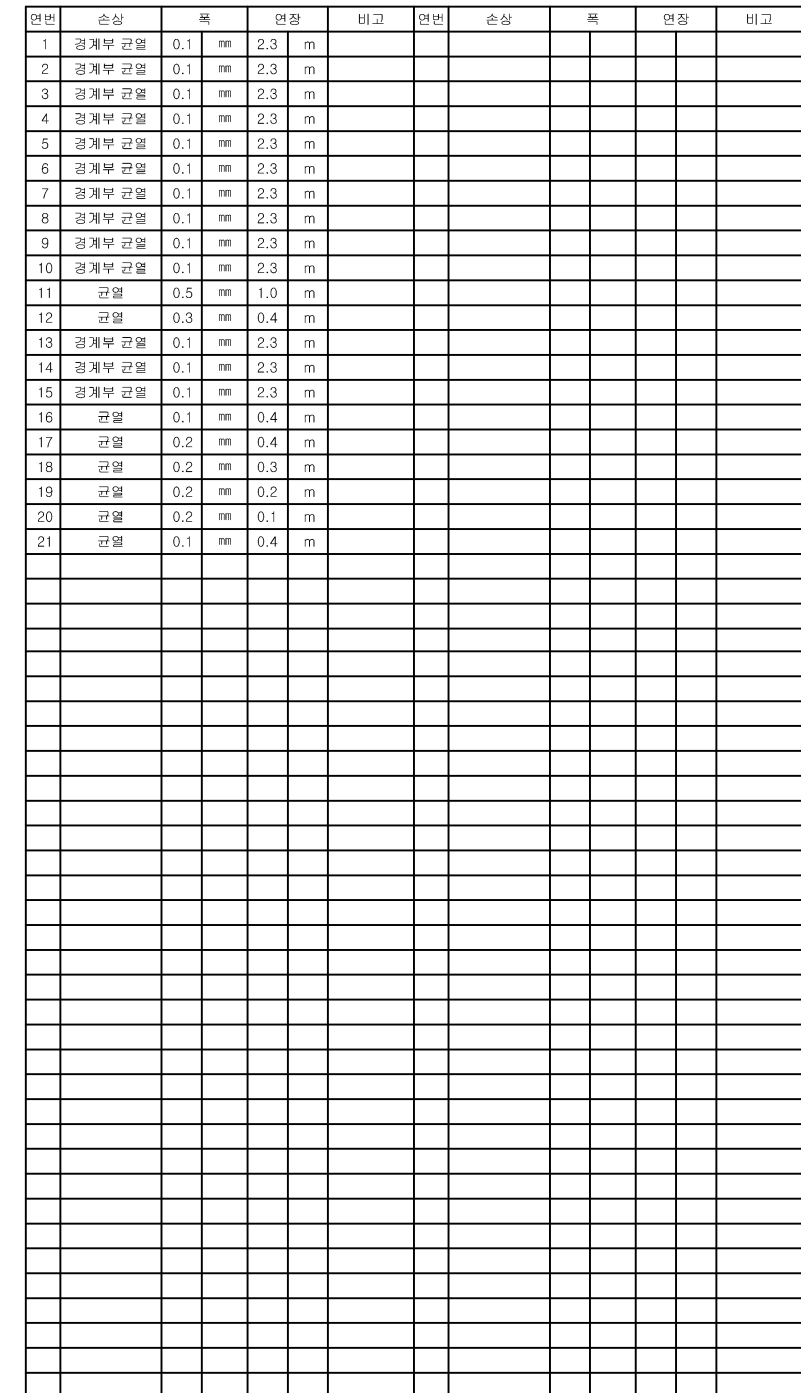


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_131(150.553~150.563km, L=10m)



시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

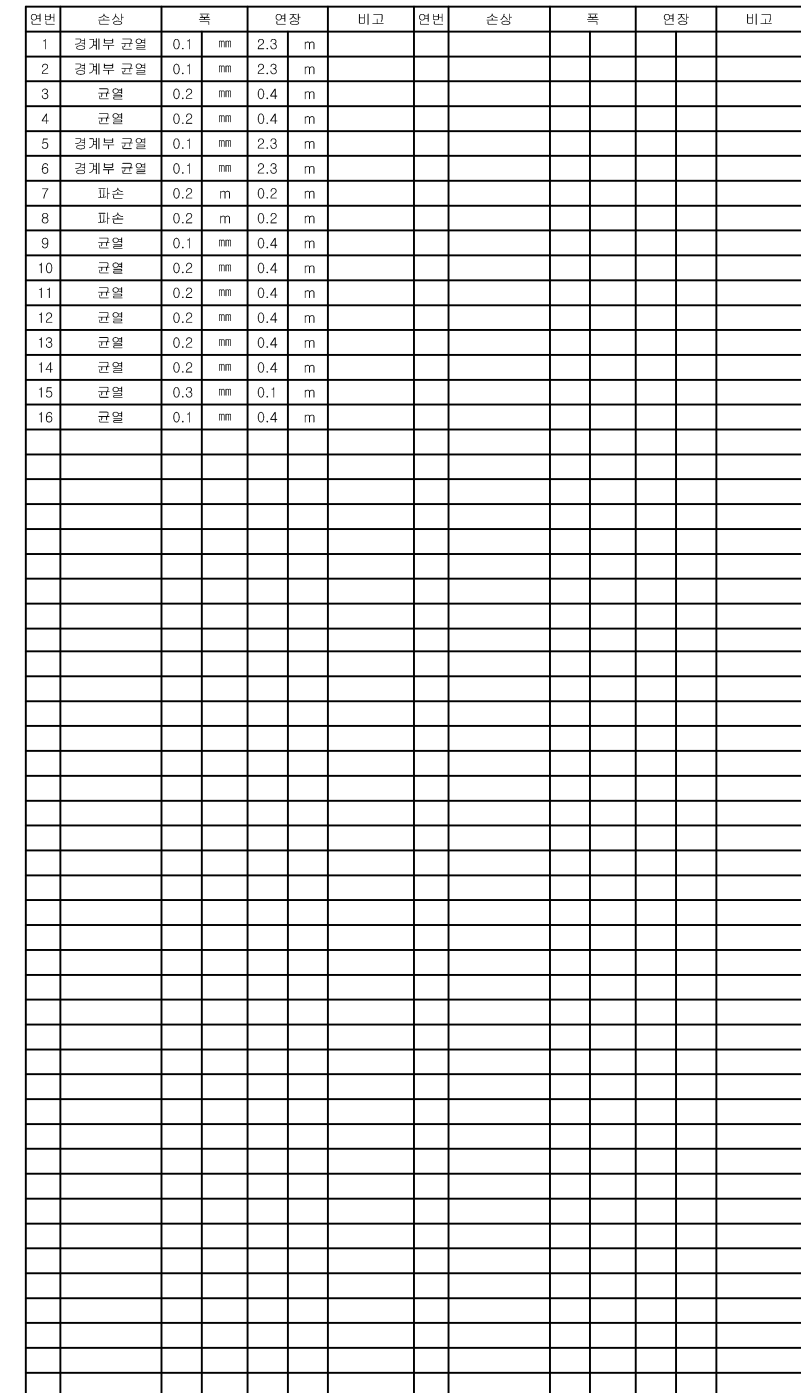
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_132(150.563~150.573km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업참여자		단 제				
			과업책임자	분야별책임자					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전재연구원 (재)한국건설품질안전연구원	이부영	리윤강 김경기 윤석기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)  0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)  0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)  1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분리		재료분리	
						망상균열		철근노출	
						박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						백태		시공이음분리, 출분리	

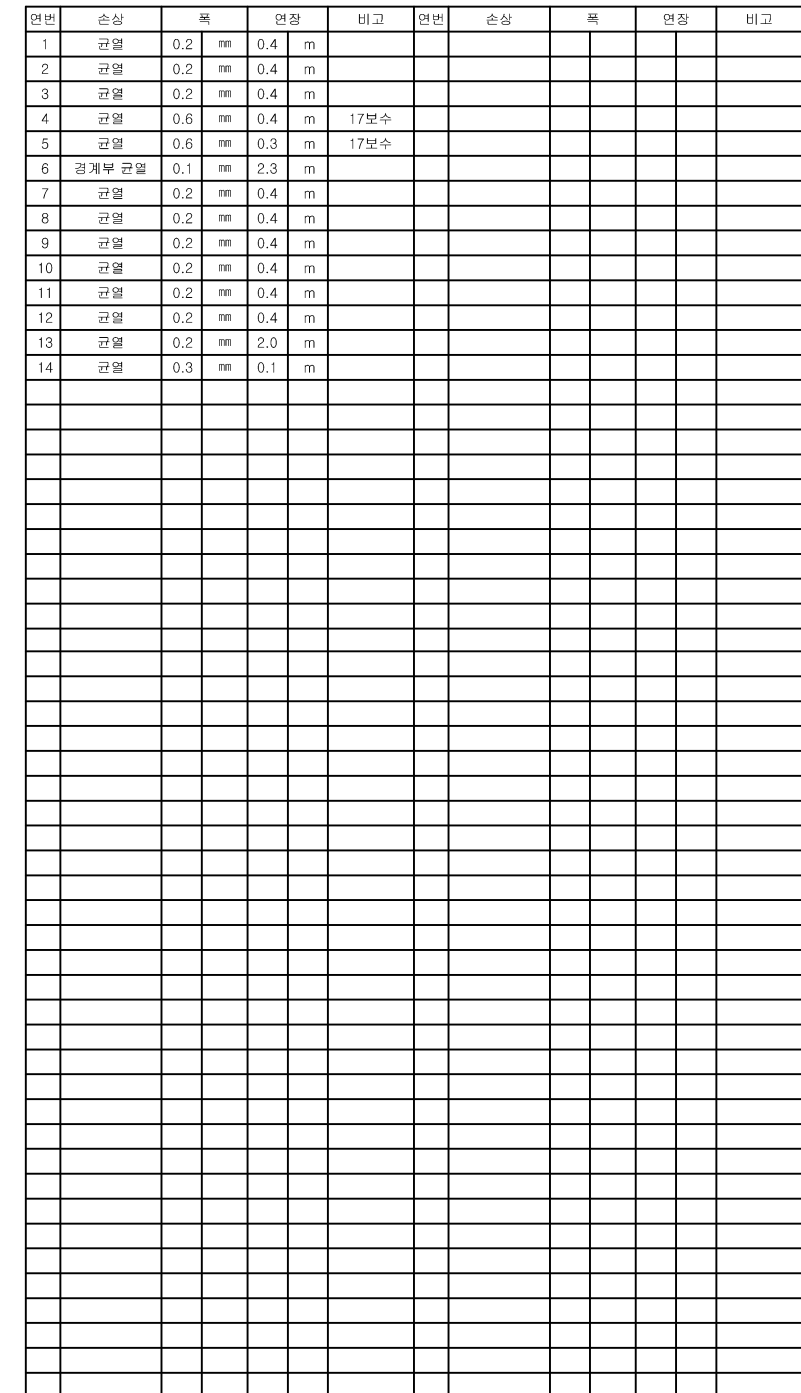
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_133(150.573~150.583km, L=10m)

150K583

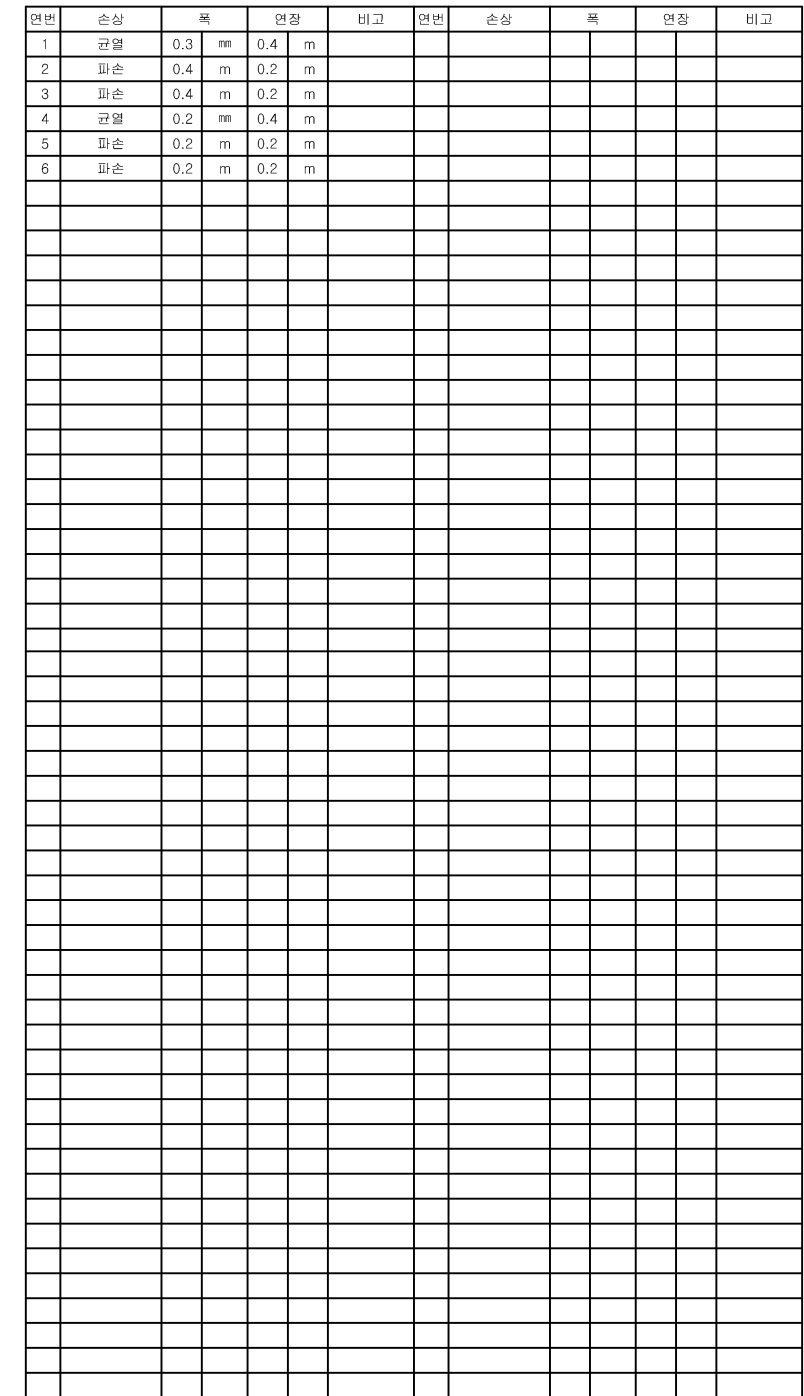


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_134(150.583~150.593km, L=10m)

150K593

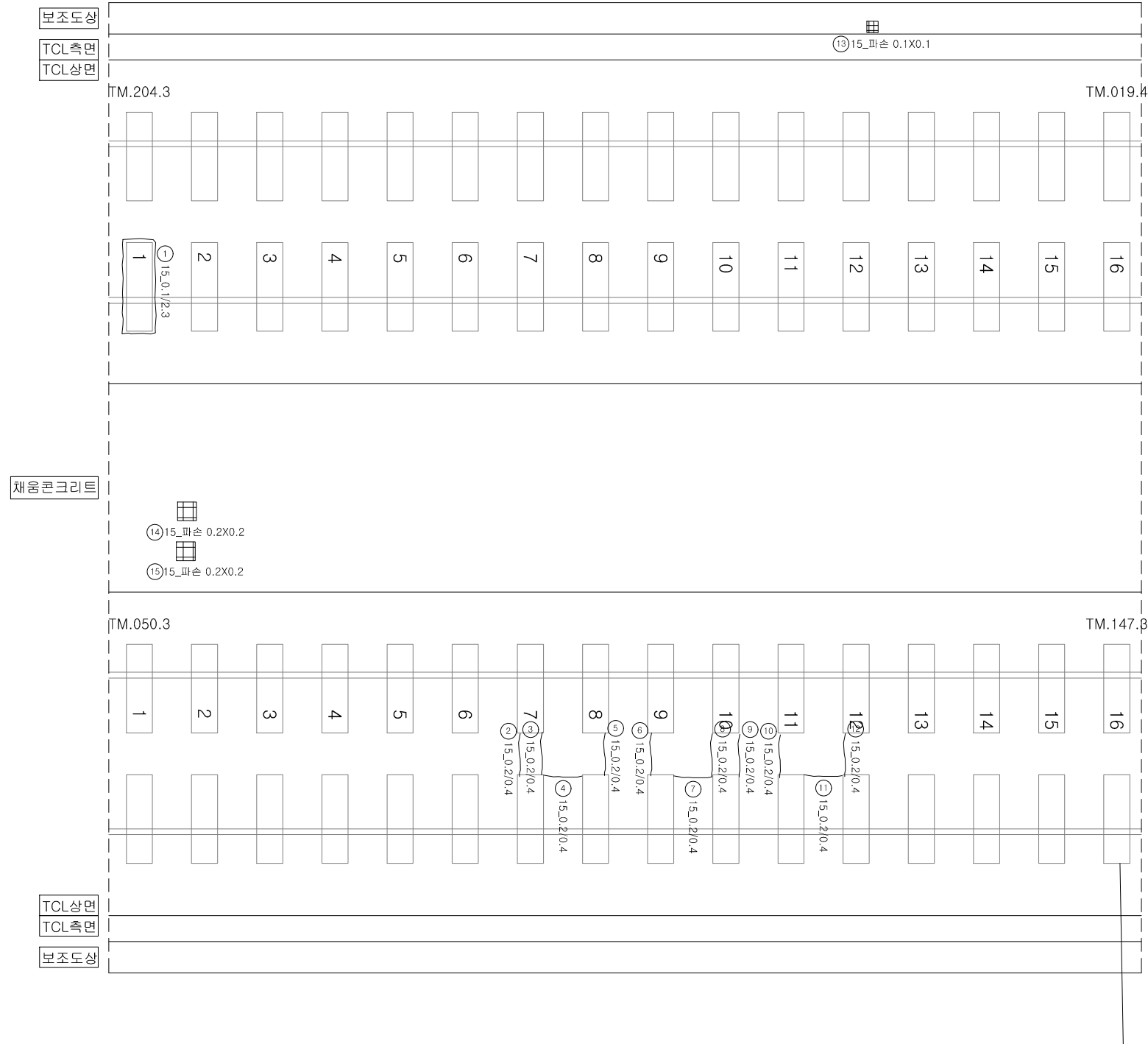


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_135(150.593~150.603km, L=10m)

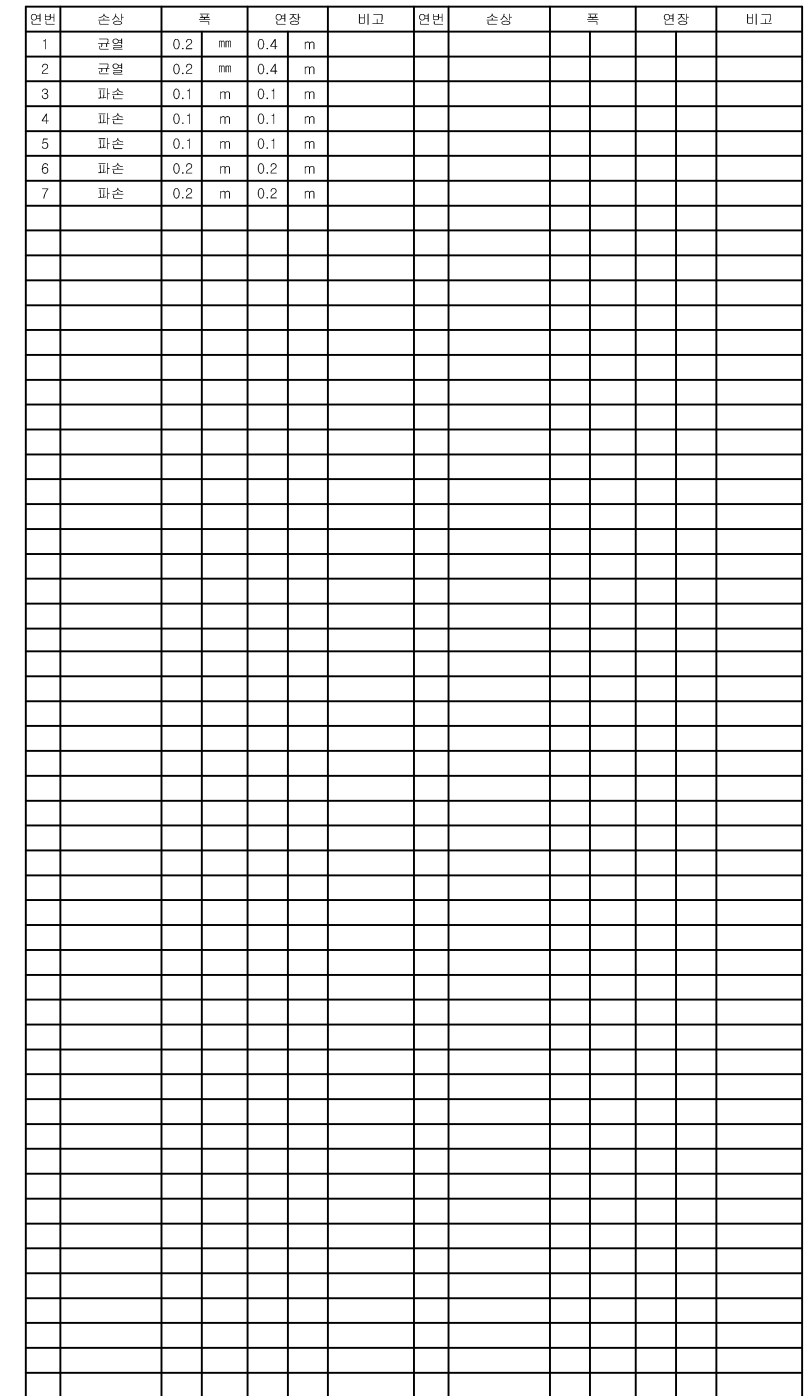


외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_136(150.603~150.613km, L=10m)

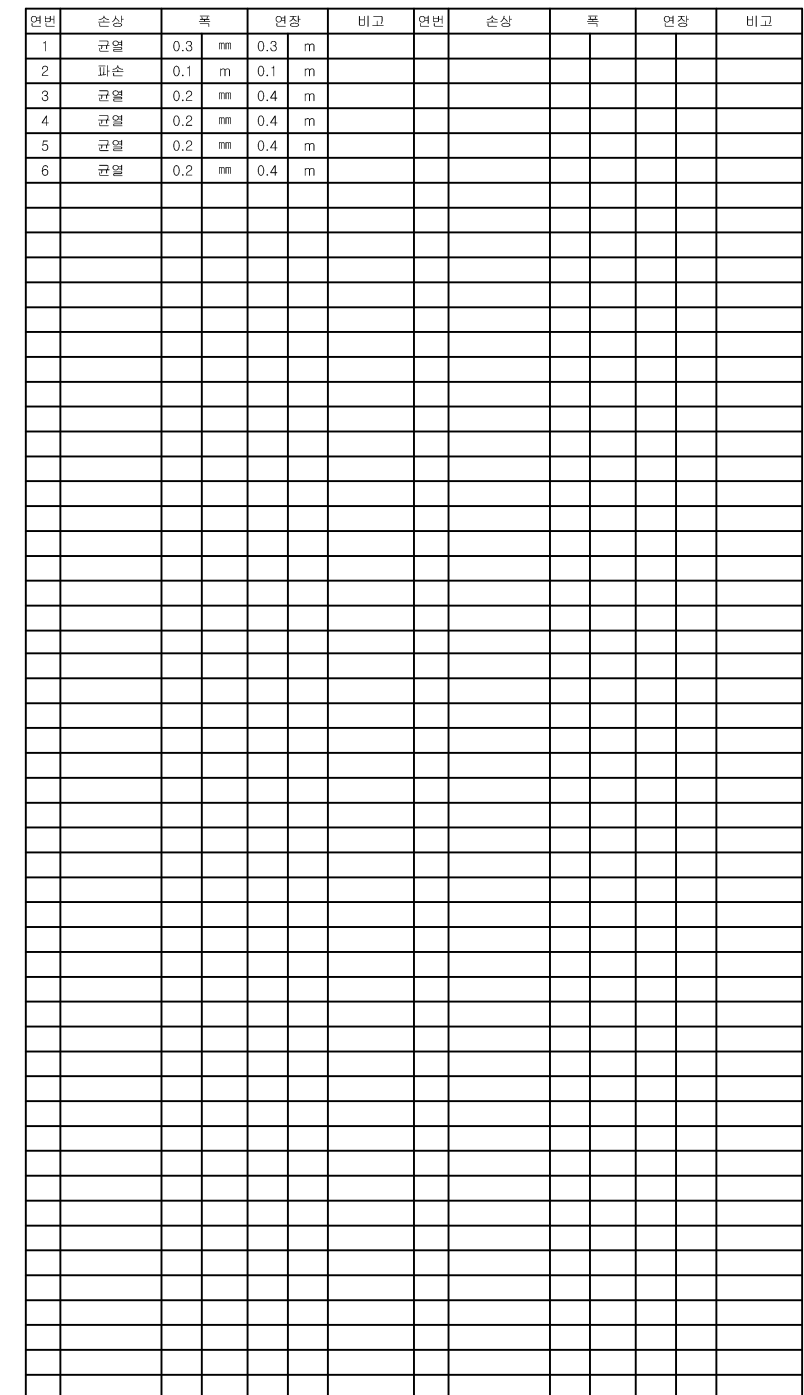
150K613

[illegible]

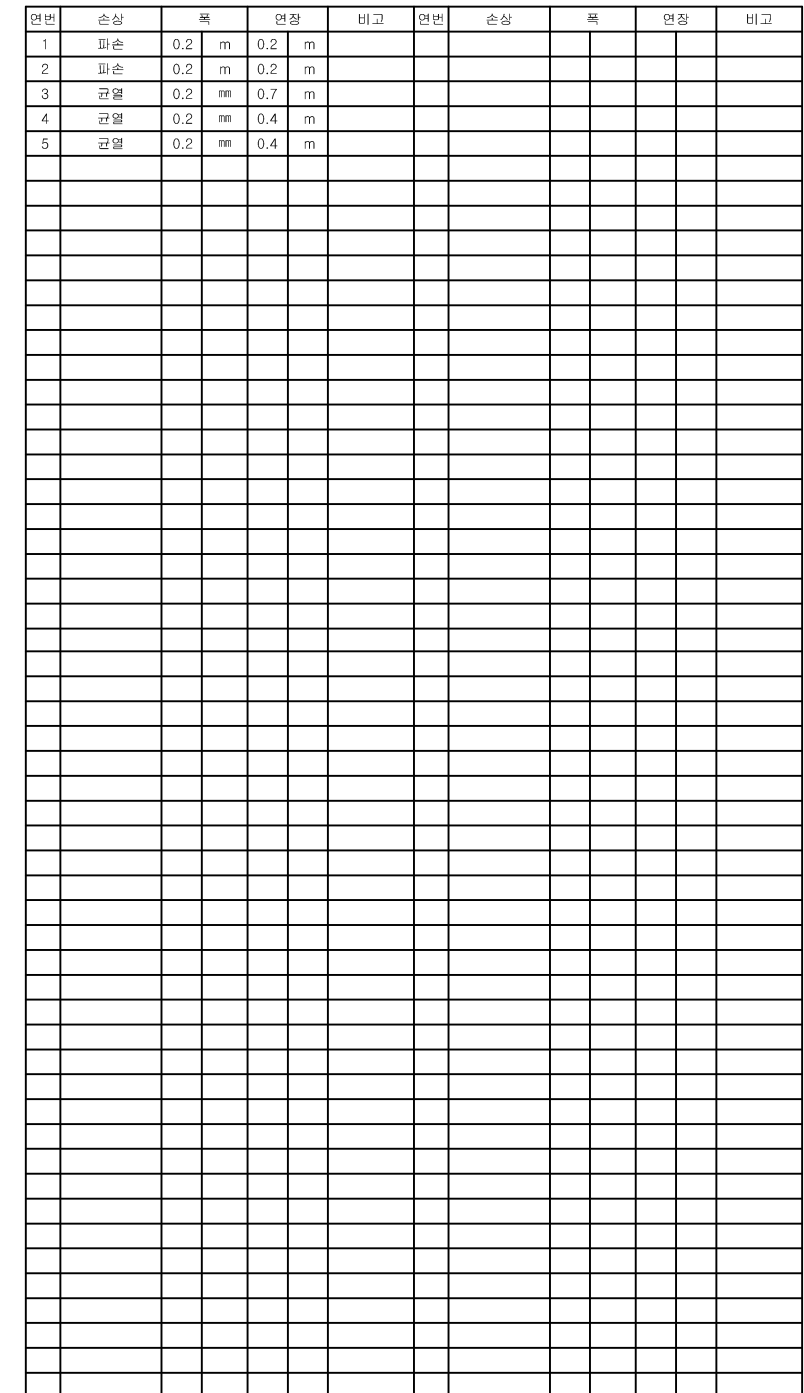
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_137(150.613~150.623km, L=10m)



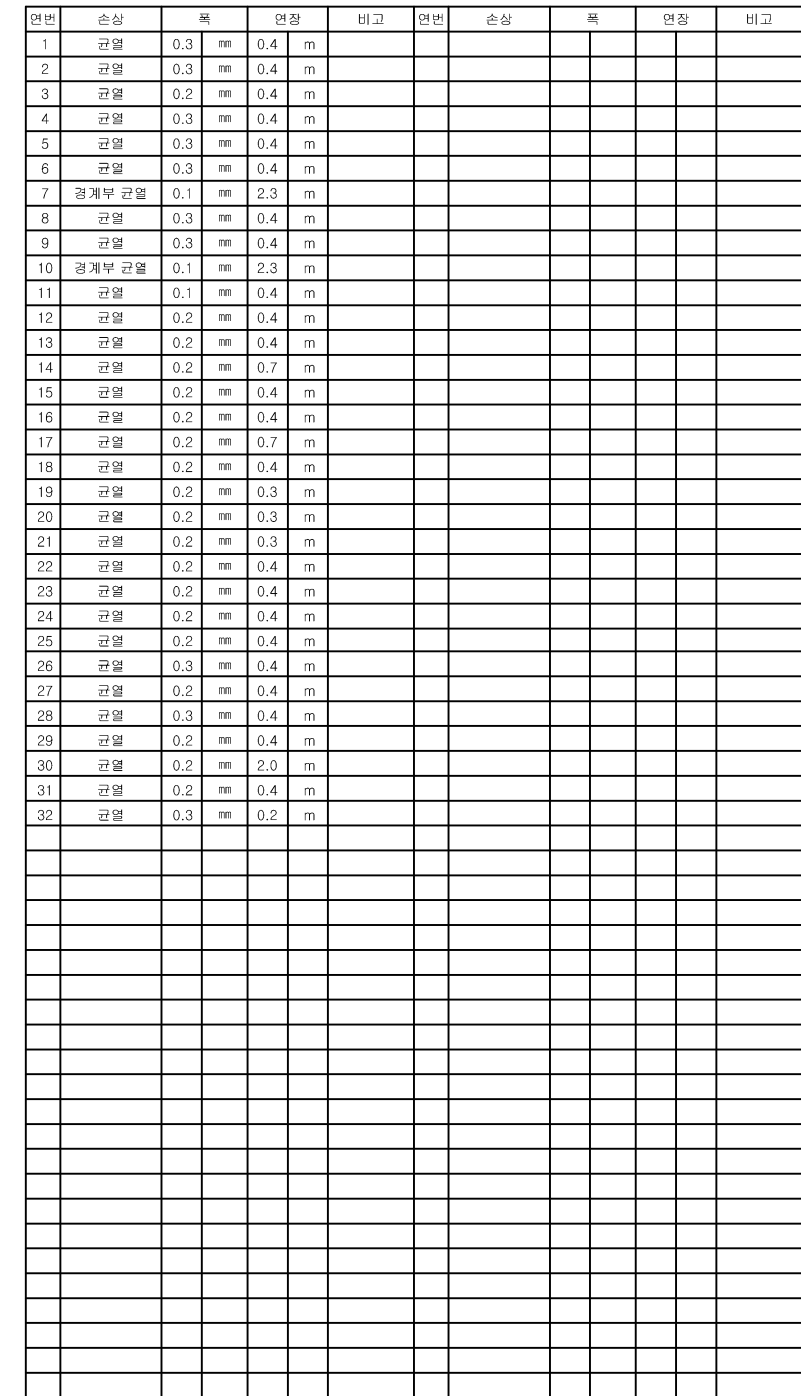
외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_138(150.623~150.629km, L= 6m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_139(150.629~150.634km, L= 5m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_140(150.634~150.643km, L= 9m)



외관조사망도 번호
U20_ 달성터널_141(150.643~150.653km, L=10m)

